

Für die leichten Fahrzeugklassen



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär Cargolifts für LKW mit Gesamtgewicht 3,5 t - 7,5 t



In den leichten Fahrzeugklassen sind die Anforderungen an die Hubladebühne so vielfältig wie deren Einsatz. Bär Cargolift unterstützt Sie mit vier Cargolift-Varianten mit Tragkraft 750 kg:



BC 750 S2L

Wenn Nutzlast im Vordergrund steht

Eigengewicht 160 kg

Verfügbare Plattformen
Höhe 1210-1810 mm
Breite 1950*/2520 mm



BC 750 S2S

Für schwere Ladung und hohe Plattformen

Lastabstand 750 mm

Verfügbare Plattformen
Höhe 1410-2210 mm
Breite 1950/2520 mm



BC 750 S2N

Damit mehr Bodenfreiheit bleibt

Feststehender Unterfahrerschutz

Verfügbare Plattformen
Höhe 1610-2110 mm
Breite 1950/2520 mm



BC 750 A2L

Wenn maximale Flexibilität erforderlich ist

Vertikal faltbare Plattform

Verfügbare Plattform
Höhe 1630 mm
Breite 1780 mm

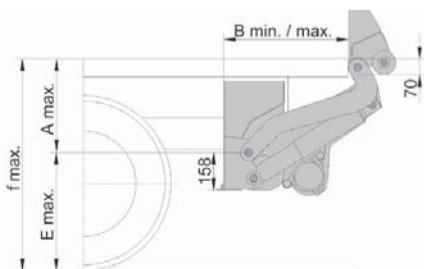
* 2100 mm bei Montage an Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper

Technische Daten für Bär Cargolifts mit 750 kg Tragkraft

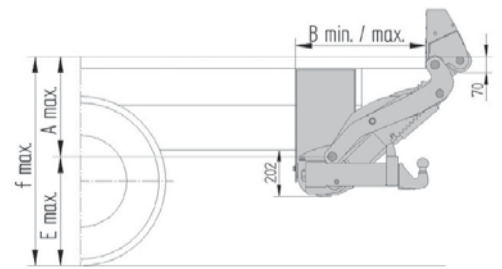
BC-Typ	Lastabstand	Lastmoment
BC 750 S2L	600 mm	4,5 kNm
BC 750 S2S	750 mm	5,6 kNm
BC 750 S2N	600 mm	4,5 kNm
BC 750 A2L	600 mm	4,5 kNm

BC-Typ	Eigengewicht* bei Plattformhöhe		
	1410 mm	1610 mm	1810 mm
BC 750 S2L	160 kg	167 kg	174 kg
BC 750 S2S	186 kg	194 kg	202 kg
BC 750 S2N	–	242 kg	250 kg
BC 750 A2L	–	194 kg	–

* Gewicht inklusive Serienlieferumfang



	BC 750 S2L / S2S		BC 750 A2L	
	Armlänge	575 mm	650 mm	575 mm
Hubhöhe f_{max}	1020 mm	1120 mm	1030 mm	1140 mm
Maß A_{max}	480 mm	530 mm	490 mm	550 mm
Maß E_{max}	540 mm	590 mm	540 mm	590 mm
Freiraum B_{min}	440 mm	485 mm	395 mm	440 mm
Freiraum B_{max}	540 mm	625 mm	465 mm	520 mm



	BC 750 S2N
Armlänge	600 mm
Hubhöhe f_{max}	1054 mm
Maß A_{max}	521 mm
Maß E_{max}	533 mm
Freiraum B_{min}	525 mm
Freiraum B_{max}	655 mm

Plattform



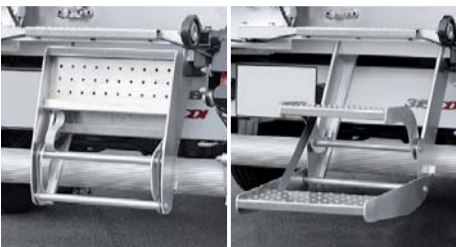
Plattformrückseite **Aluminium** Natur (Serie S2) oder **pulverbeschichtet** in RAL 9006 (Serie A2L). Option S2: Pulverbeschichtet in Wunsch-RAL-Farbtönen oder eloxiert.



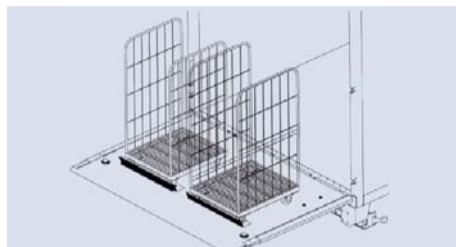
Rutschhemmende Lauffläche **TracGrip** (Serie), optional geräuschreduzierender **SilentGrip** (S2).



Robuste LED-Blinkleuchte **CargoFlash** und Bär **Fußsteuerung** (Serie).



FreeAccessStep (Option) aus eloxiertem Aluminium, manuell ausklappbar. Gewicht ca. 15 kg. Nicht kombinierbar mit Anhängelock für Kugelkopfkupplung.



Abrollsicherung2ad mit Öffnungswinkel 110° (Serie A2L) oder **2rd** mit 43° (beides Option S2).



Dichtsystem **CargoSeal** (Option).

Bedienelemente



Steuerkasten (Serie) zur Bedienung der vier Grundfunktionen des Cargolifts.



Bär Control EVO (Option) ist intuitiv nutzbar, robust aufgebaut und dank der Kreuzhebelschalter selbst mit Handschuhen perfekt bedienbar. Speicherung der Plattformneigung per rechtem Bedienhebel möglich.



Tasterplatte 3+1 Knopf (Option) zur Montage in die Aufbauwand.



Kabelfernbedienung (Option) mit zwei Funktionen inkl. Plattformmarkierung der zugewiesenen Bedienposition. Steckdose für Kabelfernbedienung vormontiert an Bedieneinheit oder zur Montage im Aufbau.



Bär SmartControl Fernbedienung (Option) zur CE-konformen Bedienung aller vier Grundfunktionen per Funk. Serienmäßig mit RadioKey zur automatischen Sperrung aller Bedienelemente bei Verlassen des Arbeitsbereichs.



Bär SmartControl Plus mit Docking Station (Option) inkl. Fernbedienung zum Nachladen der Akkus (anstelle Batterien). Fahrerhauseinschaltung per Funk möglich.

Fahrzeuganschluss



Montageadapter für BC 750 S2L/S / A2L oder BC 750 S2N aus Aluminium. Erforderlich zur Montage an folgende Fahrzeuge.

Trägerfahrzeug	Montageadapter		Anhängelock Kugelkopfkupplung	
	S2L / S2S / A2L	S2N	S2L / S2S / A2L	S2N
Mercedes-Benz Sprinter / Volkswagen Crafter / MAN TGE	ca. 10 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	ca. 12 kg
Iveco Daily	ohne	ohne	ca. 50 kg	
Ford Transit	ca. 12 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	
Renault Master / Opel Movano / Nissan NV400	ca. 14 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	
Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	ca. 10 kg	ca. 17 kg	ca. 60 kg	
Mitsubishi Fuso / Canter / Renault Maxity / Isuzu	ohne	ohne	ca. 50 kg	



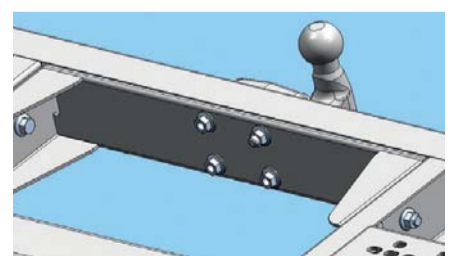
Anhängelock für Kugelkopfkupplung S2L / S2S / A2L

Anhängelock für Kugelkopfkupplung (Option) mit Europäischer Teile-Betriebslaubnis (Teile-ABE), D-Wert 19,9 kN, Gewicht ca. 45 kg für S2L/S / A2L und ca. 12 kg für S2N. Elektrische Vorrüstung fahrerseitig erforderlich! **Kupplungskugel** optional erhältlich.

Ermittlung der maximal zulässigen Anhängelast des Anhängelocks:

$$\text{Anhängelast in t} = \frac{\text{D-Wert in kN} \times \text{zGG Trägerfahrzeug in t}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{zGG Trägerfahrzeug in t}) - \text{D-Wert in kN}}$$

Ergibt sich auf Basis des Trägerfahrzeugs oder der Kupplungskugel eine geringere, zulässige Anhängelast, so ist diese maßgebend.



Anhängelock für Kugelkopfkupplung S2N