

Bär VanLift FreeAccess für Volkswagen Crafter



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Maximale Flexibilität für leichte Fahrzeuge: Bär VanLift FreeAccess



Schwere Paletten einladen, aber nur einzelne Pakete ohne Liftbewegung entnehmen? Oder Rollbehälter einladen, aber nur einzelne Tablett ausliefern? Möglichst ohne Zeitverlust? In gewichtssensitiven Fahrzeugklassen sind diese Anforderungen keine Seltenheit. Bär Cargolift hat die Lösung: FreeAccess.

- In Fahrposition ermöglicht die gefaltete Plattform freien Zugang zur rechten Hecktüre.
- Bei Bedarf steht ausreichend Platz und Tragkraft für eine Palette mit Hubwagen oder bis zu vier Rollbehältern zur Verfügung.
- Der Clou: Beim Entfalten sorgt das Riemengelenk für das ideale Ineinander-Greifen von Falt- und Festteil. Entfaltet erfolgt die Kraftverteilung der Last gleichmäßig über die Plattform.



Patentrechtlich geschützt.

Bär VanLift Ausstattungen

Serienausstattung

- Zweigeteilte Abrollsicherung 2ad
- Blinkleuchten CargoFlash mit LED-Technik
- Rutschhemmende Plattformlauf- fläche mit TracGrip und SideGrip
- Plattformrückseite endlackiert in RAL 9006 weißaluminium (nur A2V)
- Vormontierter Kennzeichenhalter mit Beleuchtung
- Zweigeteilte VanBridge als Übergang Plattform / Ladeboden
- Bär SmartControl Fernbedienung mit Nahbereichserkennung



Zusatzausstattung

- Notbedienung 4 Funktionen, serienmäßige Steckverbindung
- Abnehmbare Kugelkopfkupplung mit Anhängelast bis zu 3,5 t; Voraussetzung: Zugfahrzeug darf diese Anhängelast ziehen!
- VanBridge für Kühlhausbau zur Integration in Isolierboden (variiert nach Kühlhausbau)



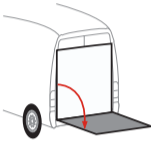
Verfügbar für Volkswagen Crafter (ab Baujahr 2017)

zGG/t	Radstand (mm)	VanLift	Tragkraft (kg)
3,0/3,5/5,0	3640 Mittellang	BC 514 A2V BC 514 S2V	500
3,5/5,0	4490 Lang	BC 514 A2V BC 514 S2V	500
3,5/5,0	4490 Lang plus	BC 514 A2V BC 514 S2V	500

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.
Montage an Front-, Heck- und Allrad-Antrieb möglich.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



Volkswagen Crafter Ausstattungen

Voraussetzung

- 1BJ/2MG Federung/Dämpfung, verstärkt
- 5S4 Vorbereitung Ladebordwand elektrisch
- 8FK/8FB/8FE/8FG/8FH 2. Batterie (mit Trennrelais)
- 5BD/5BU/5BV/YDH Holzfußboden / Universalboden
- Hochdach zur Nutzung der 1.810 mm hohe Plattform.
Alternativ Höhe 1.610 mm verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel am Boden

Empfehlung

- 1D7/1D8 Vorbereitung für Anhängervorrichtung, da Nachrüstung kostspielig und aufwendig
- NY4 Vliesbatterie und erhöhte Generator-Kapazität

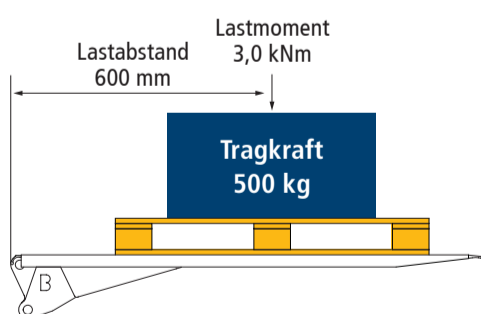
Möglich, sofern gewünscht

- Kühlhausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich
- YDA Universalboden mit Ösen und Schienen in Längsrichtung

Nicht möglich

- ZR8/ZR9 Reserverad
- 1BC Federung / Dämpfung, tiefergelegt
- 4HS Heckfenster beheizbar mit Heckwischer
- 9X0/9X1/9X2/9X3/7Y8/ZSA Einparkhilfe
- 1D1/1D2 Anhängervorrichtung
- QT4/QT9 Auftritt

Technische Daten



- Plattformhöhe 1.810 mm (optional 1.610 mm oder 2.010 mm)
- Plattformbreite 1.100 mm (A2V) / 1.150 mm (S2V)
- Eigengewicht 185 kg (A2V) / 180 kg (S2V)
- Bodenfreiheit beladen ohne zusätzliche Höherlegung / Federung (bis zum zGG) mind. 118 mm (RWD/AWD) / 136 mm (FWD)

