

Bär VanLift FreeAccess för MAN TGE



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Maximal flexibilitet för lätta fordon: Bär VanLift FreeAccess



Att lasta in tunga lastpallar, men bara lasta ur enstaka paket utan att röra liften? Eller lasta in en rullcontainer men bara lasta ur enskilda paket? Helst utan tidsförlost? I vikt känsliga fordonsklasser är sådana krav inte sällsynta. Bär Cargolift har lösningen: FreeAccess.

- I körposition tillåter den vikta plattformen fri åtkomst till höger bakdörr.
- Vid behov finns tillräcklig plats och lyftkraft för en lastpall med pallyft eller upp till fyra rullcontainrar till förfogande.
- Höjdpunkten: Vid utfällning försäkras remförankringen för idealisk låsning mellan vikbara och fasta delar. I utfällt läge fördelar sig kraften från lasten likformigt över plattformen.



Patenterad.

Bär VanLift Utrustning

Standardutrustning

- Tvådelat avrullningsstopp 2ad
- Blinkers CargoFlash med LED-teknik
- Halkhämmande plattformyta med TracGrip och SideGrip
- Plattformens baksida är slutlackerad med RAL9006, vit aluminium (bara A2V)
- Förmonterad hållare för registreringsskylt med belysning
- Tvådelad VanBridge, som övergång plattform/lastplan
- Bär SmartControl Basic med närområdeslokalisering



Ytterligare utrustning

- Nöddrift 4 funktioner, seriemässig instickanslutning
- Avtagbar kulkoppling med släpvagnsvikt upp till 3,5 ton; förutsatt att fordonet får dra denna släpvagnslast!
- VanBridge för kylpåbyggnad för integrering i isolergolv (varierar med kylpåbyggnad)

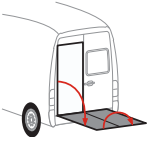


Användbar för MAN TGE

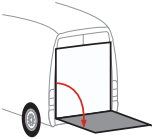
GG	Axelavstånd (mm)	VanLift	Lyftkraft (kg)
3,0	3640 Standard	BC 514A2V BC 514S2V	500
3,5 / 3,88 / 4,0 / 5,0	3640 Standard 4490 Lång / Extralång	BC 514A2V BC 514S2V	500

Montering utan ändringar av karossen.

Kan monteras för fram-, bak- och allhjulsdraft / eTGE.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



MAN TGE Utrustning

Förutsättning

- 631BD / 631BH (1BJ/2MG) Fjädring/dämpning, förstärkt
- 630WS (5S4) Förberedelse bakgavellyft elektrisk
- 637QE/637QB/637QD/637QF/637QG/637QC (8FK/8FB/8FE/8FG/8FH/8FD) 2. Batteri (med skiljerelä)
- 630NS/630NV/630NW/639EP (5BD/5BU/5BV/YDH) Trägolv / Universalgolv
- Högt tak för användning av 1810 mm hög plattform. Alternativ höjd 1610 mm finns, men med brant uppfartsvinkel på marken

Rekommendationer

- 630DD/630DE (1D7/1D8) Förberedd för släpanordning, då eftermontering skulle bli dyr och invecklad
- 630PE (NY4) Gelbatteri och ökad generatorkapacitet

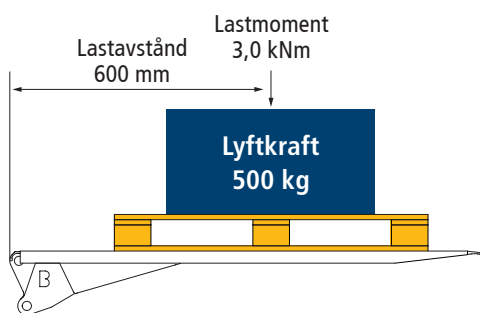
Möjligt, om så önskas

- Kylpåbyggnad – vid behov krävs speciell VanBridge för integration baktill
- 639EK (YDA) Universalgolv

Inte möjligt

- 639HU / 639HV (ZR8/ZR9) Reserverad
- 631BC (1BC) Fjädring/dämpning, djupare lagd
- 631YD (4HS) Bakfönster värmbart med bakrutetorkare
- 631EN / 631EO / 631EP / 631EQ / 635EC / 639HW / 631EK / 631EM (9X0/9X1/9X2/9X3/7Y8/ZSA/7X2/8A8) Parkeringshjälp
- 630DB / 630DC (1D1/1D2) Släpvagnsanordning
- 631DE/631DT (QT4/QT9) Ingång

Tekniska data



- Plattformshöjd 1.810 mm (valfritt 1.610 mm eller 2.010 mm)
- Plattformsbredd 1.100 mm (A2V) / 1.150 mm (S2V)
- Vikt 185 kg (A2V) / 180 kg (S2V)
- Markfrigång lastad utan ytterligare höjning / fjädring (upp till tillåten totalvikt) minst 118 mm (RWD/AWD) / 136 mm (FWD)

