Voor de lichte voertuigklassen

Bär Cargolift – Lifting Performance.

Bär Cargolifts voor vrachtwagens met een totaalgewicht van 3,5 ton - 7,5 ton

In de klassen van lichte voertuigen zijn de eisen die aan de laadklep worden gesteld, even gevarieerd als het gebruik ervan. Bär Cargolift ondersteunt u met vier Cargolift-varianten met een draagvermogen van 750 kg:

BC 750 S2L
Wanneer het draagvermogen op de voorgrond staat

Eigen gewicht 160 kg

Beschikbare platformen
Hoogte 1210-1810 mm
Breedte 1950*/2520 mm

BC 750 S2S
Voor zware lading en hoge platformen

Lastafstand 750 mm

Beschikbare platformen
Hoogte 1410-2210 mm
Breedte 1950/2520 mm

BC 750 S4
Om meer bodemvrijheid te behouden

Vaste veiligheidsbumper

Beschikbare platformen
Hoogte 1610-2210 mm
Breedte 1950/2520 mm

BC 750 A2L
Wanneer maximale flexibiliteit vereist is

Verticaal inklapbaar platform

Beschikbare platformen
Hoogte 1630 mm
Breedte 1780 mm

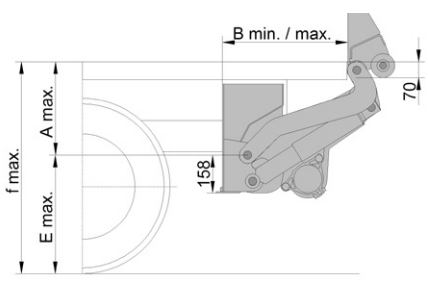
* 2100 mm voor montage op Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper

Technische gegevens voor Bär Cargolift met 750 kg draagvermogen

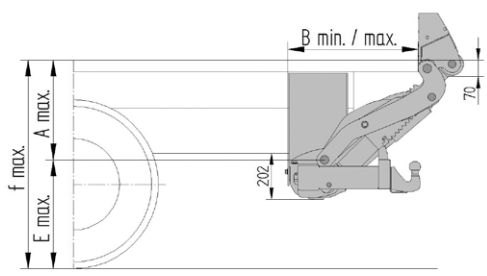
Type BC	Lastafstand	Lastmoment
BC 750 S2L	600 mm	4,5 kNm
BC 750 S2S	750 mm	5,6 kNm
BC 750 S4	600 mm	4,5 kNm
BC 750 A2L	600 mm	4,5 kNm

	Eigen gewicht* bij Platformhoogte		
Type BC	1410 mm	1610 mm	1810 mm
BC 750 S2L	160 kg	167 kg	174 kg
BC 750 S2S	186 kg	194 kg	202 kg
BC 750 S4	222 kg	230 kg	238 kg
BC 750 A2L	–	194 kg	–

* Gewicht inclusief standaard leveringsomvang



	BC 750 S2L / S2S		BC 750 A2L	
Armlengte	575 mm	650 mm	575 mm	650 mm
Hefhoogte f_{max}	1020 mm	1120 mm	1030 mm	1140 mm
Maat A_{max}	480 mm	530 mm	490 mm	550 mm
Maat E_{max}	540 mm	590 mm	540 mm	590 mm
Vrije ruimte B_{min}	440 mm	485 mm	395 mm	440 mm
Vrije ruimte B_{max}	540 mm	625 mm	465 mm	520 mm

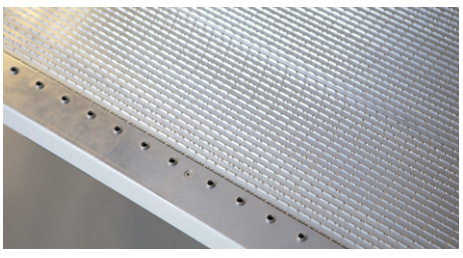


	BC 750 S4
Armlengte	600 mm
Hefhoogte f_{max}	1085 mm
Maat A_{max}	535 mm
Maat E_{max}	550 mm
Vrije ruimte B_{min}	642 mm
Vrije ruimte B_{max}	888 mm

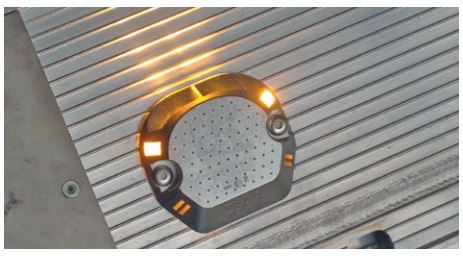
Uitrustingen voor Bär Cargolifts met een draagvermogen van 750 kg

Platform

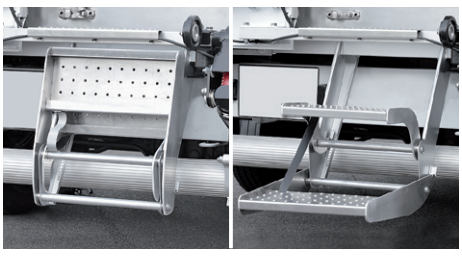
Platformachterzijde **aluminium** naturel (serie S2 / S4) of **poederlak** in RAL 9006 (serie A2L). Optie S2 / S4: Poederlak in bestelde RAL-kleur of geëloxeerd.



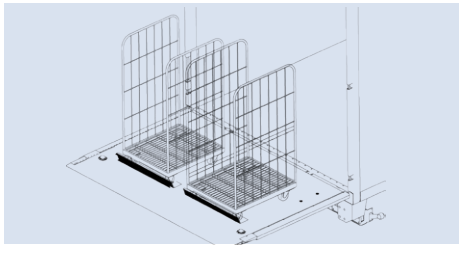
TracGrip antisliploopvlak (serie), optionele geluiddempende **SilentGrip** (S2 / S4).



Robuust LED-knipperlicht **CargoFlash** en Bär-**voetbediening** (serie).



FreeAccessStep (optie) van geëloxeerd aluminium, kan handmatig worden uitgeklapt. Gewicht ca. 15 kg. Kan niet worden gecombineerd met een aanhangbok voor kogelkopkoppeling.



Afrolbescherming 2ad met openingshoek 110° (A2L-serie) of **2rd** met 43° (beide optie S2 / S4).

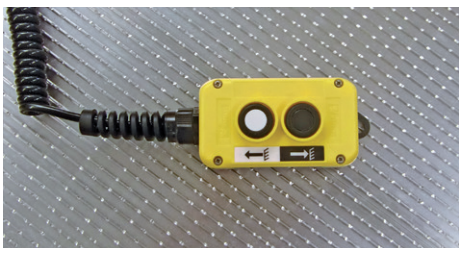
Afdichtsysteem **CargoSeal** (optie)

Bedieningselementen

Besturingskast (standaard) voor de bediening van de vier basisfuncties van de Cargolift.

Bär Control EVO (optie) is intuïtief in het gebruik en robuust geconstrueerd en kan dankzij de kruishendelschakelaars ook met handschoenen aan perfect worden bediend. De hellingshoek van het platform kan worden opgeslagen met de rechter bedieningshendel.

Drukknopplaat 3+1 Knop (optie) voor montage in de opbouwwand.



Kabelafstandsbediening (optie) met twee functies, incl. platformmarkering van de toegewezen bedieningspositie. Aansluiting voor kabelafstandsbediening voorgemonteerd op de bedieningseenheid of voor montage in de opbouw.

Bär SmartControl Basic (optie) voor CE-conforme bediening van alle basisfuncties via radiografische besturing (op batterijen).

Bär SmartControl Plus met dockingstation (optie) incl. oplaadbare handzender. Inschakelen van de cabine via radiografische verbinding mogelijk. Standaard met RadioKey voor automatische vergrendeling van alle bedieningselementen bij het verlaten van het werkgebied. Alternatief verkrijgbaar met batterijgevoede handzender.

Voertuigaansluiting

Montageadapter voor BC 750 S2L/S uit aluminium. Vereist voor montage op de volgende voertuigen.

Transportvoertuig	Montageadapter S2L / S2S / A2L	Bevestigingssets BC 750 S4	Montageframe voor trekhaakkogel	
			S2L / S2S / A2L	S4
Mercedes-Benz Sprinter	ca. 10 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	ca. 14 kg
Volkswagen Crafter / MAN TGE	ca. 10 kg	ca. 12 kg	ca. 60 kg	
Iveco Daily / Renault Mascott	zonder	ca. 6 kg	ca. 50 kg	
Ford Transit	ca. 12 kg	ca. 12 kg	ca. 60 kg	
Renault Master / Opel Movano B / Nissan NV400	ca. 14 kg	ca. 13 kg	ca. 60 kg	
Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper / Opel Movano C	ca. 10 kg	ca. 12 kg	ca. 60 kg	
Renault Maxity / Fuso Canter / Isuzu	zonder	ca. 6 kg	ca. 50 kg	
Nissan Atleon / Cabstar / Interstar / Toyota Dyna	–	ca. 6 kg	–	

Aanhangbok voor kogelkopkoppeling S2L / S2S / A2L

Aanhangbok voor kogelkopkoppeling (optie) met Europese onderdelengoedkeuring (onderdelen ABE), D-waarde 19,9 kN, gewicht ca. 45 kg voor S2L/S / A2L en ca. 14 kg voor S4. Elektrische voorbereiding aan voertuigzijde vereist! **Koppelingskogel** als optie verkrijgbaar.

De maximale trekkracht van de aanhanger:

$$\text{Trekkracht in t} = \frac{\text{D-waarde in kN} \times \text{Draagkracht van het voertuig}}{(9{,}81\ \text{m/s}^2 \times \text{Draagkracht van het voertuig}) - \text{D-waarde in kN}}$$

Op basis van het voertuig of kogeldruk is maatgevend de trekkracht van de aanhanger maatgevend.

Aanhangbok voor kogelkopkoppeling S4

60000009583_NL_00
Technische wijzigingen voorbehouden. 06/23