



VanLift

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär VanLift

Подходящий подъемник для любого автофургона



Bär VanLift FreeAccess

Оригинал: Максимальная гибкость для вашего автофургона

Загрузить тяжелые поддоны, но разгружать только отдельные упаковки без подъемника? Или загрузить тележки, но выгружать отдельные полки? По возможности без потери времени? В чувствительных к весу классах автомобиля эти требования нередки. У Bär Cargolift есть решение: **FreeAccess**.

- В транспортировочном положении сложенная платформа позволяет получить свободный доступ к правой задней двери
- При необходимости остается достаточно места и нагрузки для поддона с роклой или четырех тележек.
- Clou: во время складывания сочленение ремня обеспечивает идеальный захват со взаимопроникновением складываемых и неподвижных частей. В разложенном виде распределение нагрузки осуществляется равномерно по всей платформе



Bär VanLift Standard

Для частой транспортировки поддонов или тележек

Поддоны и тележки всегда перемещаются в вашем автофургоне? В таком случае Bär VanLift Standard оптимально подойдет для загрузки и выгрузки груза. Наряду с допустимой нагрузкой 600 кг (в зависимости от транспортного средства 500 кг) VanLift обладает следующими достоинствами:

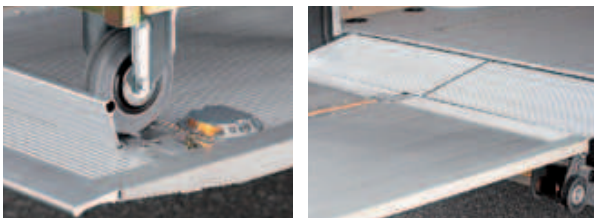
- Больше полезной нагрузки за счет небольшого собственного веса
- Быстрый монтаж без работ на кузове
- Возможность неограниченной эксплуатации прицепа

Bär VanLift

Оптимизировано для вашего автофургона



Автофургоны подчиняются собственным правилам. Пользователи рассчитывают на высокое качество и полное оснащение. Поэтому компания Bär предлагает обширнейшее серийное оснащение во всем ассортименте для своих VanLift!



В грузовых перевозках полезная нагрузка является центральной темой. Чтобы соответствовать таким требованиям, все Bär VanLift сконструированы для определенного вида автофургона. Этим обусловлены преимущества, связанные с собственным весом, монтажом и дорожным просветом. Bär VanLift доступны для:

- Mercedes-Benz Sprinter
- Volkswagen Crafter
- MAN TGE
- Iveco Daily
- Renault Master
- Opel Movano
- Nissan NV400
- Ford Transit
- Fiat Ducato
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer

Несущее транспортное средство влияет на технические возможности VanLift. Например, нагрузка может быть снижена из-за норм для дополнительного оборудования. Дополнительную информацию, как и возможность установки на отдельные типы транспортных средств, можно найти в брошюрах VanLift для конкретных типов транспортных средств.

Для оптимальной установки Bär VanLift также нужно определенное минимально необходимое оборудование для автофургонов:

- Деревянный пол
- Задняя стенка 2-створчатая с углом раскрытия не менее 180°
- Дополнительный блок аккумуляторов
- Клеммовая панель для электрического подключения
- Повышенная поперечная устойчивость

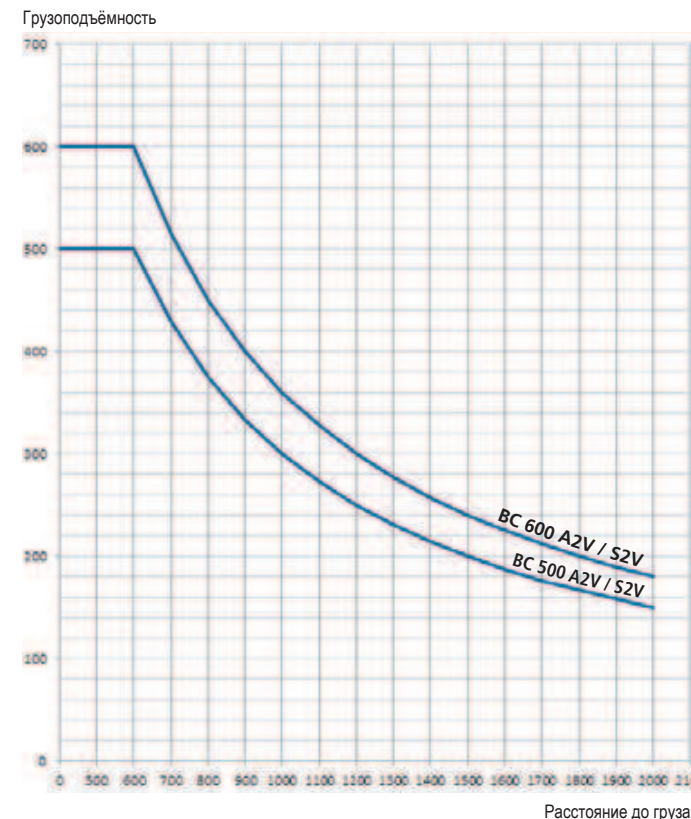
В то же время выбранное оснащение для транспортных средств не комбинируется:

- Подножки любого вида в задней части
- Датчики парковки в задней части
- Стандартный фаркоп со стороны транспортного средства*
- Направленная назад выхлопная труба с переходом через заднюю ось
- Запасное колесо под задком транспортера
- Стеклоочиститель-стеклоомыватель для дверей задней стенки
- Боковая сдвигаемая дверь со стороны водителя

* Опционально VanLift могут оснащаться съемным шаровым сцеплением. Дополнительные сведения, а также информацию по оснащению отдельных типов транспортных средств, можно найти в брошюрах VanLift для конкретных типов транспортных средств.



На таких грузах рассчитаны гидроборта VanLift с учетом высоты платформы.



Нагрузочная диаграмма группы изделий Bär VanLift



Веб-сайт с фильмом о гидробортах

Bär VanLift FreeAccess BC 600 A2V – Гениальное решение для фургонов



Если требуется свободный доступ к месту погрузки, но в каждый момент должна также происходить погрузка-выгрузка палет или тележек, то Bär VanLift FreeAccess обеспечит Вам неограниченную свободу при использовании Вашего фургона. Минимальный собственный вес, быстрый монтаж по большей части без кузовных работ и возможность использования прицепа устанавливают - даже через многие годы после выхода на рынок - стандарты в классе VanLift.

Грузоподъемность*	Расстояние до груза	Грузовой момент
500 кг	600 мм	3,0 кНм
600 кг	600 мм	3,6 кНм

Алюминиевая платформа

Система платформы	Высота	Ширина
BAplan30VLL	1610-2010 мм	1330 / 1100** мм

** Volkswagen Crafter / MAN TGE / Ford Transit

Вес при ширине платформы 1330 мм

Высота платформы	Вес*
1610 мм	до 170 кг
1810 мм	до 172 кг
2010 мм	до 174 кг

Данный вес предполагает серийный объем поставки, в т.ч. кабель.

* В зависимости от несущего транспортного средства, см. брошюру „VanLift“, специальную для каждого для несущего транспортного средства.

Более подробная информация о видах транспортных средств и их оборудовании имеется в брошюре „VanLift“, специальной для каждой марки транспортного средства.

Революционное решение

Для погрузки и выгрузки небольших количеств VanLift остается неподвижным, так как доступ в кузов возможен через правую заднюю дверь.



При большом объеме груза платформа гидравлически открывается с помощью дистанционного управления Bär SmartControl и раскладывается вручную.



В разложенном виде большая платформа обеспечивает достаточно места для погрузки-выгрузки европоддона с помощью роклы или четырех тележек. Для транспортировки поддонов с помощью вилочного автопогрузчика нужна высота платформы 1810 мм, а также несущее транспортное средство с высокой крышей.

Запатентовано.

Bär VanLift Standard S2V

BC 600 S2V – Для эффективной загрузки-разгрузки фургона



С грузоподъемностью 500/600 кг и стандартной платформой шириной 1380 мм этот подъемник Bär VanLift обеспечивает оптимальную поддержку, если часто необходима помощь в разгрузке – неважно, тележки или палеты. Этот гидроборт компании Bär с минимальным собственным весом, быстрым монтажом без кузовных работ и возможностью работы с прицепом с фаркопом на шаровой сцепке обеспечивает массу преимуществ в классе VanLift.

Грузоподъемность*	Расстояние до груза	Грузовой момент
500 кг	600 мм	3,0 кНм
600 кг	600 мм	3,6 кНм

Алюминиевая платформа

Система платформы	Высота	Ширина
BAplan30VLL	1610-2010 мм	1380 / 1150** мм

** Volkswagen Crafter / MAN TGE

Вес при ширине платформы 1380 мм

Высота платформы	Вес*
1610 мм	до 163 кг
1810 мм	до 167 кг
2010 мм	до 171 кг

Данный вес предполагает серийный объем поставки, в т.ч. кабель.

* В зависимости от несущего транспортного средства, см. брошюру „VanLift“, специальную для каждого для несущего транспортного средства.

Более подробная информация о видах транспортных средств и их оборудовании имеется в брошюре „VanLift“, специальной для каждой марки транспортного средства.

Классика



Bär VanLift Standard обеспечивает достаточно места для эффективной погрузки-разгрузки из автофургона четырех тележек или европоддона с использованием рокры.



Для транспортировки поддонов с помощью вилочного автопогрузчика нужна высота платформы 1810 мм, а также несущее транспортное средство с высокой крышей.

Bär VanLift FreeAccess / Standard Оснащение



Механизм подъёма



Катафоретическое лакирование **KTL-** (серийно) или **KTL + порошковое покрытие** (опция – цвет RAL 9005) всех стальных деталей в качестве долговременной антикоррозионной защиты без дополнительного защитного лака. Для облегчения доступа **корпус агрегата** поворачивается.



Включение электрооборудования кабины водителя с помощью сигнала обратной связи (серия) согласно EN 1756-1, если платформа открыта.

Платформа



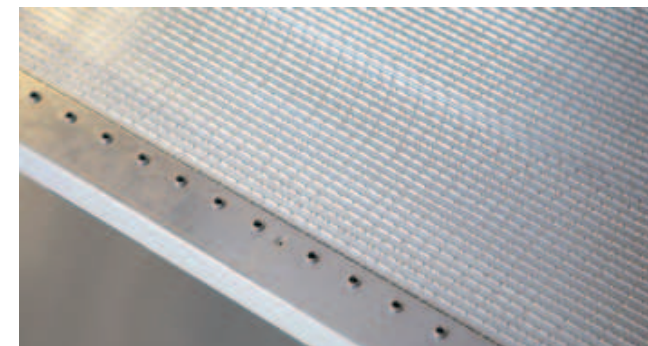
Предварительно смонтированный **держатель номерного знака с освещением**. Задняя сторона платформы с **порошковым покрытием**, белый алюминий по RAL 9006. Кромочный замыкающий профиль, **анодированный** (серия A2V).



Предварительно смонтированный **держатель номерного знака с освещением**. Возможна задняя сторона платформы из **натурального алюминия** (серия S2V). Кромочный замыкающий профиль, **анодированный** (серия S2V).



Состоящий из двух частей **роллстоп 2ad** (серия VanLift) для двух тележек. Ширина крышки: 435 мм (A2V), 500 мм (S2V). Утопленные, не мешающие движению светодиодные сигнальные фонари **CargoFlash** (серия).



Больше безопасности и больше сцепления с платформой благодаря противоскользящим поверхностям **TracGrip** и **SideGrip** (серия) – а также при мокрой земле.

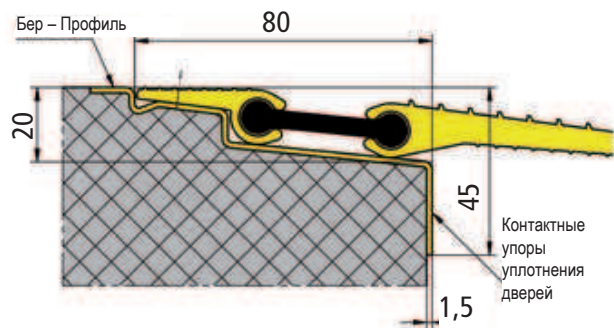
Bär VanLift FreeAccess / Standard Оснащение



Платформа



Состоящий из двух частей **VanBridge** (серийно) обеспечивает бесшовный переход между платформой и поверхностью погрузки через не нагруженный резиновый шарнир. Безопасность при ходьбе благодаря рифленой поверхности. В процессе поездки вертикально фиксируется в кузове.



Комплект **VanBridge** компании Bär для кузова-рефрижератора (опция), может быть встроен в изоляционное днище. Это обеспечивает уменьшение угла наезда.

Элементы управления



Дистанционное управление Bär SmartControl (серийно) позволяет обойтись без установки управляющих выключателей в кузове. Радиооборудование с четырьмя функциями с распознаванием ближней зоны.



Аварийное управление (опция VanLift), серийное штекерное соединение.



Bär SmartControl Plus c DockingStation (опция), включая дистанционное управление для дозарядки аккумуляторов (вместо батарей). Возможно радиуправление выключателем в кабине водителя, что снижает расходы на монтаж.

Bär VanLift FreeAccess / Standard / BusLift

Оснащение



Разъём для подсоединения к транспортному средству



Определение максимально допустимой нагрузки на прицепной блок

$$\text{Нагрузка в т} = \frac{\text{Значение D в кН} \times \text{максимально допустимую массу автомобиля в т}}{(9,81 \text{ м/с}^2 \times \text{максимально допустимую массу автомобиля в т}) - \text{Значение D в кН}}$$

Если получается по данным автомобиля или по данным шарового сцепного устройства меньшие допустимые значения, то они признаются определяющими.

Съемный фаркоп на шаровой сцепке в комплекте с шаром (опция), параметр D 17,7 кН-21 кН, вес ок. 30 кг. Требуется электрическое оснащение на транспортном средстве!

Bär Cargolift – Lifting Performance.

Мир транспортного сообщения и логистики становится все более конкурентным и сложным. Чтобы иметь возможность успешно работать в этой сфере, требуются максимально эффективные решения, ориентированные на требования клиентов. И не в последнюю очередь это мощные гидроборта.

Компания Bär воспринимает гидроборта как неотъемлемую часть общей системы, оптимизированной для достижения максимальной производительности при выполнении конкретных задач. Только при глубоком понимании всего многообразия транспортных задач возникают оптимальные решения по разработке изделий.

Основная сфера деятельности компании Bär Cargolift – постоянное совершенствование гидробортов с точки зрения их работоспособности.

Клиент компании Bär Cargolift может быть уверен, что он получит оборудование, которое окажет ему оптимальную поддержку в работе. Партнёры будут сопровождать его на всех этапах от заказа, монтажа и обслуживания грузового подъёмника вплоть до сервиса.

Компания Bär Cargolift в течение десятилетий вписывала в историю отрасли свои инновационные решения. Прочная техника, которой можно управлять просто и безопасно, обеспечивает решающее преимущество в конкурентной борьбе.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Узнайте больше о "Bär Cargolift – Lifting Performance. Since 1981." – семейный бизнес, его инновации и постоянное развитие на сайте: www.lifting-performance.ru



ООО „Bär Cargolift RUS“ · Очаковское шоссе, 32 · 119530 Москва, Россия
Tel +7 495 620 03 03 · Tel +7 916 192 97 21 · www.baer-cargolift.ru