



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Une flexibilité maximale pour véhicules légers : Le Bär VanLift FreeAccess



Charger des palettes lourdes mais assurer la livraison de paquets individuels sans utiliser le hayon ? Ou charger des rolls mais livrer seulement des bacs individuels ? Le plus possible sans perte de temps ? Dans la classe de véhicules sensibles au poids, ces exigences ne sont pas rares. Bär Cargolift a la solution: FreeAccess.

- En position de conduite, la plateforme pliée permet un accès libre à la porte arrière droite.
- Si nécessaire, il y a suffisamment de place et de charge utile pour une palette avec chariot élévateur ou jusqu'à quatre rolls.
- Le point fort : Lors du dépliage, la courroie de charnière garantie l'imbrication idéale de la partie mobile dans la partie fixe. En position dépliée, la répartition de la charge est uniforme sur la plateforme



Breveté.

Bär VanLift Équipements

Équipement de série

- Bloqueur de roll en deux parties 2ad
- Feux de plate-forme CargoFlash avec technique LED
- Surfaces de plateformes antidérapantes TracGrip et SideGrip
- Dos de plate-forme peint en RAL 9006 aluminium blanc (seulement A2V)
- Support de plaque d'immatriculation monté avec éclairage
- VanBridge en deux parties comme passage plateforme / seuil de chargement
- Radiocommande Bär SmartControl Basic avec détection de proximité



Équipement optionnel

- Commande de secours 4 fonctions, connecteur multibroches de série
- Attelage à boule amovible avec boule et charge remorquée jusqu'à 3,5 t; prérequis: Le fourgon d'origine est autorisé pour tracter cette charge!
- VanBridge pour isolation frigorifique à intégrer dans le plancher isotherme (variation selon superstructure frigorifique)



Disponible pour MAN TGE

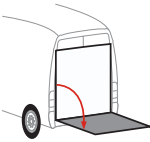
PT/t	Empattement (mm)	VanLift	Capacité de charge (kg)
3,0	3640 Standard	BC 514A2V BC 514S2V	500
3,5 / 3,88 / 4,0 / 5,0	3640 Standard 4490 Long / Extra long	BC 514A2V BC 514S2V	500

Montage sans modification de la carrosserie.

Montage possible pour traction avant, traction arrière et 4x4 / eTGE.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



MAN TGE Équipements

Prérequis

- 631BD / 631BH (1BJ/2MG) Suspension/affaiblissement, renforcé
- 630WS (5S4) Préparation électrique pour hayon élévateur
- 637QE/637QB/637QD/637QF/637QG/637QC (8FK/8FB/8FE/8FG/8FH/8FD) Deuxième batterie
- 630NS/630NV/630NW/639EP (5BD/5BU/5BV/YDH) Plancher en bois / Plancher universel
- Toit surélevé, nécessaire à cause de la hauteur de plateforme 1.810 mm. Hauteur 1.610 mm également disponible mais avec un angle d'accès très abrupte

Recommandation

- 630DD/630DE (1D7/1D8) Prédiposition du véhicule obligatoire, car l'équipement ultérieur engendre des frais importants
- 630PE (NY4) Capacité élevée du générateur nécessaire pour le trafic à courte distance

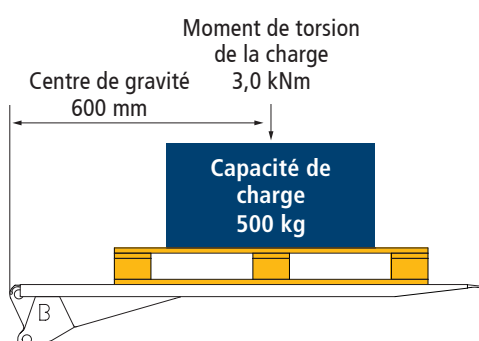
Possible si souhaité

- Superstructure frigorifique – VanBridge spécifique nécessaire pour l'intégration dans le plancher
- 639EK (YDA) Plancher universel

Pas possible

- 639HU / 639HV (ZR8/ZR9) Roue de secours
- 631BC (1BC) Suspension/affaiblissement, surbaissé
- 631YD (4HS) Lunette arrière avec essuie-glace
- 631EN / 631EO / 631EP / 631EQ / 635EC / 639HW / 631EK / 631EM (9X0/9X1/9X2/9X3/7Y8/ZSA/7X2/8A8) Assistance au parking
- 630DB / 630DC (1D1/1D2) Attelage de remorque
- 631DE/631DT (QT4/QT9) Marche pieds

Caractéristiques techniques



- Hauteur de plateforme 1.810 mm (en option 1.610 mm ou 2.010 mm)
- Largeur de plateforme 1.100 mm (A2V) / 1.150 mm (S2V)
- Poids 185 kg (A2V) / 180 kg (S2V)
- Garde au sol en charge sans suspension supplémentaire (jusqu'au PT) min. 118 mm (RWD/AWD) / 136 mm (FWD)

