



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Максимальная гибкость для легких автомобилей: Bär VanLift FreeAccess



Загрузить тяжелые поддоны, но при этом достать отдельные пакеты без движения гидробортом? Или загрузить тележки, но выгрузить отдельные ящики? По возможности без потери времени? В чувствительных к весу классах автомобиля эти требования нередки. У Bär Cargolift есть решение: FreeAccess.

- В транспортировочном положении сложенная платформа позволяет получить свободный доступ к правой задней двери.
- При необходимости остается достаточно и места и под нагрузку для поддона с роклой или четырех тележек.
- Гвоздь программы: при складывании сочленение ремня обеспечивает идеальный зазор между складываемой и неподвижной частями. В разложенном виде распределение нагрузки осуществляется равномерно по всей платформе.



Все права защищены.

## Bär VanLift Оснащение

### Стандартное оборудование

- Защита от скатывания 2ad, состоящая из двух частей
- Светодиодные сигнальные фонари CargoFlash
- Противоскользящая ходовая поверхность платформы с покрытием TracGrip и SideGrip
- Обратная сторона платформы окрашивается по RAL 9006 белый алюминий (только A2V)
- Предварительно смонтированный держатель номерного знака с освещением
- Состоящая из двух частей переходная площадка VanBridge для перехода от платформы к дну грузового отсека
- Дистанционное управление Bär SmartControl Basic с распознаванием допустимой области управления



### Дополнительное оборудование

- Аварийное управления, 4 функции, серийное штекерное соединение
- Съёмное шаровое сцепление с нагрузкой до 3,5 т; исходное условие: Тяговый автомобиль должен быть допущен для этого буксируемого груза!
- VanBridge кузова-рефрижератора для встраивания в изоляционное днище (изменяется в зависимости от кузова-рефрижератора)



### Разработано для автомобиля MAN TGE

Полная масса/т	Колёсная база (мм)	VanLift	Грузоподъёмность (кг)
3,0	3640 Стандарт	BC 514A2V BC 514S2V	500
3,5 / 3,88 / 4,0 / 5,0	3640 Standard 4490 Нормальная длина / Экстродлинный	BC 514A2V BC 514S2V	500

Монтаж без изменения конструкции кузова.

Возможен монтаж на передний, задний и полный привод / eTGE.



**Bär VanLift FreeAccess (A2V)**



**Bär VanLift Standard (S2V)**



## MAN TGE Ausstattungen

### Исходное условие

- 631BD / 631BH (1BJ/2MG) Подвеска/амортизация, усилено
- 630WS (5S4) Подготовка борта-подъёмника с электроприводом
- 637QC/637QE/637QB/637QD/637QF/637QG/637QC (8FD/8FK/8FB/8FE/8FG/8FH/8FD) 2. аккумулятор (с разделительным реле)
- 630NS/630NV/630NW/639EP (5BD/5BU/5BV/YDH) Деревянный пол / Универсальный пол
- Высокая крыша для использования платформы высотой 1810 мм. Альтернативно возможна высота 1610 мм, но также с крутым углом наезда на днище

### Рекомендация

- 630DD/630DE (1D7/1D8) Подготовка для тягово-сцепного устройства, т.к. дооборудование является дорогостоящим и трудоёмким
- 630PE (NY4) Аккумуляторная батарея со стекловолоконным наполнителем (AGM) и увеличенная мощность генератора

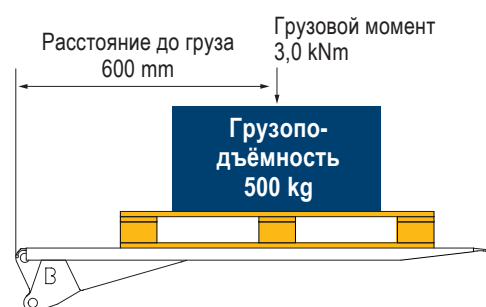
### Возможно, если требуется

- Кузов-рефрижератор – по ситуации требуется специальная площадка VanBridge для встраивания в заднюю стенку
- 639EK (YDA) Универсальный пол

### Невозможно

- 639HU / 639HV (ZR8/ZR9) Запасное колесо
- 631BC (1BC) Подвеска/амортизация, уменьшение дорожного просвета
- 631YD (4HS) Обогреваемое заднее стекло с очистителем
- 631EN / 631EO / 631EP / 631EQ / 635EC / 639HW / 631EK / 631EM (9X0/9X1/9X2/9X3/7Y8/ZSA/7X2/8A8) Парковочный ассистент
- 630DB / 630DC (1D1/1D2) Тягово-сцепное устройство
- 631DE/631DT (QT4/QT9) Подножка

## Технические данные



- Высота платформы 1.810 мм (опционально 1.610 мм или 2.010 мм)
- Ширина платформы 1.100 мм (A2V) / 1.150 мм (S2V)
- Вес 185 кг (A2V) / 180 кг (S2V)
- Дорожный просвет в нагруженном состоянии без дополнительного увеличения клиренса / подвески (до допустимой общей массы), мин. 118 мм (RWD/AWD) / 136 мм (FWD)

