

## Bär VanLift FreeAccess voor MAN TGE



Bär Cargolift – Lifting Performance.



### Maximale flexibiliteit voor lichte voertuigen: Bär VanLift FreeAccess



Zware pallets inladen, maar slechts enkele pakketjes zonder liftbeweging wegnemen? Of rolcontainers inladen, maar slechts enkele goederen leveren? Indien mogelijk zonder tijdverlies? In gewichtsgevoelige voertuigklassen zijn deze eisen geen zeldzaamheid. Bär Cargolift heeft de oplossing: FreeAccess.

- In rijpositie maakt het gevouwen platform vrije toegang tot de rechter achterklep mogelijk.
- Indien nodig is er voldoende plaats en draagkracht voor een pallet met hefwagen of maximaal vier rolcontainers beschikbaar.
- De clou: Bij het ontvouwen zorgt het riemscharnier voor het ideale in elkaar grijpen van plooi- en vast deel. Het ontvouwen volgt door de krachtverdeling van de last gelijkmatig over het platform.



Gepatenteerd.

### Bär VanLift Uitrustingen

#### Standaarduitrusting

- Tweedelig afrolbeveiliging 2ad
- Knipperlichten CargoFlash met led-technologie
- Slipvrije platformloopvlakken met TracGrip en SideGrip
- Achterzijde platform afgelakt in RAL 9006 wit aluminium (alleen A2V)
- Voorgemonteerde kentekenplaat-houder met verlichting
- Tweedelige VanBridge als overgang van platform naar laadvloer
- Bär SmartControl Basic met nabijheidsdetectie



#### Extra apparatuur

- Noodbediening met 4 functies, standaard connector
- Afnembare kogelkoppeling met een trekvermogen tot 3,5 t; voorwaarde: het trekkend voertuig mag deze aanhanger trekken!
- VanBridge voor koelopbouw, voor de inbouw in de geïsoleerde vloer (varieert, afhankelijk van koelopbouw)



### Leverbaar voor MAN TGE

| TG                        | Wielbasis (mm)                              | VanLift                | Draagkracht (kg) |
|---------------------------|---|------------------------|------------------|
| 3,0                       | 3640 Standaard                              | BC 514A2V<br>BC 514S2V | 500              |
| 3,5 / 3,88 /<br>4,0 / 5,0 | 3640 Standaard<br>4490 Lang /<br>Extra lang | BC 514A2V<br>BC 514S2V | 500              |

Montage zonder aanpassingen aan de carrosserie.  
Montage op voor-, achter- en vierwielaandrijving / eTGE mogelijk.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



## MAN TGE Uitrustingen

### Voorwaarde

- 631BD / 631BH (1BJ/2MG) vering/demping, versterkt
- 630WS (5S4) voorbereiding laadklep elektrisch
- 637QE/637QB/637QD/637QF/637QG/637QC (8FK/8FB/8FE/8FG/8FH/8FD) 2. Accu (met scheidingsrelais)
- 630NS/630NV/630NW/639EP (5BD/5BU/5BV/YDH) houten vloer / universele vloer
- Hoog dak voor gebruik van het 1.810 mm hoge platform. Alternatief is hoogte 1.610 mm beschikbaar, maar wel met steile hellingshoek op de vloer

### Aanbeveling

- 630DD/630DE (1D7/1D8) voorbereiding voor aanhanginstallatie, want achteraf inbouwen is duur en tijdrovend
- 630PE (NY4) fleecelbatterij en verhoogde generatorcapaciteit

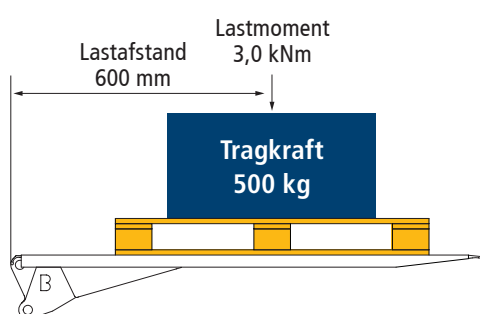
### Desgewenst mogelijk

- Koelopbouw – evt. speciale VanBridge voor inbouw in achterkant vereist
- 639EK (YDA) universele vloer

### Niet mogelijk

- 639HU / 639HV (ZR8/ZR9) reservewiel
- 631BC (1BC) vering/demping, verlaagd
- 631YD (4HS) achterraut verwarmbaar met ruitenwisser
- 631EN / 631EO / 631EP / 631EQ / 635EC / 639HW / 631EK / 631EM (9X0/9X1/9X2/9X3/7Y8/ZSA/7X2/8A8) parkeerhulp
- 630DB / 630DC (1D1/1D2) aanhangerkoppeling
- 631DE/631DT (QT4/QT9) uitvoering

## Technische gegevens



- Platformhoogte 1.810 mm (optioneel 1.610 mm of 2.010 mm)
- Platformbreedte 1.100 mm (A2V) / 1.150 mm (S2V)
- Gewicht 185 kg (A2V) / 180 kg (S2V)
- De bodenvrijheid wordt belast zonder extra opheffing / vering (tot zGG) min. 118 mm (RWD/AWD) / 136 mm (FWD)

