

Серийный номер: _____ Номер страницы: _____

Гидроборт _____

- подвергся регулярному/внеочередному* испытанию.
 подвергся регулярному техническому обслуживанию.

В результате (не) были выявлены (следующие)* недостатки:

Объем испытаний: _____

Незавершенные частичные испытания: _____

- Нет возражений против дальнейшей эксплуатации. есть возражения.
Дополнительное испытание не требуется. необходимо.

Место, дата

Подпись эксперта/специалиста

Нанял

Гидроборт _____ был смазан в соответствии со схемой по смазке и руководством по эксплуатации.

Печать компании

Подпись

Неисправность обнаружена**

Неисправность устранена**

* Ненужное зачеркнуть

** Подтверждение оператора или его уполномоченного представителя с датой и подписью



Серийный номер: _____ Идент.: _____

Техническая документация	в. п.	н. в. п.	Устранено
Журнал контроля <i>Читабельность, полнота</i>	WA, RP	P	
Руководство по эксплуатации (краткое, подробное) <i>Читабельность, полнота</i>	WA, RP	P	
Заводская табличка / шильдик <i>Читабельность, крепление</i>	WA, RP	P	
Платформа закрыта (транспортное положение)			
Включатели / сигнальные лампы в кабине водителя <i>Функционирование</i>	WA, RP	P	
Сигнальная разметка <i>Повреждение, крепление, различимость</i>	WA, RP	P	
Предохранитель / кабель главного тока, аккумулятор (WA согласно руководству автомобиля) <i>Крепление, повреждение, окисление, интерфейс VEHH</i>	WA, RP	P	
Пункты управления <i>Взаимно-однозначное соответствие, постоянное обозначение направлений движения, взаимозапрание</i>	WA, RP	P	
Включатель от ключа <i>Крепление, повреждение, функционирование</i>	WA, RP	P	
Модуль управления <i>Повреждение, попадание влаги, мешок обсыхания</i>	WA, RP	P, W	
Ручной датчик <i>Повреждение, функционирование, возраст аккумуляторов</i>	WA, RP	P	
Соединительные головки <i>Трещины, крепление</i>	WA, RP	P	
Рубильники и манжеты <i>Крепление, повреждение</i>	WA, RP	P	
Сигнальные лампы проводки зарядки <i>Функционирование</i>	WA	P	
Проводка зарядки <i>Повреждение, окисление вставных соединений, крепление, сигнальные лампы</i>	WA	P	
Проводка зарядки <i>Предохранители, ответные сигналы, фактическое зарядное напряжение</i>	WA	P	
Центральная электрика / контроллер eBC <i>Крепление, повреждение, окисление</i>	WA	P	
Центральная электрика / контроллер eBC <i>Кабельные соединения и штекеры, аварийное управление</i>	WA	P	

WA — техническое обслуживание, RP — регулярные испытания, P — испытания, S — смазка, W — замена, F — затягивание

Платформа закрыта (транспортное положение)	в. п.	н. в. п.	Устранено
Удерживающие элементы для обслуживающего персонала <i>Крепление, повреждение</i>	WA, RP	P	
Стопор болта <i>Крепление, момент затяжки (M8 = 36 Нм, M10 = 72 Нм, M12 = 85 Нм)</i>	WA, RP	P, F	
Ручной датчик, аварийное управление (VanLift) <i>Повреждение, функционирование, возраст аккумуляторов</i>	WA, RP	P	
Гофрированные чехлы / защитные трубы на подъемных цилиндрах, цилиндрах наклона и смещения <i>Крепление, повреждение, трещины</i>	WA, RP	P	
Цилиндры, поршневые штоки <i>Повреждения, царапины, трещины, повреждение хромового покрытия, образование ржавчины</i>	WA, RP	P	
Болты и подшипники необходимо смазывать по схеме смазки <i>см. руководство по эксплуатации</i>	WA	S	
Установка цилиндров наклона <i>Крепление с помощью контргайки</i>	WA	P	
Кабель платформы <i>Повреждение, крепление</i>	WA	P	
Зазор в подшипнике <i>максимум 0,7 мм</i>	WA	P	
Платформа открыта			
Сигнальные фонари <i>Функционирование, загрязнение, крепление</i>	WA, RP	P	
Компоненты для складывания платформы <i>Складные рычаги, при необходимости тканевая лента A2L, A2V по пористости, вали, цилиндры складывания, упругие элементы</i>	WA, RP	P	
Проверка платформы на наличие повреждений <i>Трещины, отверстия, деформация, острые кромки, безопасность напольного покрытия</i>	WA, RP	P	
Профили окончания <i>Крепление, повреждения, имеются заклепки</i>	WA, RP	P	
Роллстоп <i>Крепление, повреждение, функционирование</i>	WA, RP	P	
Назначенное рабочее положение <i>Видимость маркировки</i>	WA, RP	P	
Ножной включатель <i>Повреждение, крепление, износ резины</i>	WA, RP	P	
Рабочая скорость	WA, RP	P	

WA — техническое обслуживание, RP — регулярные испытания, P — испытания, S — смазка, W — замена, F — затягивание

Платформа наклонена к земле	в. п.	н. в. п.	Устранено
Гидравлические шланги — трубы — соединения <i>Крепление (накидная гайка 25 Нм), свобода вращения, повреждение, пористость, коррозия</i>	WA, RP	P	
Рельсы и каретки (Hyd-Retfalt) <i>Повреждение, крепление, деформация, загрязнение Распыление на поверхности скольжения с тефлоновым покрытием</i>	WA, RP	P	
Подвеска (прикрепленная шурупами/прихватами) <i>Повреждения, трещины, крепление (310 Нм)</i>	WA, RP	P	
Подпорки <i>Состояние, функционирование, скорость хода</i>	WA, RP	P	
Подъемное коромысло (соединительная платформа / подъемный механизм) <i>Крепление, трещины, деформация, коррозия</i>	WA, RP	P	
Уровень масла <i>Определите по отметке на баке (платформа открыта на земле)</i>	WA, RP	P	
Номинальная нагрузка <i>Номинальную нагрузку см. на шильдике</i>	WA, RP	P	
Предохранительное ограждение (ограждение BusLift) <i>Состояние, коррозия, крепление, скорость хода</i>	WA, RP	P	
Уплотнение гидравлической установки <i>Визуальный осмотр</i>	WA, RP	P	
Подъемный механизм (несущая конструкция) <i>Крепление, трещины, деформация, коррозия, скорость хода / износ роликов, шарниров, подшипников</i>	WA, RP	P	
Гидравлическое масло <i>Рекомендация по маслам см. руководство по эксплуатации, слив или откачивание масла</i>	WA	W	
Электромагнитные катушки <i>Омическое испытание Установка 12 В = 5 Ом / установка 24 В = 25 Ом +/-3 Ом</i>	WA	P	
Замена гидравлических шлангов (каждые 6 лет) <i>Крепление (накидная гайка 25 Нм)</i>	WA	P, W	
Механические крючки, фиксатор платформы (Hyd/RetFalt) <i>Износ, скорость хода, функционирование</i>	WA	P	
Диагностика:			
Считайте регистратор неисправностей, распечатайте и подшейте в журнал контроля <i>Протокол ошибок можно экспортировать с помощью Bär CargoCheck в формат pdf и, например, прикрепить к заявке на гарантийные обязательства.</i>	WA	P	

WA — техническое обслуживание, RP — регулярные испытания, P — испытания, S — смазка, W — замена, F — затягивание