

Bär VanLift FreeAccess для Volkswagen Crafter



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Максимальная гибкость для легких автомобилей: Bär VanLift FreeAccess



Загрузить тяжелые поддоны, но при этом достать отдельные пакеты без движения гидробортом? Или загрузить тележки, но выгрузить отдельные ящики? По возможности без потери времени? В чувствительных к весу классах автомобиля эти требования нередки. У Bär Cargolift есть решение: FreeAccess.

- В транспортировочном положении сложенная платформа позволяет получить свободный доступ к правой задней двери.
- При необходимости остается достаточно места и под нагрузку для поддона с роклой или четырех тележек.
- Гвоздь программы: при складывании сочленение ремня обеспечивает идеальный зазор между складываемой и неподвижной частями. В разложенном виде распределение нагрузки осуществляется равномерно по всей платформе.



Все права защищены.

Bär VanLift Оснащение

Стандартное оборудование

- Защита от скатывания 2ad, состоящая из двух частей
- Светодиодные сигнальные фонари CargoFlash
- Противоскользящая ходовая поверхность платформы с покрытием TracGrip и SideGrip
- Обратная сторона платформы окрашивается по RAL 9006 белый алюминий (только A2V)
- Предварительно смонтированный держатель номерного знака с освещением
- Состоящая из двух частей переходная площадка VanBridge для перехода от платформы к днищу грузового отсека
- Дистанционное управление Bär SmartControl Basic с распознаванием допустимой области управления



Дополнительное оборудование

- Аварийное управления, 4 функции, серийное штекерное соединение
- Съёмное шаровое сцепление с нагрузкой до 3,5 т; исходное условие: Тяговый автомобиль должен быть допущен для этого буксируемого груза!
- VanBridge кузова-рефрижератора для встраивания в изоляционное днище (изменяется в зависимости от кузова-рефрижератора)



**Разработано для автомобиля Volkswagen Crafter
(Начиная с 2017 года выпуска)**

Полная масса/т	Колёсная база (мм)	VanLift	Грузоподъёмность (кг)
3,0/3,5/5,0	3640 Средняя длина	BC 514 A2V BC 514 S2V	500
3,5/5,0	4490 Нормальная длина	BC 514 A2V BC 514 S2V	500
3,5/5,0	4490 Увеличенная длина	BC 514 A2V BC 514 S2V	500

Монтаж без изменения конструкции кузова.

Возможен монтаж на передний, задний и полный привод / eCrafter.

Коммерческое подразделение „Автомобили специального назначения“ – форма заказа (PLU), код YGL



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



Volkswagen Crafter Оснащение

Исходное условие

- 1BJ/2MG Подвеска/амортизация, усилено
- 5S4 Подготовка борта-подъёмника с электроприводом
- 8FK/8FB/8FE/8FG/8FH/8FD 2. аккумулятор (с разделительным реле)
- 5BD/5BU/5BV/YDH Деревянный пол / Универсальный пол
- Высокая крыша для использования платформы высотой 1810 мм. Альтернативно возможна высота 1610 мм, но также с крутым углом наезда на днище

Рекомендация

- 1D7/1D8 Подготовка для тягово-сцепного устройства, т.к. дооборудование является дорогостоящим и трудоёмким
- NY4 Аккумуляторная батарея со стекловолокнистым наполнителем (AGM) и увеличенная мощность генератора

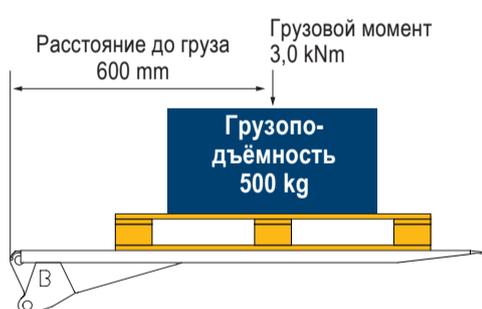
Возможно, если требуется

- Кузов-рефрижератор – по ситуации требуется специальная площадка VanBridge для встраивания в заднюю стенку
- YDA Универсальный пол

Невозможно

- ZR8/ZR9 Запасное колесо
- 1BC Подвеска/амортизация, уменьшение дорожного просвета
- 4HS Обогреваемое заднее стекло с очистителем
- 9X0/9X1/9X2/9X3/7Y8/ZSA/7X2/8A8 Парковочный ассистент
- 1D1/1D2 Тягово-сцепное устройство
- QT4/QT9 Подножка

Технические данные



- Высота платформы 1.810 мм (опционально 1.610 мм или 2.010 мм)
- Ширина платформы 1.100 мм (A2V) / 1.150 мм (S2V)
- Вес 185 кг (A2V) / 180 кг (S2V)
- Дорожный просвет в нагруженном состоянии без дополнительного увеличения клиренса / подвески (до допустимой общей массы), мин. 118 мм (RWD/AWD) / 136 мм (FWD)

