

N° de série.: \_\_\_\_\_ Page n°.: \_\_\_\_\_

Le hayon élévateur a été soumis le \_\_\_\_\_ à

- une inspection régulière / supplémentaire\*.
- une maintenance régulière.

Non/les insuffisances suivantes\* ont été constatées:

Étendue de l'audit:

Examen partiel toujours en cours : \_\_\_\_\_

La poursuite de ce fonctionnement soulève  pas des problèmes.  des problèmes.  
Un réexamen n'est  pas nécessaire.  nécessaire.

\_\_\_\_\_  
Lieu, date

\_\_\_\_\_  
Signature de l'expert

\_\_\_\_\_  
employé par

\_\_\_\_\_  
Cachet de l'entreprise

\_\_\_\_\_  
Signature

\_\_\_\_\_  
Déficiences constatées\*\*

\_\_\_\_\_  
Déficiences corrigées\*\*

*\*) Rayez ce qui ne s'applique pas*

*\*\*) Confirmation de l'opérateur ou de son représentant avec date et signature*

N° de série.: \_\_\_\_\_

N° dimmatriculation: \_\_\_\_\_

<b>Documentation technique / Juridique</b>			bien	P.bien	Fixe
Livre d'inspection <i>Lisibilité, Exhaustivité</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instructions d'utilisation <i>Lisibilité, Exhaustivité</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plaque d'identification / plaque type <i>Lisibilité, fixation</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitesse <i>Lever/baisser = 0,15m / Ouvrir/Fermer = 10°/s; Incliner (+/-10°) = 4°/S</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Angle d'inclinaison maximal <i>&lt;= -10°</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de charge nominale <i>voir la plaque de type</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mémoire d'erreur <i>lire, imprimer et classer dans le registre des tests Soumettre une copie numérique avec la demande de garantie</i>	WA	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Dispositifs de protection / marquages</b>					
Marqueur d'avertissement <i>Dommage, attachement, perceptibilité</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux clignotants <i>Fonction, contamination, fixation</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poste de travail assigné <i>Visibilité du marquage</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vignette maintenance et UVV <i>Lisibilité, date correcte</i>	WA RP	C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Dispositifs de commande</b>					
Interrupteur / feu de contrôle dans la cabine conducteur <i>Fonction</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Interrupteur à clé <i>Fixation, dommages, fonction</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Postes de travail <i>Affectation précise, définition permanente de la direction du mouvement, verrouillage mutuel</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boîte de contrôle / unité de contrôle / Bär Control EVO <i>Fixation, dommages, fonction</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boîte de contrôle / unité de contrôle / Bär Control EVO <i>Interrupteurs à levier et menottes : Fixation, dégâts</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unité opérationnelle <i>Changement de sachet sec, infiltration d'humidité, oxydation</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

WA = Maintenance / RP = Contrôle régulier / V = Vérifier / L = Lubrifier / C = Changer / R = Resserrer

Émetteur portatif <i>Dommages, fonctionnement, état des piles / accumulateurs</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositifs de commandes aux pieds <i>Fixation, endommagement, fonctionnement, remplacement du poussoir en caoutchouc tous les 3 ans</i>	WA RP	V C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modes secours <i>fonction</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Électrique / Électronique</b>					
Batterie (selon le manuel du véhicule) <i>Fixation, dommages, oxydation, état</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fusible principal <i>Fixation, détérioration, oxydation</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Câble d'alimentation principal / Interface ETMA <i>Installation, fixation, détérioration, oxydation</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ligne de recharge <i>Fixation, détérioration, oxydation des connecteurs, fonctionnement du témoin lumineux</i>	WA	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Centrale électrique / commande électronique / contrôleur eBC <i>Fixation (charnière), détérioration, oxydation</i>	WA	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Connexions électriques de l'unité de contrôle <i>Fiche, dommage, oxydation</i>	WA	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Câble de plateforme <i>Fixation, installation, dégâts</i>	WA	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mesure de la résistance bobines de solénoïde $12V = 5,4\Omega (+/-1,5\Omega) / 24V = 24,8\Omega (+/-3\Omega)$	WA	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Mécanique</b>					
Têtes de connexion <i>fissures, fixation</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Installations de détention pour les opérateurs <i>Fixation, dommages</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Serrure à goupille <i>Couple de fixation/serrage (M8 = 36Nm, M10 = 72Nm, M12 = 85Nm), dommages</i>	WA RP	V R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lubrifier les boulons et les roulements selon le programme de lubrification <i>voir le manuel d'utilisation</i>	WA	L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soufflets / tubes de protection des cylindres <i>Fixation, dommages, fissures</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cylindres et tiges de piston <i>Fixation, rayures, fissures, dommages de surface, corrosion</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réglage des cylindres d'inclinaison <i>Montage, écrou de blocage</i>	WA RP	V R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dégagement des roulements <i>maximum 2,0mm</i>	WA	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

WA = Maintenance / RP = Contrôle régulier / V = Vérifier / L = Lubrifier / C = Changer / R = Resserrer

Rails et glissières <i>Fixation, endommagement, déformation</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rails <i>en cas de forte saillure, nettoyer la surface de roulement par pulvérisation de téflon</i>	WA	L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspension <i>Couple de fixation / serrage (310 Nm), dommages, fissures</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fixations sur le véhicule <b>Maintien, dommages, mobilité, fonctionnement</b>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bras de levage <i>Fixation, fissures, déformation, corrosion</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Appareils de levage <i>Fixation, fissures, déformation, corrosion, mobilité/usure des roulements, articulations et rouleaux</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Plateforme</b>					
Plateforme <i>fissures, trous, déformation, risque de blessure (arêtes vives / résistance au glissement / ...)</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Composants pour le pliage de la plateforme <i>Dommages, fonctionnement, usure des articulations / arbres de pliage, porosité de la courroie des articulations de pliage, état des cylindres de pliage / ressorts à gaz</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Profils des chants <i>Fixation (tous les rivets présents), dommages</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arrêt de chariot <i>Fixation, dommages, fonction</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Protection du périmètre (par exemple, rampe BusLift) <i>Fixation, dommages, mobilité, fonction, corrosion</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crochet / verrouillage de la plateforme <i>L'usure, le fonctionnement, la fonction</i>	WA	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Hydraulique</b>					
Tuyaux hydrauliques <i>Fixation (écrou-raccord 25Nm), endommagement, routage/libre mouvement, porosité, corrosion</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer les tuyaux hydrauliques tous les 6 ans <i>Serrer l'écrou du syndicat avec 25Nm</i>	WA RP	V C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Étanchéité du système hydraulique <i>Inspection visuelle !!! Les fiches desserrées/ouvertes de l'unité pompe-moteur doivent être remplacées.!!!</i>	WA RP	V C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Changement de huile (lorsque la plateforme est ouverte sur le sol) <i>Vidange / aspiration de l'huile, remplissage d'huile neuve selon les spécifications</i>	WA	C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau d'huile <i>Max. lorsque la plateforme est ouverte sur le sol</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marquage du dispositif de décompression <i>Cire de scellement présente et en ordre?</i>	WA RP	V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

WA = Maintenance / RP = Contrôle régulier / V = Vérifier / L = Lubrifier / C = Changer / R = Resserrer