

Voor de lichte voertuigklassen



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär Cargolifts voor vrachtwagens met een totaalgewicht van 3,5 ton - 7,5 ton



In de klassen van lichte voertuigen zijn de eisen die aan de laadklep worden gesteld, even gevarieerd als het gebruik ervan. Bär Cargolift ondersteunt u met vier Cargolift-varianten met een draagvermogen van 750 kg:



BC 750 S2L

Wanneer het draagvermogen op de voorgrond staat

Eigen gewicht 160 kg

Beschikbare platformen
Hoogte 1210-1810 mm
Breedte 1950*/2520 mm



BC 750 S2S

Voor zware lading en hoge platformen

Lastafstand 750 mm

Beschikbare platformen
Hoogte 1410-2210 mm
Breedte 1950/2520 mm



BC 750 S2N

Om meer bodenvrijheid te behouden

Vaste veiligheidsbumper

Beschikbare platformen
Hoogte 1610-2110 mm
Breedte 1950/2520 mm



BC 750 A2L

Wanneer maximale flexibiliteit vereist is

Verticaal inklapbaar platform

Beschikbare platformen
Hoogte 1630 mm
Breedte 1780 mm

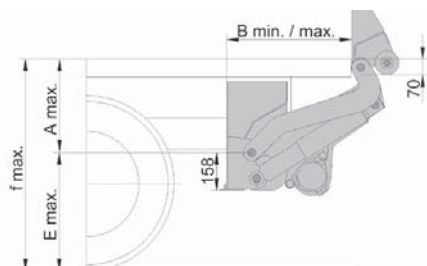
* 2100 mm voor montage op Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper

Technische gegevens voor Bär Cargolift met 750 kg draagvermogen

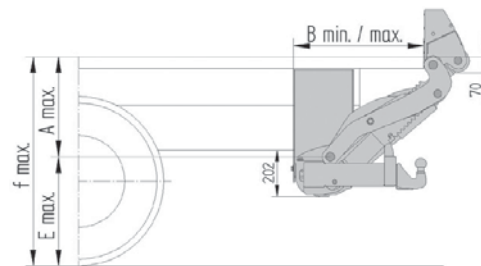
Type BC	Lastafstand	Lastmoment
BC 750 S2L	600 mm	4,5 kNm
BC 750 S2S	750 mm	5,6 kNm
BC 750 S2N	600 mm	4,5 kNm
BC 750 A2L	600 mm	4,5 kNm

Type BC	Eigen gewicht* bij Platformhoogte		
	1410 mm	1610 mm	1810 mm
BC 750 S2L	160 kg	167 kg	174 kg
BC 750 S2S	186 kg	194 kg	202 kg
BC 750 S2N	–	242 kg	250 kg
BC 750 A2L	–	194 kg	–

* Gewicht inclusief standaard leveringsomvang



	BC 750 S2L / S2S		BC 750 A2L	
	575 mm	650 mm	575 mm	650 mm
Armlengte	575 mm	650 mm	575 mm	650 mm
Hefhoogte f_{max}	1020 mm	1120 mm	1030 mm	1140 mm
Maat A_{max}	480 mm	530 mm	490 mm	550 mm
Maat E_{max}	540 mm	590 mm	540 mm	590 mm
Vrije ruimte B_{min}	440 mm	485 mm	395 mm	440 mm
Vrije ruimte B_{max}	540 mm	625 mm	465 mm	520 mm



	BC 750 S2N
Armlengte	600 mm
Hefhoogte f_{max}	1054 mm
Maat A_{max}	521 mm
Maat E_{max}	533 mm
Vrije ruimte B_{min}	525 mm
Vrije ruimte B_{max}	655 mm

Platform



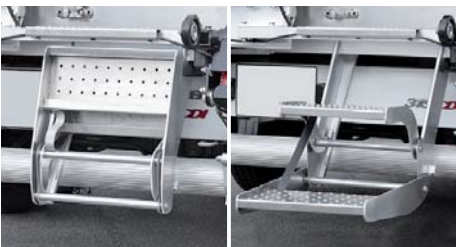
Platformachterzijde **aluminium** naturel (serie S2) of **poederlak** in RAL 9006 (serie A2L). Optie S2: Poederlak in bestelde RAL-kleur of geëloxeerd.



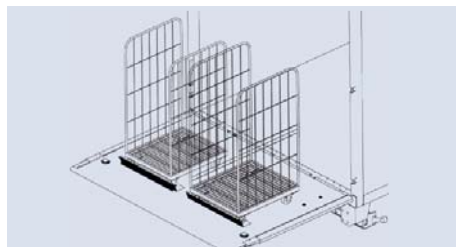
TracGrip antisliplooppvlak (serie), optionele geluiddempende **SilentGrip** (S2).



Robuust LED-knipperlicht **CargoFlash** en Bär-voetbediening (serie).



FreeAccessStep (optie) van geëloxeerd aluminium, kan handmatig worden uitgeklapt. Gewicht ca. 15 kg. Kan niet worden gecombineerd met een aanhangboks voor kogelkopkoppeling.



Afrolbescherming 2ad met openingshoek 110° (A2L-serie) of **2rd** met 43° (beide optie S2).



Afdichtsysteem **CargoSeal** (optie)

Bedieningselementen



Besturingskast (standaard) voor de bediening van de vier basisfuncties van de Cargolift.



Bär Control EVO (optie) is intuïtief in het gebruik en robuust geconstrueerd en kan dankzij de kruishendel-schakelaars ook met handschoenen aan perfect worden bediend. De hellingshoek van het platform kan worden opgeslagen met de rechter bedieningshendel.



Drukknopplaat 3+1 Knop (optie) voor montage in de opbouwmuur.



Kabelafstandsbediening (optie) met twee functies, incl. platformmarkering van de toegewezen bedieningspositie. Aansluiting voor kabelafstandsbediening voorgemonteerd op de bedieningseenheid of voor montage in de opbouw.



Bär SmartControl afstandsbediening (optie) voor CE-conforme bediening van alle vier basisfuncties via radiografische besturing. Standaard met RadioKey voor automatische vergrendeling van alle bedieningselementen bij het verlaten van het werkgebied.



Bär SmartControl Plus met dockingstation (optie) incl. afstandsbediening om de accu's op te laden (in plaats van batterijen). Inschakelen van de cabine via radiografische verbinding mogelijk.

Voertuigaansluiting



Montageadapter voor BC 750 S2L/S / A2L of BC 750 S2N uit aluminium. Vereist voor montage op de volgende voertuigen.

Transportvoertuig	Montageadapter		Montageframe voor trekhaakkogel	
	S2L / S2S / A2L	S2N	S2L / S2S / A2L	S2N
Mercedes-Benz Sprinter / Volkswagen Crafter / MAN TGE	ca. 10 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	ca. 12 kg
Iveco Daily	zonder	zonder	ca. 50 kg	
Ford Transit	ca. 12 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	
Renault Master / Opel Movano / Nissan NV400	ca. 14 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	
Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	ca. 10 kg	ca. 17 kg	ca. 60 kg	
Mitsubishi Fuso / Canter / Renault Maxity / Isuzu	zonder	zonder	ca. 50 kg	



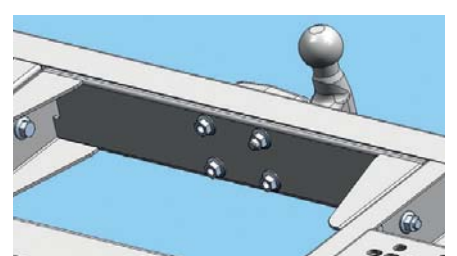
Aanhangboks voor kogelkopkoppeling S2L / S2S / A2L

Aanhangboks voor kogelkopkoppeling (optie) met Europese onderdelengoedkeuring (onderdelen ABE), D-waarde 19,9 kN, gewicht ca. 45 kg voor S2L/S / A2L en ca. 12 kg voor S2N. Elektrische voorbereiding aan voertuigzijde vereist! **Koppelingsskogel** als optie verkrijgbaar.

De maximale trekkraft van de aanhanger:

$$\text{Trekkraft in t} = \frac{\text{D-waarde in kN} \times \text{Draagkracht van het voertuig}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{Draagkracht van het voertuig}) - \text{D-waarde in kN}}$$

Op basis van het voertuig of kogeldruk is maatgevend de trekkraft van de aanhanger maatgevend.



Aanhangboks voor kogelkopkoppeling S2N