



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Massima flessibilità per i veicoli leggeri: il Bär VanLift FreeAccess



Caricare pallet pesanti ed estrarre solo pacchi singoli senza alcun sollevamento della sponda? Oppure caricare contenitori su ruote e rimuovere solo vassoi singoli? È possibile tutto ciò senza perdere tempo? Nelle classi di veicoli sensibili al peso, queste esigenze sono all'ordine del giorno. Bär Cargolift ha la soluzione per fa al caso vostro: il FreeAccess.

- Nella posizione di marcia, la piattaforma piegata consente di accedere liberamente alla porta posteriore di destra.
- All'occorrenza, c'è spazio e capacità di carico a sufficienza per un pallet con transpallet o fino a quattro contenitori a ruote.
- Il pezzo forte: durante l'apertura, la cerniera della cinghia garantisce l'incastro ideale della parte pieghevole e di quella fissa. Una volta dispiegata, il peso del carico si distribuisce in maniera uniforme sulla piattaforma.



Prodotto coperto da brevetto.

## Bär VanLift Dotazioni

### Dotazioni di serie

- Sistema di fissaggio antirotolamento 2ad bipartito
- Luci lampeggianti CargoFlash con tecnologia a LED
- Superficie di scorrimento antiscivolo con TracGrip e SideGrip
- Parte posteriore della piattaforma verniciata interamente in alluminio brillante RAL 9006 (solo A2V)
- Supporto della targa premontato con illuminazione
- VanBridge bipartito come passaggio piattaforma / pianale di carico
- Bär SmartControl Basic con rilevamento dell'area circostante



### Equipaggiamento aggiuntivo

- Comando di emergenza a 4 funzioni, collegamento a spina di serie
- Giunto sferico estraibile con carico rimorchiabile fino a 3,5 t; condizione preliminare: la motrice deve essere in grado di trainare questo carico rimorchiabile!
- VanBridge per smontaggio a freddo per l'integrazione nel piano isolante (varia a seconda dello smontaggio a freddo)



### Disponibile per MAN TGE

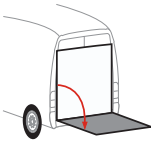
PTT/t	Distanza fra gli assi (mm)	VanLift	Portata (kg)
3,0	3640 Standard	BC 514A2V BC 514S2V	500
3,5 / 3,88 / 4,0 / 5,0	3640 Standard 4490 Lungo / Extra lunga	BC 514A2V BC 514S2V	500

Montaggio senza modifiche alla carrozzeria.

Montaggio su trazione anteriore, posteriore / eTGE e integrale possibile.



**Bär VanLift FreeAccess (A2V)**



**Bär VanLift Standard (S2V)**



## MAN TGE Dotazioni

### Condizione preliminare

- **631BD / 631BH (1BJ/2MG) Sospensione/ammortizzazione, rinforzata**
- 630WS (5S4) Predisposizione elettrica sponda caricatrice
- 637QE/637QB/637QD/637QF/637QG/637QC (8FK/8FB/8FE/8FG/8FH/8FD) 2. Batteria (con relais di protezione)
- 630NS/630NV/630NW/639EP (5BD/5BU/5BV/YDH) Pavimento in legno / Fondo universale
- Tetto alto per l'utilizzo della piattaforma alta 1.810 mm. In alternativa disponibile anche con altezza di 1.610 mm, ma con angolo di salita acuto dal suolo

### Consiglio

- 630DD/630DE (1D7/1D8) Predisposizione per il gancio da traino, dato che l'integrazione successiva è cara e dispendiosa
- 630PE (NY4) Batteria AGM e una incrementata capacità del generatore

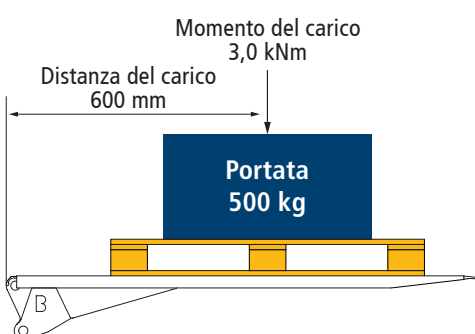
### Possibile su richiesta

- Smontaggio a freddo, poiché è necessario un VanBridge speciale per l'integrazione nella chiusura posteriore
- 639EK (YDA) Fondo universale

### Non possibile

- 639EK (YDA) Fondo universale
- 639HU / 639HV (ZR8/ZR9) Ruota di scorta
- 631BC (1BC) Sospensione / Ammortizzazione, ribassata
- 631YD (4HS) Lunotto posteriore riscaldabile con spazzola lavavetri
- 631EN / 631EO / 631EP / 631EQ / 635EC / 639HW / 631EK / 631EM (9X0/9X1/9X2/9X3/7Y8/ZSA/7X2/8A8) Sensori di parcheggio
- 630DB / 630DC (1D1/1D2) Dispositivo di traino
- 631DE/631DT (QT4/QT9) Pedana

## Dati tecnici



- Altezza della piattaforma 1.810 mm (opzionale 1.610 mm o 2.010 mm)
- Larghezza della piattaforma 1.100 mm (A2V) / 1.150 mm (S2V)
- Peso proprio 185 kg (A2V) / 180 kg (S2V)
- Altezza libera da suolo con carico, senza regolazione della posizione in alto / sospensione (fino a PTT) min. 118 mm (RWD/AWD) / 136 mm (FWD)

