



För lätta fordonsklasser

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär Cargolifts för lastbilar med en totalvikt på 3,5 - 7,5 ton



I de lätta fordonsklasserna är kraven på en bakgavellyft lika mångsidiga som användningen. Bär Cargolift stöder dig med fyra Cargolift-typer med en lyftkapacitet på 750 kg:



BC 750 S2L

Om tyngdpunkten ligger på nyttolast

Vikt 160 kg

Tillgängliga plattformar
Höjd 1210-1810 mm
Bredd 1950*/2520 mm

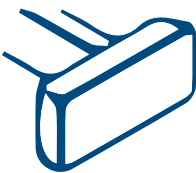


BC 750 S2S

För tung last och höga plattformar

Lastavstånd 750 mm

Tillgängliga plattformar
Höjd 1410-2210 mm
Bredd 1950/2520 mm



BC 750 S4

För större markfrigång

Fast monterad under körbalk

Tillgängliga plattformar
Höjd 1610-2210 mm
Bredd 1950/2520 mm



BC 750 A2L

När maximal flexibilitet krävs

Vertikalt vikbar plattform

Tillgänglig plattform
Höjd 1630 mm
Bredd 1780 mm

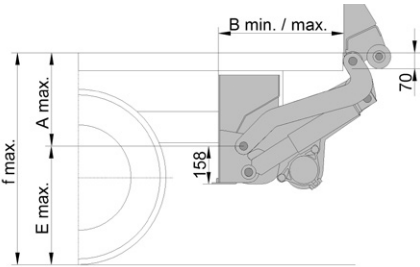
* 2100 mm för montering på Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper

Tekniska data för Bär Cargolifts med lyftkapacitet 750 kg

BC-typ	Lastavstånd	Lastmoment
BC 750 S2L	600 mm	4,5 kNm
BC 750 S2S	750 mm	5,6 kNm
BC 750 S4	600 mm	4,5 kNm
BC 750 A2L	600 mm	4,5 kNm

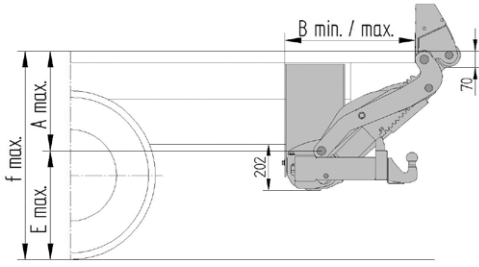
BC-typ	Vikt* vid plattformshöjd		
	1410 mm	1610 mm	1810 mm
BC 750 S2L	160 kg	167 kg	174 kg
BC 750 S2S	186 kg	194 kg	202 kg
BC 750 S4	222 kg	230 kg	238 kg
BC 750 A2L	–	194 kg	–

* Vikt inkluderar standardleveranserna



	BC 750 S2L / S2S	
Armlängd	575 mm	650 mm
Lyfthöjd f _{max}	1020 mm	1120 mm
Mått A _{max}	480 mm	530 mm
Mått E _{max}	540 mm	590 mm
Utrymme B _{min}	440 mm	485 mm
Utrymme B _{max}	540 mm	625 mm

	BC 750 A2L	
Armlängd	575 mm	650 mm
Lyfthöjd f _{max}	1030 mm	1140 mm
Mått A _{max}	490 mm	550 mm
Mått E _{max}	540 mm	590 mm
Utrymme B _{min}	395 mm	440 mm
Utrymme B _{max}	465 mm	520 mm

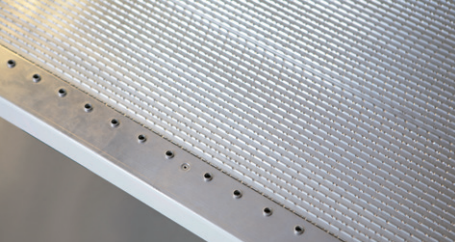


	BC 750 S4
Armlängd	600 mm
Lyfthöjd f _{max}	1085 mm
Mått A _{max}	535 mm
Mått E _{max}	550 mm
Utrymme B _{min}	642 mm
Utrymme B _{max}	888 mm

Plattform



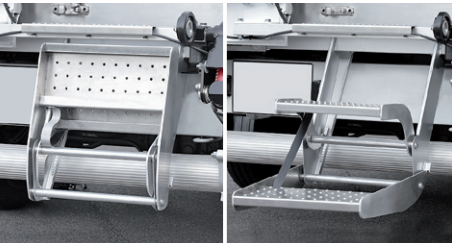
Plattformens baksida **aluminium** natur (standard S2 / S4) eller Plattformens baksida pulverlackerad i RAL 9006 vit aluminium (standard A2L). Tillval S2 / S4: **pulverlackerad** i önskad RAL-färgton eller anodiserad plattform.



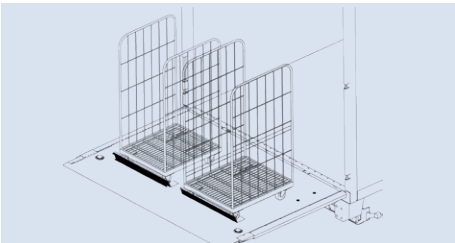
Anti-slip-plattformsytor **TracGrip** (standard), tillval med bullerdämpande **SilentGrip**.



Robusta LED-blinklampor **CargoFlash** (standard). Bär **fotstyrning** (standard).



FreeAccessStep (tillval) av anodiserat aluminium kan fällas ut med ett handtag och ger ett maximalt halkskydd tack vare sina breda steg och greppytan. Vikt ca 15 kg. Kan inte kombineras med släpvagnsfäste för kulkoppling.



Avrullningsstoppen 2ad med öppningsvinkel 43° (standard A2L) eller **2rd** med 43° (båda tillval S2 / S4).



Tätningssystem **CargoSeal** (tillval).

Reglage



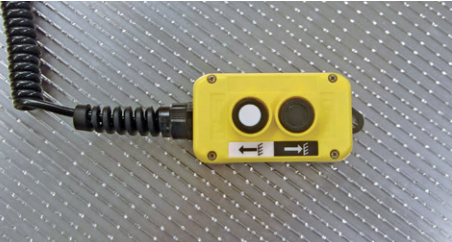
Kontrollbox (standard) för styrning av de grundfunktionerna för Cargolifts.



Bär Control EVO (tillval) är intuitivt användbar, av robust konstruktion och kan lätt användas även med handskar på tack vare korsstyrspakarna. Plattformens tippvinkel kan sparas med den högra styrspaken.



Knappanel 3+1 knapp (tillval) för montering på utsidan av skåpets vägg.



Kabelfjärrkontrol (tillval) med uttag i styrenheten eller för montage under tillverkningen. Med två eller fyra funktioner.



Bär SmartControl Basic (tillval) för CE-kompatibel drift av alla grundläggande funktioner via radio (batteridrivet).



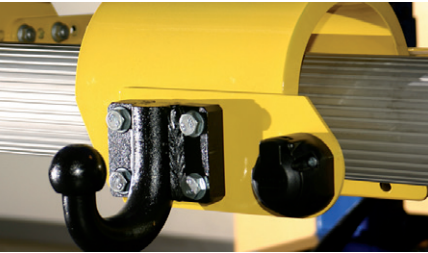
Bär SmartControl Plus med dockningsstation (tillval) inkl. uppladdningsbar handsändare. Hyttomkopplare kan manövreras via radio. Med RadioKey som standard, för automatisk låsning av alla manöverelement när man lämnar arbetsområdet. Alternativt tillgänglig med batteridrivna handsändare.

Fordonsanslutning



Monteringsadapter BC 750 S2L/S / A2L av aluminium. Krävs för montering på följande fordon.

Transportfordon	Adapter S2L / S2S / A2L	Monteringssatser BC 750 S4	Släpvagnsfäste för kulkoppling	
			S2L / S2S / A2L	S4
Mercedes-Benz Sprinter	ca. 10 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	ca. 14 kg
Volkswagen Crafter / MAN TGE	ca. 10 kg	ca. 12 kg	ca. 60 kg	
Iveco Daily / Renault Mascott	ufan	ca. 6 kg	ca. 50 kg	
Ford Transit	ca. 12 kg	ca. 12 kg	ca. 60 kg	
Renault Master / Opel Movano B / Nissan NV400	ca. 14 kg	ca. 13 kg	ca. 60 kg	
Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper / Opel Movano C	ca. 10 kg	ca. 12 kg	ca. 60 kg	
Renault Maxity / Fuso Canter / Isuzu	ufan	ca. 6 kg	ca. 50 kg	
Nissan Atleon / Cabstar / Interstar / Toyota Dyna	—	ca. 6 kg	—	



Släpvagnsfäste för kulkoppling S2L / S2S / A2L

Släpvagnsfäste för kulkoppling (tillval) med europeiskt typtillstånd för delarna (delarna ABE), D-värde 19,9 kN, vikt ca 45 kg för S2L/S / A2L och ca 14 kg för S4. Fordonet måste ha viss elektrisk extrautrustning! Kulkoppling valfritt tillgänglig.

Beräkning av maximal tillåten trailervikt på dragbalken:
$$\text{Trailervikt i t} = \frac{\text{D-värde i kN} \times \text{Dragfordonets vikt i t}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{Dragfordonets vikt i t}) - \text{D-värde i kN}}$$

Om dragfordonet eller kulkopplingen påverkar D-värdet negativt gäller det lägsta värdet.



Släpvagnsfäste för kulkoppling S4