

Bär VanLift FreeAccess para MAN TGE



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Máxima flexibilidad para vehículos ligeros: Bär VanLift FreeAccess



Cargar palets pesados, pero ¿retirar solo determinados paquetes sin mover el plato? O cargar contenedores con ruedas, pero ¿suministrar solo bandejas aisladas? ¿Es posible sin una pérdida de tiempo? En las categorías de vehículos sensibles al peso, estos requisitos no son tan infrecuentes. Bär Cargolift tiene la solución: FreeAccess.

- En la posición de marcha, el plato plegado facilita un acceso libre a la puerta trasera derecha.
- En caso necesario, hay suficiente espacio y capacidad de carga disponible para un palet con el carro elevador o hasta cuatro contenedores con ruedas.
- El truco: Cuando se despliega, la articulación de correa proporciona el engrane ideal de la pieza plegable y la pieza fija. Una vez desplegada, la distribución de la fuerza de la carga se produce uniformemente a lo largo de la plataforma.



Protegido por patente.

Equipamientos del Bär VanLift

Equipamiento de serie

- Seguro de inmovilización en dos piezas 2ad
- Luces intermitentes CargoFlash con técnica LED
- Superficie de rodadura de plataforma antideslizante con TracGrip y SideGrip
- Parte posterior de plataforma con pintura de recubrimiento RAL 9006 aluminio blanco (solo A2V)
- Soporte de matrícula con iluminación, premontado
- VanBridge de dos piezas como transición entre plataforma y piso de carga
- Bär SmartControl Basic con detección de la zona próxima



Equipamiento adicional

- Mando de emergencia de 4 funciones, conexión enchufable de serie
- Acoplamiento de bola desmontable con carga remolcada de hasta 3,5 t. Requisito: El vehículo tractor debe poder tirar de dicha carga remolcada
- VanBridge para desmontaje refrigerado para integración en suelos aislados (varía según el desmontaje refrigerado)



Disponible para MAN TGE

PBV/t	Distancia entre ruedas (mm)	VanLift	Capacidad de carga (kg)
3,0	3640 Estándar	BC 514A2V BC 514S2V	500
3,5 / 3,88 / 4,0 / 5,0	3640 Estándar 4490 Largo / Largo extra	BC 514A2V BC 514S2V	500

Montaje sin cambios en la carrocería.

Posibilidad de montaje en tracción delantera, trasera/ eTGE e integral.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



MAN TGE equipamientos

Requisito

- 631BD / 631BH (1BJ/2MG) Suspensión/amortiguación, reforzada
- 630WS (5S4) Preparación de trampilla elevadora eléctrica
- 637QE/637QB/637QD/637QF/637QG/637QC (8FK/8FB/8FE/8FG/8FH/8FD) 2. Batería (con relé de desconexión)
- 630NS/630NV/630NW/639EP (5BD/5BU/5BV/YDH) Suelo de madera / suelo universal
- Techo alto para uso de plataforma de 1810 mm de alto. Altura alternativa disponible de 1610 mm, aunque con ángulo agudo de incidencia en el suelo

Recomendación

- 630DD/630DE (1D7/1D8) Preparación de dispositivo de remolque, ya que el reequipamiento es caro y laborioso
- 630PE (NY4) Batería de GEL y mayor capacidad del generador

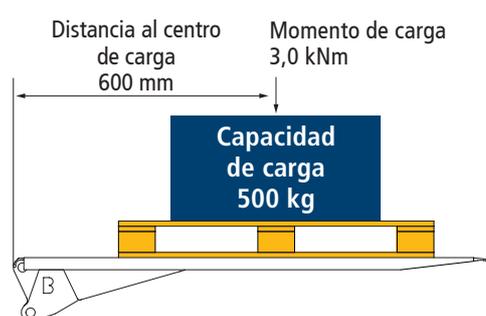
Es posible, siempre que se desee

- Desmontaje refrigerado: en su caso, VanBridge especial necesario para integración en cierre trasero
- 639EK (YDA) Suelo universal

Exclusiones

- 639HU / 639HV (ZR8/ZR9) Rueda de reserva
- 631BC (1BC) Suspensión/amortiguación, traslado hacia abajo
- 631YD (4HS) Luna trasera calefactable con limpiacristales
- 631EN / 631EO / 631EP / 631EQ / 635EC / 639HW / 631EK / 631EM (9X0/9X1/9X2/9X3/7Y8/ZSA/7X2/8A8) Dispositivo auxiliar de aparcamiento
- 630DB / 630DC (1D1/1D2) Dispositivo de remolque
- 631DE/631DT (QT4/QT9) Entrada

Datos técnicos



- Altura de plato 1.810 mm (opcionalmente 1.610 mm o 2.010 mm)
- Anchura de plataforma 1.100 mm (A2V) / 1.150 mm (S2V)
- Peso 185 kg (A2V) / 180 kg (S2V)
- Altura sobre el suelo, cargado sin traslado hacia arriba / suspensión (hasta PMA) mín. 118 mm (RWD/AWD) / 136 mm (FWD)

