

## Bär VanLift FreeAccess für MAN TGE



Bär Cargolift – Lifting Performance.



### Maximale Flexibilität für leichte Fahrzeuge: Bär VanLift FreeAccess



Schwere Paletten einladen, aber nur einzelne Pakete ohne Liftbewegung entnehmen? Oder Rollbehälter einladen, aber nur einzelne Tablett ausliefern? Möglichst ohne Zeitverlust? In gewichtssensitiven Fahrzeugklassen sind diese Anforderungen keine Seltenheit. Bär Cargolift hat die Lösung: FreeAccess.

- In Fahrposition ermöglicht die gefaltete Plattform freien Zugang zur rechten Hecktüre.
- Bei Bedarf steht ausreichend Platz und Tragkraft für eine Palette mit Hubwagen oder bis zu vier Rollbehältern zur Verfügung.
- Der Clou: Beim Entfalten sorgt das Riemengelenk für das ideale Ineinander-Greifen von Falt- und Festteil. Entfaltet erfolgt die Kraftverteilung der Last gleichmäßig über die Plattform.



Patentrechtlich geschützt.

### Bär VanLift Ausstattungen

#### Serienausstattung

- Zweigeteilte Abrollsicherung 2ad
- Blinkleuchten CargoFlash mit LED-Technik
- Rutschhemmende Plattformlauffläche mit TracGrip und SideGrip
- Plattformrückseite endlackiert in RAL 9006 weißaluminium (nur A2V)
- Vormontierter Kennzeichenhalter mit Beleuchtung
- Zweigeteilte VanBridge als Übergang Plattform / Ladeboden
- Bär SmartControl Basic mit Nahbereichserkennung



#### Zusatzausstattung

- Notbedienung 4 Funktionen, serienmäßige Steckverbindung
- Abnehmbare Kugelkopfkupplung mit Anhängelast bis zu 3,5 t; Voraussetzung: Zugfahrzeug darf diese Anhängelast ziehen! Elektrische Vorrüstung fahrzeugseitig erforderlich!
- VanBridge für Kühlausbau zur Integration in Isolierboden (variiert nach Kühlausbau)



## Verfügbar für MAN TGE

zGG/t	Radstand (mm)	VanLift	Tragkraft (kg)
3,0	3640 Standard	BC 514A2V BC 514S2V	500
3,5 / 3,88 / 4,0 / 5,0 / 5,5	3640 Standard 4490 Lang / Extralang	BC 514A2V BC 514S2V	500

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.  
Montage an Front-, Heck- und Allrad-Antrieb / eTGE möglich.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



## MAN TGE Ausstattungen

### Voraussetzung

- 631BD / 631BH (1BJ/2MG) Federung/Dämpfung, verstärkt
- 630WS (5S4) Vorbereitung Ladebordwand elektrisch
- 637QE/637QB/637QD/637QF/637QG/637QC (8FK/8FB/8FE/8FG/8FH/8FD) 2. Batterie (mit Trennrelais)
- 630NS/630NV/630NW/639EP (5BD/5BU/5BV/YDH) Holzfußboden / Universalboden
- Hochdach zur Nutzung der 1.810 mm hohe Plattform. Alternativ Höhe 1.610 mm verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel am Boden

### Empfehlung

- 630DD/630DE (1D7/1D8) Vorbereitung für Anhängervorrichtung, da Nachrüstung kostspielig und aufwendig
- 630PE (NY4) Vliesbatterie und erhöhte Generator-Kapazität

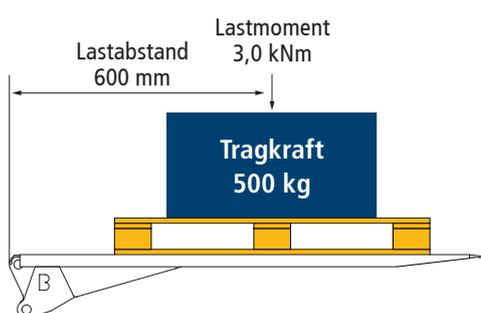
### Möglich, sofern gewünscht

- Kühlhausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich
- 639EK (YDA) Universalboden mit Ösen und Schienen in Längsrichtung

### Nicht möglich

- 639HU / 639HV (ZR8/ZR9) Reserverad
- 631BC (1BC) Federung / Dämpfung, tiefergelegt
- 631YD (4HS) Heckfenster beheizbar mit Heckwischer
- 631EN / 631EO / 631EP / 631EQ / 635EC / 639HW / 631EK / 631EM (9X0/9X1/9X2/9X3/7Y8/ZSA/7X2/8A8) Einparkhilfe
- 630DB / 630DC (1D1/1D2) Anhängervorrichtung
- 631DE/631DT (QT4/QT9) Auftritt

## Technische Daten



- Plattformhöhe 1.810 mm (optional 1.610 mm oder 2.010 mm)
- Plattformbreite 1.100 mm (A2V) / 1.150 mm (S2V)
- Eigengewicht 185 kg (A2V) / 180 kg (S2V)
- Bodenfreiheit beladen ohne zusätzliche Höherlegung / Federung (bis zum zGG) mind. 118 mm (RWD/AWD) / 136 mm (FWD)

