

Bär VanLift FreeAccess dla MAN TGE



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Maksymalna elastyczność użytkowania lekkich pojazdów: platformy Bär VanLift FreeAccess



Załadunek ciężkich palet i odbieranie drobnych paczek bez używania windy? Albo ładowanie pełnych roll-kontenerów, a odbieranie tylko pojedynczych skrzynek? Możliwie bez straty czasu i kosztownych drzwi bocznych? W mniejszych pojazdach, szczególnie wrażliwych na ładowność takie wymagania nie są rzadkością. Bär Cargolift oferuje rozwiązanie: FreeAccess.

- W pozycji jazdy, składana platforma umożliwia swobodny dostęp do powierzchni ładunkowej przez tylne prawe drzwi.
- W razie potrzeby do dyspozycji jest wystarczająco duża platforma o udźwigu umożliwiającym podniesienie palety lub do 4 roll-kontenerów.
- Clou: podczas rozkładania platformy, materiałowy elastyczny przegub zapewnia idealne współgranie części stałej i rozkładanej platformy. Rozłożenie sił obciążenia na platformie jest równomierne



Opatentowany.

Bär VanLift Wyposażenia

Wyposażenie standardowe

- Dwudzielne zabezpieczenie przed zjazdem 2ad
- Lampki kontrolne CargoFlash (światło LED)
- Antypoślizgowa powierzchnia bieżna na platformach TracGrip i SideGrip
- Tylna część platformy lakierowana (wykończenie) w kolorze RAL 9006 – jasne aluminium (tylko A2V)
- Dwudzielny VanBridge – pomost między platformą a podłożem ładunkowym
- System zdalnego sterowania Bär SmartControl Basic z funkcją rozpoznawania najbliższego otoczenia



Dodatkowe wyposażenie

- Sterowanie awaryjne: 4 tryby pracy, fabryczne połączenie wtykowe
- Zdemontowalny hak holowniczy z DMC do 3,5 t
Uwaga: pojazd ciągnący musi obsługiwać wskazaną DMC.
- VanBridge do zabudowy chłodniczej – do integracji z podłożem izolującym (różne modele dopasowane do danej zabudowy)



Dostępny dla modelu MAN TGE

DMC/t	Rozstaw osi (mm)	VanLift	Udźwig (kg)
3,0	3640 Długi	BC 514A2V BC 514S2V	500
3,5 / 3,88 / 4,0 / 5,0	3640 Długi 4490 Długi / Ekstra długi	BC 514A2V BC 514S2V	500

Montaż bez ingerencji w karoserię.

Możliwy montaż do pojazdów z napędem na przednie, tylnie lub na 4 koła / eTGE.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



MAN TGE Wyposażenia

Wymagania

- 631BD / 631BH (1BJ/2MG) Wzmocnione zawieszenie
- 630WS (5S4) Elektroniczne wyposażenie
- 637QE/637QB/637QD/637QF/637QG/637QC (8FK/8FB/8FE/8FG/8FH/8FD) Zapasowy akumulator
- 630NS/630NV/630NW/639EP (5BD/5BU/5BV/YDH) Drewniane podłoże / Uniwersalna podłoga
- Dach wysoki – dostosowany do wysokości platformy (1810 mm) Platforma o wysokości 1610 mm również w ofercie, jednak tylko z ostrym kątem najazdu przy podłożu

Zalecenie

- 630DD/630DE (1D7/1D8) Elektroniczne wyposażenie Hak holowniczy – ponieważ późniejsze doposażenie jest kosztowne i pracochłonne
- 630PE (NY4) Wzmocnione akumulatory + wzmocniony alternator

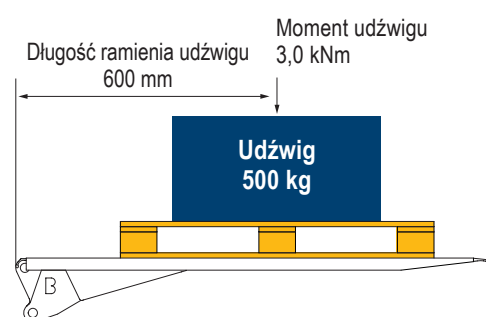
Dostępne (na życzenie)

- Zabudowa chłodnicza – dodatkowo ew. VanBridge do integracji z tylną częścią pojazdu
- 639EK (YDA) Uniwersalna podłoga

Niedostępne

- 639HU / 639HV (ZR8/ZR9) Koło zapasowe
- 631BC (1BC) Obniżone zawieszenie
- 631YD (4HS) Tylna szyba podgrzewana z wycieraczką
- 631EN / 631EO / 631EP / 631EQ / 635EC / 639HW / 631EK / 631EM (9X0/9X1/9X2/9X3/7Y8/ZSA/7X2/8A8) Asystent parkowania
- 630DB / 630DC (1D1/1D2) Urządzenie sprzęgające
- 631DE/631DT (QT4/QT9) Stopień

Specyfikacja techniczna



- Wysokość platformy 1.810 mm (do wyboru 1.610 mm lub 2.010 mm)
- Szerokość platformy 1.100 mm (A2V) / 1.150 mm (S2V)
- Ciężar 185 kg (A2V) / 180 kg (S2V)
- Wymagany prześwit do podłoża, (pojazd załadowany) bez dodatkowych klocków podwyższających zawieszenie wynosi min. 118 mm (RWD/AWD) / 136 mm (FWD)

