

Nr seryjny: \_\_\_\_\_ nr arkusza: \_\_\_\_\_

Podest załadowczy został w dniu \_\_\_\_\_ poddany

regularnemu/nadzwyczajnemu badaniu\*.

regularnemu serwisowaniu.

Nie stwierdzono przy tym żadnych usterek / stwierdzono następujące usterki\*:

\_\_\_\_\_

Zakres badania: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Oczekujące badania częściowe: \_\_\_\_\_

Dalsza eksploatacja  nie wzbudza wątpliwości.  wzbudza wątpliwości.

Dodatkowe badanie  nie jest wymagane.  jest wymagane.

\_\_\_\_\_

Miejscowość, data

\_\_\_\_\_

Podpis rzeczoznawcy/eksperta

\_\_\_\_\_

zatrudniony w

Smarowanie podestu załadowczego miało miejsce w dniu \_\_\_\_\_ zgodnie z planem smarowania w instrukcja obsługi.

\_\_\_\_\_

Pieczęć firmy

\_\_\_\_\_

Podpis

\_\_\_\_\_

Usterka przyjęta do wiadomości\*\*

\_\_\_\_\_

Usterka usunięta\*\*

\*) Niepotrzebne skreślić

\*\*) Potwierdzenie użytkownika lub jego pełnomocnika wraz z datą i podpisem



Nr seryjny: \_\_\_\_\_

Ozn.: \_\_\_\_\_

Dokumentacja techniczna	OK	NOK	Usunięto
Książka konserwacji <i>Czytelność, kompletność</i>	WA, RP	P	
Instrukcja obsługi (wersja skrócona, wersja pełna) <i>Czytelność, kompletność</i>	WA, RP	P	
Tabliczka zakładu/tabliczka znamionowa <i>Czytelność/mocowanie</i>	WA, RP	P	
<b>Platforma zamknięta (pozycja jazdy)</b>			
Włączniki/kontrolki w kabinie kierowcy <i>Funkcja</i>	WA, RP	P	
Flagi ostrzegawcze (komplet) <i>Uszkodzenie, mocowanie, dostrzegalność</i>	WA, RP	P	
Główny przewód prądowy/bezpiecznik, akumulator (WA zgodnie z podręcznikiem pojazdu) <i>Mocowanie, uszkodzenie, utlenianie, złącze VEHH</i>	WA, RP	P	
Punkty obsługi <i>Jednoznaczne przyporządkowanie, trwałe oznaczenie kierunków ruchu, wzajemna blokada</i>	WA, RP	P	
Stacyjka <i>Mocowanie, uszkodzenie, funkcja</i>	WA, RP	P	
Skrzynka sterownicza <i>Uszkodzenie, przedostawanie się wilgoci, torebka ze środkiem pochłaniającym wilgoć</i>	WA, RP	P, W	
Nadajnik <i>Uszkodzenie, funkcja, starzenie się akumulatorów</i>	WA, RP	P	
Uchwyty mocujące platformy <i>Rysy, mocowanie</i>	WA, RP	P	
Przełącznik dźwigniowy i manszety <i>Mocowanie, uszkodzenie</i>	WA, RP	P	
Kontrolki przewodu ładowania <i>Funkcja</i>	WA	P	
Przewód ładowania <i>Uszkodzenie, utlenianie połączeń wtykowych, Mocowanie, kontrolki</i>	WA	P	
Przewód ładowania <i>Bezpieczniki, sygnał zwrotny, rzeczywiste napięcie ładowania</i>	WA	P	
Płytki elektryczna/Sterownik eBC <i>Mocowanie, uszkodzenie, utlenianie</i>	WA	P	
Płytki elektryczna/Sterownik eBC <i>Połączenia kablowe &amp; wtyczki, obsługa awaryjna</i>	WA	P	

**WA** = Konserwacja, **RP** = Regularne badanie, **P** = Badanie, **S** = Smarowanie, **W** = Wymiana,  
**F** = Dokręcanie

Niniejszy formularz należy wydrukować obustronnie na papierze A4 i złożyć wzdłuż linii. Wypełniony protokół umieścić w książce konserwacji.

Platforma zamknięta (pozycja jazdy)	OK	NOK	Usunięto
Możliwość przytrzymania dla personelu obsługi <i>Mocowanie, uszkodzenie</i>	WA, RP	P	
Zabezpieczenie sworzni <i>Mocowanie, moment dokręcenia (M8 = 36 Nm, M10 = 72 Nm, M12 = 85 Nm)</i>	WA, RP	P, F	
Nadajnik, obsługa awaryjna (VanLift) <i>Uszkodzenie, funkcja, starzenie się akumulatorów</i>	WA, RP	P	
Oslony harmonijkowe/rury ochronne przy siłowniku podnoszącym, siłowniku otwierania/zamykania, siłowniku wyjazdu <i>Mocowanie, uszkodzenie, rysy</i>	WA, RP	P	
Siłownik, tłoczyska <i>Mocowanie opon, rysy, szkody chromowe, tworzenie się rdzy</i>	WA, RP	P	
Smarowanie sworzni i łożysk zgodnie z planem smarowania patrz instrukcja obsługi	WA	S	
Ustawienie siłownika otwierania/zamykania <i>Mocowanie nakrętki kontrującej</i>	WA	P	
Przewód elektr. platformy <i>Uszkodzenie, mocowanie</i>	WA	P	
Luz łożyskowy <i>maksymalnie 0,7 mm</i>	WA	P	
<b>Platforma otwarta</b>			
Migacze <i>Funkcja, zabrudzenie, mocowanie</i>	WA, RP	P	
Komponenty do składania platformy <i>Przeguby, ew. taśma tkana przy A2L, A2V pod kątem porowatości, Wałki, siłowniki rozkładania platform, siłowniki pneumatyczne</i>	WA, RP	P	
Kontrola platformy pod kątem uszkodzeń <i>Rysy, dziury, deformacja, ostre krawędzie, bezpieczeństwo stapania</i>	WA, RP	P	
Listwy boczne platformy <i>Mocowanie, uszkodzenie, dostępność nitów</i>	WA, RP	P	
Rollstop <i>Mocowanie, uszkodzenie, funkcja</i>	WA, RP	P	
Przyporządkowana pozycja obsługi <i>Widoczność oznaczenia</i>	WA, RP	P	
Przycisk sterowania nożnego <i>Uszkodzenie, mocowanie, zużycie gumy</i>	WA, RP	P	
Prędkości robocze	WA, RP	P	

WA = Konserwacja, RP = Regularne badanie, P = Badanie, S = Smarowanie, W = Wymiana, F = Dokręcanie

Platforma odchylona do podłoża	OK	NOK	Usunięto
Przewody hydrauliczne – Przewody – Połączenia <i>Mocowanie (nakrętka kołpakowa 25 Nm), swobodny ruch, uszkodzenie, porowatość, korozja</i>	WA, RP	P	
Szyny i sanki (HydFalt i RetFalt) <i>Uszkodzenie, mocowanie, deformacja, zabrudzenie Popryskać powierzchnie bieżnie teflonem</i>	WA, RP	P	
Zawieszenie (śrubowane/zazębione) <i>Uszkodzenia, rysy, mocowanie (310 Nm)</i>	WA, RP	P	
Podpory <i>Stan, funkcja, prawidłowość ruchowa</i>	WA, RP	P	
Ramię podnoszące (połączenie platforma/mechanizm podnoszący) <i>Mocowanie, rysy, deformacja, korozja</i>	WA, RP	P	
Poziom oleju <i>Odczytać zaznaczenie na zbiorniku (platforma otwarta na podłożu)</i>	WA, RP	P	
Obciążenie nominalne <i>Obciążenie nominalne patrz tabliczka znamionowa</i>	WA, RP	P	
Zabezpieczenie (poręcz BusLift) <i>Stan, korozja, mocowanie, prawidłowość ruchowa</i>	WA, RP	P	
Szczelność instalacji hydraulicznej <i>Kontrola wzrokowa</i>	WA, RP	P	
Mechanizm podnoszący (konstrukcja nośna) <i>Mocowanie, rysy, deformacja, korozja, prawidłowość ruchowa/zużycie rolek, przegubów, łożysk</i>	WA, RP	P	
Olej hydrauliczny <i>Rekomendacje oleju patrz instrukcja obsługi, Spuścić lub odessać olej</i>	WA	W	
Cewki elektromagnetyczne <i>Kontrola omowa instalacja 12 V = 5 Ω / instalacja 24 V = 25 Ω +/- 3 Ω</i>	WA	P	
Wymiana przewodów hydraulicznych (co 6 lat) <i>Mocowanie (nakrętka kołpakowa 25 Nm)</i>	WA	P, W	
Mechaniczne zaczepy hakowy, blokada platformy (HydFalt/RetFalt) <i>Zużycie, prawidłowość ruchowa, funkcja</i>	WA	P	
<b>Diagnostyka:</b>			
Odczytać pamięć błędów, wydrukować ją i umieścić w książce konserwacji <i>Protokół błędów wyeksportować za pomocą Bär CargoCheck do formatu PDF i np. dołączyć do wniosku gwarancyjnego.</i>	WA	P	

WA = Konserwacja, RP = Regularne badanie, P = Badanie, S = Smarowanie, W = Wymiana, F = Dokręcanie