

# Bär VanLift FreeAccess dla Volkswagen Crafter



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Maksymalna elastyczność użytkowania lekkich pojazdów: platformy Bär VanLift FreeAccess



Załadunek ciężkich palet i odbieranie drobnych paczek bez używania windy? Albo ładowanie pełnych roll-kontenerów, a odbieranie tylko pojedynczych skrzynek? Możliwie bez straty czasu i kosztownych drzwi bocznych? W mniejszych pojazdach, szczególnie wrażliwych na ładowność takie wymagania nie są rzadkością. Bär Cargolift oferuje rozwiązanie: FreeAccess.

- W pozycji jazdy, składana platforma umożliwia swobodny dostęp do powierzchni ładunkowej przez tylne drzwi.
- W razie potrzeby do dyspozycji jest wystarczająco duża platforma o udźwigu umożliwiającym podniesienie palety lub do 4 roll-kontenerów.
- Clou: podczas rozkładania platformy, materiałowy elastyczny przegub zapewnia idealne współgranie części stałej i rozkładanej platformy. Rozłożenie sił obciążenia na platformie jest równomierne



Opatentowany.

## Bär VanLift Wyposażenia

### Wyposażenie standardowe

- Dwudzielne zabezpieczenie przed zjazdem 2ad
- Lampki kontrolne CargoFlash (światło LED)
- Antypoślizgowa powierzchnia bieżna na platformach TracGrip i SideGrip
- Tylna część platformy lakierowana (wykończenie) w kolorze RAL 9006 – jasne aluminium (tylko A2V)
- Dwudzielny VanBridge – pomost między platformą a podłożem ładunkowym
- System zdalnego sterowania Bär SmartControl Basic z funkcją rozpoznawania najbliższego otoczenia



### Dodatkowe wyposażenie

- Sterowanie awaryjne: 4 tryby pracy, fabryczne połączenie wtykowe
- Zdemontowalny hak holowniczy z DMC do 3,5 t  
Uwaga: pojazd ciągnący musi obsługiwać wskazaną DMC.
- VanBridge do zabudowy chłodniczej – do integracji z podłożem izolującym (różne modele dopasowane do danej zabudowy)



Dostępny dla modelu Volkswagen Crafter (od rocznika 2017)

DMC/t	Rozstaw osi (mm)	VanLift	Udźwig (kg)
3,0	3640 Średni rozstaw osi	BC 514 A2V BC 514 S2V	500
3,5/5,0	3640 Długi	BC 514 A2V BC 514 S2V	500
3,5/5,0	4490 Długi – przedłużany	BC 514 A2V BC 514 S2V	500

Montaż bez ingerencji w karoserię.

Możliwy montaż do pojazdów z napędem na przednie, tylnie lub na 4 koła / eCrafter.



**Bär VanLift FreeAccess (A2V)**



**Bär VanLift Standard (S2V)**



## Volkswagen Crafter Wyposażenia

### Wymagania

- 1BJ/2MG Wzmocnione zawieszenie
- 5S4 Elektroniczne wyposażenie
- 8FK/8FB/8FE/8FG/8FH/8FD Zapasowy akumulator
- 5BD/5BU/5BV/YDH Drewniane podłoże / Uniwersalna podłoga
- Dach wysoki – dostosowany do wysokości platformy (1810 mm) Platforma o wysokości 1610 mm również w ofercie, jednak tylko z ostrym kątem najazdu przy podłożu

### Zalecenie

- 1D7/1D8 Elektroniczne wyposażenie Hak holowniczy – ponieważ późniejsze doposażenie jest kosztowne i pracochłonne
- NY4 Wzmocnione akumulatory + wzmocniony alternator

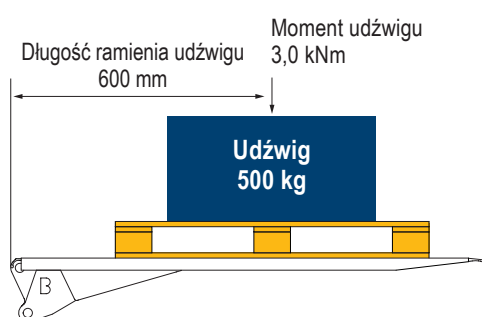
### Dostępne (na życzenie)

- Zabudowa chłodnicza – dodatkowo ew. VanBridge do integracji z tylną częścią pojazdu
- YDA Uniwersalna podłoga

### Niedostępne

- ZR8/ZR9 Koło zapasowe
- 1BC Obniżone zawieszenie
- 4HS Tylna szyba podgrzewana z wycieraczką
- 9X0/9X1/9X2/9X3/7Y8/ZSA/7X2/8A8 Asystent parkowania
- 1D1/1D2 Urządzenie sprzęgające
- QT4/QT9 Stopień

## Specyfikacja techniczna



- Wysokość platformy 1.810 mm (do wyboru 1.610 mm lub 2.010 mm)
- Szerokość platformy 1.100 mm (A2V) / 1.150 mm (S2V)
- Ciężar 185 kg (A2V) / 180 kg (S2V)
- Wymagany prześwit do podłoża, (pojazd załadowany) bez dodatkowych klocków podwyższających zawieszenie wynosi min. 118 mm (RWD/AWD) / 136 mm (FWD)

