

VanLift Standard / FreeAccess – Den idealiska liften för skåpbilar



Bär Cargolift – Lifting Performance.

**BÄR**
Cargolift®

Bär VanLift Standard / FreeAccess

Den rätta lyftanordningen för varje skåpbilskrav



Bär VanLift FreeAccess

Originalt: maximal flexibilitet för er skåpbil

Lastar ni in tunga pallar, men tar bara ut enstaka paket utan lyftandordning? Eller lastar ni in rullcontainers, men tar bara ut enstaka tråg? Helst utan att det tar för lång tid? I vikt känsliga fordonsklasser är dessa krav inte ovanliga. Bär Cargolift har lösningen: **FreeAccess**.

- I körposition medger den infällda plattformen fri tillgång till den högra bakdörren.
- Vid behov finns det tillräckligt med plats och lastkapacitet för en pall med gaffeltruck, eller för upp till fyra rullcontainers.
- Grejen: När plattformen fälls ut ser bandskarvarna till att fasta och utfällbara delar griper in i varandra på ett idealiskt sätt. I utfällt läge fördelar lasten sin kraft jämt över plattformen.



Bär VanLift Standard

För transport av pallar eller rullcontainers som görs ofta

Åker pallar och rullcontainers ofta med i er skåpbil? I så fall ger Bär VanLift Standard optimalt stöd vid i- och urlastning av era varor. Utöver en lyftkraft på 600 kg (500 kg beroende på fordon) erbjuder denna VanLift:

- Mer nyttolast genom minsta möjliga egenvikt
- Snabb montering utan karosseriarbeten
- Möjlighet till dragkrok för släpvagn

Bär VanLift Standard / FreeAccess Optimerad för er skåpbil



Sen är nyttolasten det centrala temat vid varutransport. För att uppfylla detta krav är alla Bär VanLiftar byggda för en särskild skåpbil. Det har fördelar ifråga om egenvikt, montering och markfrigång. Bär VanLiftar är tillgängliga för:

- Mercedes-Benz Sprinter
- Volkswagen Crafter
- MAN TGE
- Iveco Daily
- Renault Master
- Opel Movano B / C
- Nissan NV400
- Ford Transit
- Fiat Ducato
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer

Transportfordonet påverkar de tekniska möjligheterna för VanLift. Exempelvis kan lastkapaciteten reduceras p.g.a. riktlinjerna för påbyggnad. Närmare detaljer om detta - och om olika monteringsmöjligheter för en viss fordonstyp - hittar ni i den fordonsspecifika VanLift-broschyren.

För att Bär VanLift ska kunna monteras optimalt måste skåpbilen dessutom ha viss minsta utrustning:

- Träggolv
- 2-delad bakdörr som går att ställa in på en öppningsvinkel på minst 180°
- Ytterligare batteri
- Kopplingsplint för elanslutning
- Högre rullstabilitet

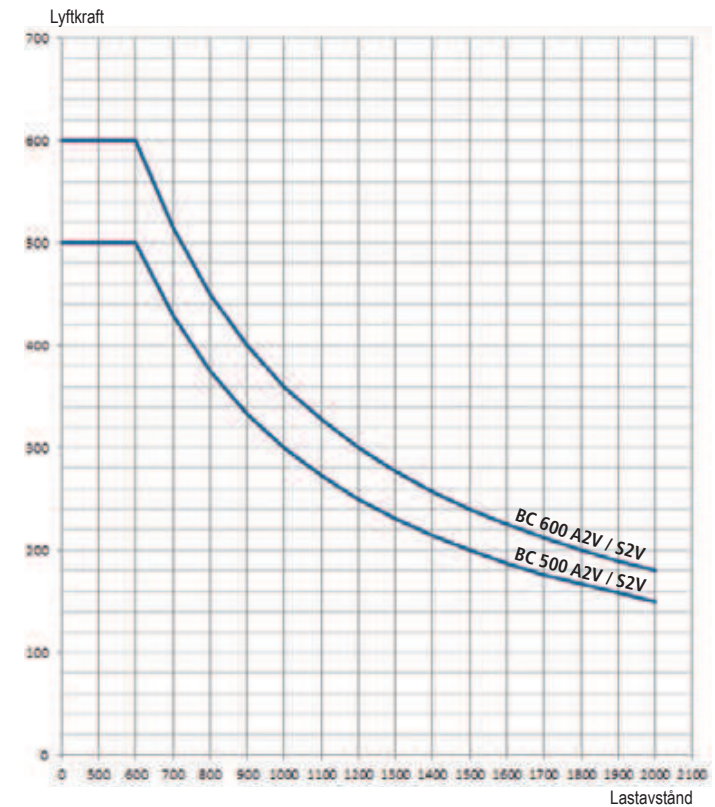
Samtidigt är viss annan fordonsutrustning inte kombinerbar:

- Alla sorts fotsteg i det bakre området
- Parkeringssensorer i det bakre området
- Standard-släpvagnskoppling* på fordonet
- Avgaser som leds bakåt över bakaxeln
- Reservhjul under fordonets bakdel
- Vindrutetorkare på bakdörrarna
- Sidoskjutdörr på förarsidan

* Valfritt kan VanLiftar utrustas med en avtagbar kulkoppling. Närmare detaljer om detta liksom information om fordonsutrustning hittar ni i den fordonsspecifika VanLift-broschyren.



VanLifts är dimensionerade för dessa laster med hänsyn till plattformens höjd.



Lastdiagram för Bär VanLifts



SE_BC_PORTFOLIO
Tekniska modifieringar kan göras. 01/23

Bär VanLift FreeAccess BC 600 A2V – Den geniala lösningen för skåpbilar



Om man behöver ha fri åtkomst till lastutrymmet, men hela tiden måste lasta på och av pallar eller rullcontainrar, erbjuder Bär VanLift FreeAccess överträffade friheter vid användning av skåpbil. Minimal egenvikt, en snabb montering där oftast inga karosseriarbeten behöver göras samt användning av släpvagn sätter standarden i VanLift-klassen även flera år efter lanseringen.

Lyftkraft*	Lastavstånd	Lastmoment
500 kg	600 mm	3,0 kNm
600 kg	600 mm	3,6 kNm

Aluminiumplattform

Plattformsystem	Höjd	Bredd
BAplan30VLL	1610-2010 mm	1330 / 1100** mm

** Volkswagen Crafter / MAN TGE / Ford Transit

Vikt vid plattformsbredd 1330 mm

Plattformshöjd	Vikt*
1610 mm	fr.o.m. 170 kg
1810 mm	fr.o.m. 172 kg
2010 mm	fr.o.m. 174 kg

I vikten ingår standardleveransomfattningen inkl. kablar.

* Beroende på fordonet

Ytterligare information om fordonen och de aktuella utrustningsalternativen finns i den fordonsspecifika VanLift-broschyren.

Den revolutionerande lösningen

VanLiften förblir stående vid i- och urlastning av mindre kvantiteter eftersom det går att komma åt lastutrymmet genom höger bakdörr.



För större kvantiteter öppnas plattformen hydrauliskt med fjärrstyrningen Bär SmartControl Basic och fälls ut manuellt.



I utfällt läge erbjuder den stora plattformen tillräckligt med plats för att lasta i och ur en europall med en gaffeltruck och upp till fyra rullcontainrar. En plattformshöjd på 1 810 mm och ett transportfordon med högt tak behövs för att transportera pallar med gaffeltruckar.

Bär VanLift Standard

BC 600 S2V – För effektiv på- och avlastning i en skåpbil



Med en bärkraft på 500/600 kg och den 1380 mm breda standardplattformen ger denna Bär VanLift optimalt stöd om du ofta behöver lasthjälp – oavsett om det handlar om rullcontainrar eller lastpallar. Med minimal egenvikt, snabbare installation utan karosseriarbeten och användning av släpvagn med kulkoppling erbjuder Bär Cargolift många fördelar i VanLift-klassen.

Lyftkraft*	Lastavstånd	Lastmoment
500 kg	600 mm	3,0 kNm
600 kg	600 mm	3,6 kNm

Aluminiumplattform

Plattformsystem	Höjd	Bredd
BAplan30VLL	1610-2010 mm	1380 / 1150** mm

** Volkswagen Crafter / MAN TGE

Vikt vid plattformsbredd 1380 mm

Plattformshöjd	Vikt*
1610 mm	fr.o.m. 163 kg
1810 mm	fr.o.m. 167 kg
2010 mm	fr.o.m. 171 kg

I vikten ingår standardleveransomfattningen inkl. kablar.

* Beroende på fordonet

Ytterligare information om fordonen och de aktuella utrustningsalternativen finns i den fordonsspecifika VanLift-broschyren.

Klassikern



Bär VanLift Standard har tillräckligt med plats för upp till fyra rullcontainers eller en europall med gaffeltruck för effektiv i- och urlastning av skåpbilen.



En plattformshöjd på 1810 mm och ett transportfordon med högt tak fordras för att transportera pallar med gaffeltruckar.

Bär VanLift FreeAccess / Standard Utrustning



Lyftanordning



KTL- (standard) eller **KTL + Pulver-beläggning** (tillval – RAL 9005-serien) av alla ståldelar som långtidsskydd mot korrosion utan ytterligare täcklack. **Aggregatkåpan** lätt åtkomlig genom att den svängs ned när lyften sänks till marken.



Tillkoppling av förarhytt med återkopplingssignal (standard) enligt EN 1756-1 när plattformen är öppen.

Plattform



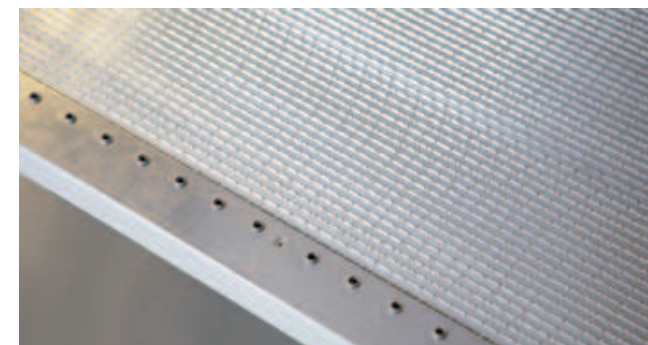
Förmonterad **registreringsskylt med belysning**. Plattformens baksida **pulverlackerad** i RAL 9006 vit aluminium. **Anodiserad** kantprofil (standard A2V).



Förmonterad **registreringsskylt med belysning**. Plattformens baksida **aluminium natur** (standard S2V). **Anodiserad** kantprofil (standard S2V).



Tvådelat **avrullningskydd 2ad** (standard VanLift) för två rullcontainrar. Klaffbredd: 435 mm (A2V), 500 mm (S2V). Nedsänkta **CargoFlash**-blinklampor (standard) med LED-teknik som tål att köras över.

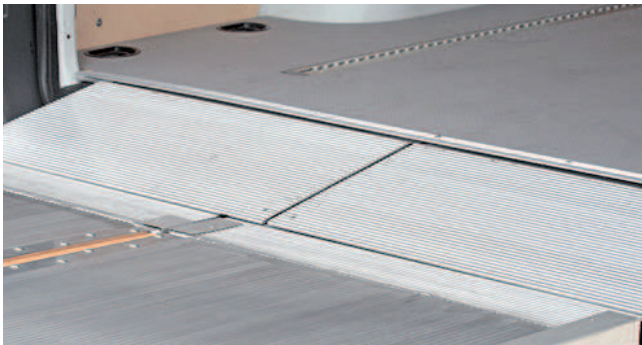


Högre säkerhet och bättre grepp på plattformen genom de halksäkra plattformsytorna **TracGrip** och **SideGrip** (standard) – även när det är blött på marken.

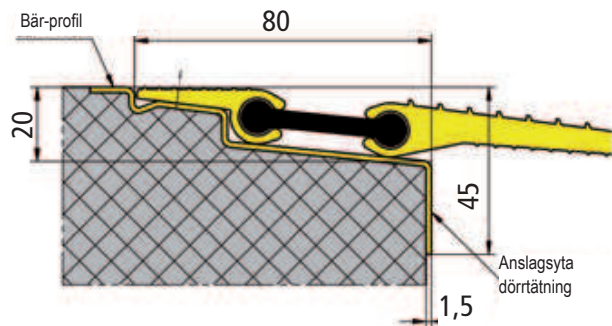
Bär VanLift FreeAccess / Standard Utrustning



Plattform



Tvådelad **VanBridge** (standard) ger en smidig övergång mellan plattformen och lastgolvet genom en obelastad gummiklaff. Halksäker tack vare räfflad yta. Lodrätt låsbar i köräge.



Bär **VanBridge-sats för kylt lastutrymme** (tillval) som kan integreras i det isolerande golvet. På så sätt blir vinkeln mindre vid påkörning.

Reglage



Bär SmartControl Basic (standard) ersätter inmontering av styrbrytare i karossen. Fyra trådlösa funktioner för användning i närområdet.



Nödmanövrering (tillval), seriemässig stickkontakt.



Bär SmartControl Plus med dockningsstation (tillval) inklusive fjärrstyrning för uppladdning av ackumulatorer (istället för batterier). Förarhyttkoppling möjlig via radio, vilket leder till mindre monteringsarbete.

Bär VanLift FreeAccess / Standard Utrustning



Fordonsanslutning



Avtagbar kulkoppling komplett med kula (tillval), D-värde 17,7-21 kN, vikt ca 30 kg. Förutsätter att fordonet har viss elektrisk extrautrustning!

Beräkning av maximal tillåten trailervikt på dragbalken:

$$\text{Trailervikt i t} = \frac{\text{D-värde i kN} \times \text{Dragfordonets vikt I t}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{Dragfordonets vikt I t}) - \text{D-värde i kN}}$$

Om dragfordonet eller kulkopplingen påverkar D-värdet negativt gäller det lägsta värdet.

Familjeföretaget – medelstort, ägarstyrkt, hållbart



Bar Baltic Production UAB i Šiauliai, Litauen

Ytterligare produktionsanläggning sedan 2021

Högautomatiserad produktion av plåtdetaljer och produktion av svetsade stålkomponenter

Energieffektiv byggnad A++ samt CO2-neutral energiförbrukning för alla svetsprocesser



Gerd Bär GmbH i Heilbronn, Tyskland

Traditionell plats sedan 1981

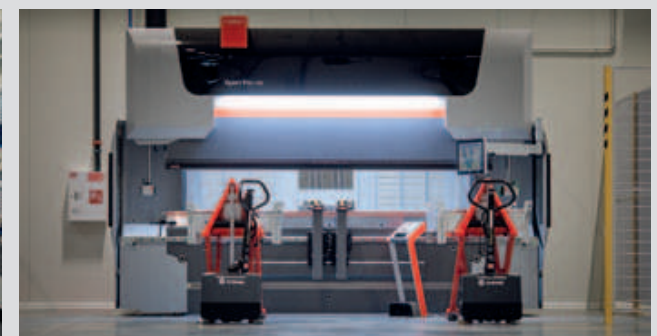
Kundorienterad konsultkompetens för professionella användare

Kärnkompetens för tillverkning av aluminiumplattformar

Effektiva liftmonteringslinjer

Logistikcentrum för Cargolifts och Bärs originalreservdelar

Högkvarter för alla företagsfunktioner

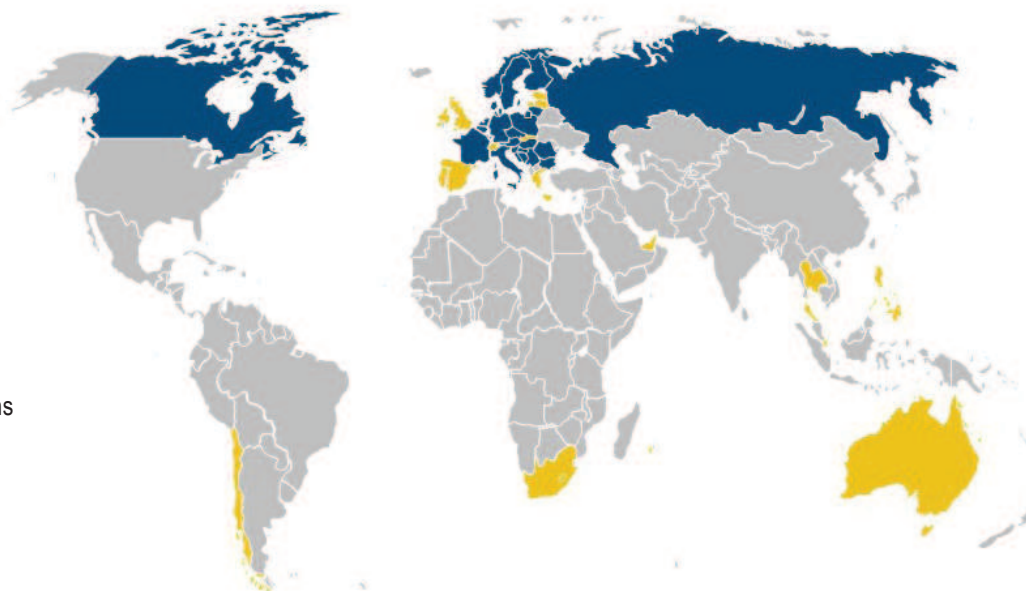


Bär Cargolift – För dig på plats med försäljning och service!



BÄR-företaget för försäljning och service:

-  Gerd Bär GmbH, Tyskland
-  Bär Cargolift France SAS, Frankrike
-  Bär Cargolift Canada Inc, Kanada
-  Bär Praha s.r.o., Tjeckien
-  Bär Cargolift Polska Sp. z o.o., Polen
-  Bär Cargolift RUS OOO, Ryssland



BÄRs anställda för försäljning och service finns

i följande länder:

-  Österrike
-  Nederländerna (BeNeLux)
-  Italien
-  Ungern (sydöstra Europa)
-  Danmark
-  Sverige (Skandinavien)

I de länder som är markerade med gult arbetar

BÄR med lokala partner:

-  Schweiz
-  Spanien
-  Portugal
-  Storbritannien
-  Grekland
-  Baltiska staterna
-  Chile
-  Sydafrika
-  Förenade Arabemiraten
-  Thailand
-  Australien
-  Filippinerna

Bär Cargolift – Lifting Performance.

Transport- och logistikområdet blir alltmer konkurrensutsatt och komplext. För att kunna arbeta framgångsrikt i en sådan miljö krävs kundorienterade lösningar med maximal effektivitet. Och självklart även bakgavellyftar med hög prestanda.

Bär ser bakgavellyften som en integrerad del av ett större system som optimeras för att ge användaren en perfekt lösning. Det krävs en djupare förståelse för de mångfaldiga transportuppgifterna för att åstadkomma optimala produktlösningar.

Kärnkompetensen hos Bär Cargolift ligger i den kontinuerliga utvecklingen av bakgavellyftarnas kapacitet.

Kunden som köper en Bär Cargolift kan vara säker på att han/hon får en lösning som ger ett optimalt stöd i arbetet. Kunden får stöd och hjälp i alla faser från beställning via montering och användning till service.

Bär Cargolift har dominerat branschen med sina innovativa lösningar i flera decennier. Pålitlig teknik som är enkel och säker att använda vilket skapar ett försprång gentemot konkurrenterna.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Ta reda på mer om "Bär Cargolift – Lifting Performance. Since 1981." – familjeföretaget, dess innovationer och dess ständiga utveckling på: www.lifting-performance.se



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Böllinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn
Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · vk@baer-cargolift.de · www.baer-cargolift.com