

VanLift Standard / FreeAccess – De ideale lift voor bestelwagens



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär VanLift Standard / FreeAccess

Voor elk bestelbustype de passende lift



Bär VanLift FreeAccess

Het origineel: Maximale flexibiliteit voor uw bestelbus

Zware pallets laden, maar alleen losse pakketten lossen zonder lift? Of rolcontainers laden, maar slechts losse trays leveren? Bij voorkeur zonder tijdverlies? In gewichtsgevoelige voertuigklassen zijn deze eisen geen zeldzaamheid. Bär Cargolift heeft de oplossing: **FreeAccess**.

- In rijpositie geeft het ingeklapte platform vrije toegang tot de rechter achterdeur.
- Indien nodig is er voldoende plaats en draagkracht voor een pallet met palletwagen of maximaal vier rolcontainers.
- De clou: Bij het uitklappen zorgt het bandscharnier voor het ideale in elkaar grijpen van vouwdeel en vast deel. Uitgeklapt is de krachtverdeling van de last gelijkmatig over het platform.



Bär VanLift Standard

Voor frequent transport van pallets of rolcontainers

Pallets en rolcontainer gaan altijd mee in uw bestelbus? Dan ondersteunt de Bär VanLift Standard optimaal bij het laden en lossen en van uw vracht. Behalve het draagvermogen van 600 kg (voertuigafhankelijk 500 kg) voorziet deze VanLift in:

- Meer bedrijfslast door een zo laag mogelijk eigengewicht
- Snelle montage zonder carrosseriewerk
- Mogelijkheid voor ongehinderd aanhangergebruik

Bär VanLift Standard / FreeAccess

Geoptimaliseerd voor uw bestelbus

In het goederenvervoer is bovendien laadvermogen het centrale thema. Om aan deze vereisten te voldoen is elke Bär VanLift voor een specifieke bestelbus gemaakt. Dit resulteert in voordelen betreffende eigengewicht, montage en bodemvrijheid. Bär VanLift zijn verkrijgbaar voor:

- Mercedes-Benz Sprinter
- Volkswagen Crafter
- MAN TGE
- Iveco Daily
- Renault Master
- Opel Movano B / C
- Nissan NV400
- Ford Transit
- Fiat Ducato
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer

Het transportvoertuig beïnvloedt de technische mogelijkheden van de VanLift. Het draagvermogen kan bijvoorbeeld zijn vermindert door constructierichtlijnen. Meer details hierover – evenals de montagegeschiktheid bij specifieke voertuigtypen – vindt u in de voertuigspecifieke VanLift-brochure.

Zodat de Bär VanLift optimaal kan worden gemonteerd, is bovendien een bepaalde minimumuitrusting van de bestelbus noodzakelijk:

- Houten vloer
- 2-deurs achterkant en minimaal instelbaar tot 180° openingshoek
- Extra accu
- Klemmenstrook voor elektrische aansluiting
- Verbeterde rolstabiliteit

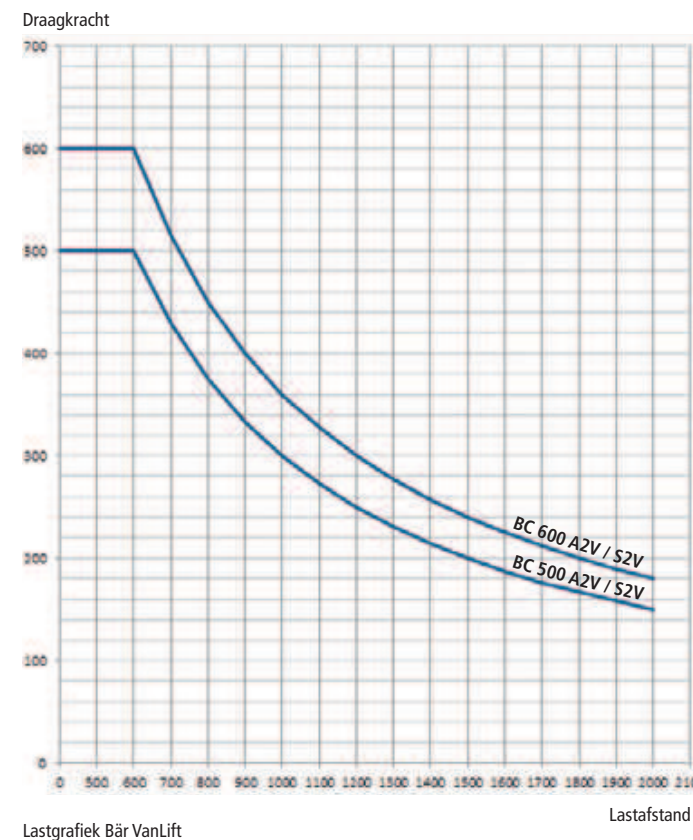
Daarnaast is bepaalde voertuiguitrusting niet te combineren:

- Opstaphulpen in welke vorm dan ook
- Parkeersensoren aan de achterkant
- Standaard trekhaak* aan het voertuig
- Uitlaat die naar achter over de achteras loopt
- Reserve wiel onder achterkant van transportvoertuig
- Wis-wasinstallatie op de achterdeuren
- Schuifdeur aan bestuurszijde

* Optioneel kan de VanLift van een afneembare trekhaakkogel worden voorzien. Meer details hierover, evenals informatie over de voertuiguitrusting, vindt u in de voertuigspecifieke VanLift-brochure.



De VanLifts zijn ontworpen voor deze lasten, waarbij rekening is gehouden met de platformhoogte.



Lastgrafiek Bär VanLift



Website met productfilm

Bär VanLift FreeAccess

BC 600 A2V – De geniale oplossing voor bestelvoertuigen met gesloten opbouw



Heeft u vrije toegang tot de laadruimte nodig, maar moet u ook op ieder moment pallets of rolcontainers laden of lossen, dan biedt de Bär VanLift FreeAccess een ongekennde vrijheid bij het gebruik van uw bestelvoertuigen met gesloten opbouw. Het minimale eigengewicht, de snelle montage, meestal zonder carrosseriewerkzaamheden en het gebruik van aanhangers zetten ook jaren na de introductie van de VanLift-klasse nog steeds de maatstaven.

Draagkracht*	Lastafstand	Lastmoment
500 kg	600 mm	3,0 kNm
600 kg	600 mm	3,6 kNm

Aluminium platform

Platformstelsel	Hoogte	Breedte
BAplan30VLL	1610-2010 mm	1330 / 1100** mm

** Volkswagen Crafter / MAN TGE / Ford Transit

Gewicht bij platformbreedte 1330 mm

Platformhoogte	Gewicht*
1610 mm	vanaf 170 kg
1810 mm	vanaf 172 kg
2010 mm	vanaf 174 kg

Het gewicht omvat de seriële leveromvang, incl. kabels.

* Afhankelijk van het dragende voertuig

Meer details m.b.t. de dragende voertuigen en de uitrusting hiervan vindt u in de voertuigspecifieke VanLift-brochure.

De revolutionaire oplossing

Voor laden en lossen van kleine aantallen blijft de VanLift op z'n plaats, want de toegang tot de laadruimte is mogelijk via de rechter achterdeur.



Bij grote aantallen wordt het platform hydraulisch via de Bär SmartControl Basic geopend en handmatig uitgeklapt.



Uitgeklapt biedt het grote platform voldoende ruimte voor laden en lossen van een Euro-pallet met palletwagen of vier rolcontainers. Voor palletvervoer met palletwagens is een platformhoogte van 1810 mm vereist evenals een transportvoertuig met verhoogd dak.

Bär VanLift Standard

BC 600 S2V – Voor het efficiënt laden en lossen van bestelvoertuigen met gesloten opbouw



Met het draagvermogen van 500 / 600 kg en het 1380 mm brede platform, ondersteunt deze Bär VanLift u optimaal als u vaak een loshulp nodig heeft – ongeacht of het gaat om rolcontainers of pallets. Het minimaal eigengewicht, snelle montage zonder carrosseriewerkzaamheden en het gebruik van aanhangers met een trekhaak, biedt deze Bär Cargolift veel voordelen in de VanLift-klasse.

Draagkracht*	Lastafstand	Lastmoment
500 kg	600 mm	3,0 kNm
600 kg	600 mm	3,6 kNm

Aluminium platform

Platformstelsel	Hoogte	Breedte
BAplan30VLL	1610-2010 mm	1380 / 1150** mm

** Volkswagen Crafter / MAN TGE

Gewicht bij platformbreedte 1380 mm

Platformhoogte	Gewicht*
1610 mm	vanaf 163 kg
1810 mm	vanaf 167 kg
2010 mm	vanaf 171 kg

Het gewicht omvat de seriële leveromvang, incl. kabels.

* Afhankelijk van het dragende voertuig

Meer details m.b.t. de dragende voertuigen en de uitrusting hiervan vindt u in de voertuigspecifieke VanLift-brochure.

De klassieker



Voor het efficiënte laden en lossen van bestelbussen biedt de Bär VanLift Standard voldoende plaats aan vier rolcontainers of een Euro-pallet met palletwagen.



Voor palletvervoer met palletwagens is een platformhoogte van 1810 mm vereist evenals een transportvoertuig met verhoogd dak.

Bär VanLift FreeAccess / Standard Uitrustingen



Draagarm



KTL- (serie) of **KTL + poedercoating** (optie - telkens RAL 9005) van alle staaldelen als duurzame corrosiebescherming zonder extra laklaag. **Aggregaatbehuizing** omlaag zwenkend voor goede toegankelijkheid.



Cabine-inschakeling met een meldsignaal (serie) volgens EN 1756-1, zodra het platform is geopend.

Platform



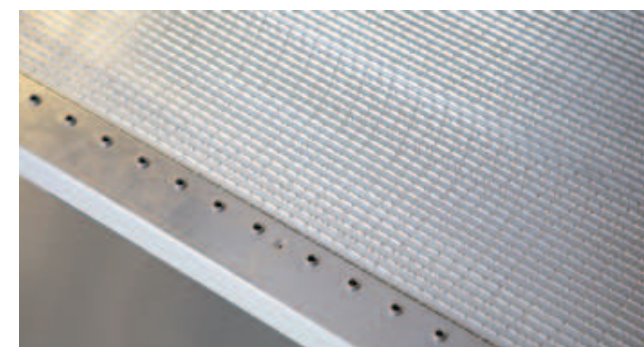
Voorgemonteerde **kentekenplaathouder met verlichting**. Platform-achterzijde poedercoat in RAL 9006 aluminiumwit. Randafsluitprofiel **geanodiseerd** (serie A2V).



Voorgemonteerde **kentekenplaathouder met verlichting**. Platform-achterzijde **blank aluminium** (serie S2V). Randafsluitprofiel **geanodiseerd** (serie S2V).



Tweedelige **afrolbeveiliging 2ad** (serie VanLift) voor twee rolcontainers. Platformbreedte: 435 mm (A2V), 500 mm (S2V). Verzonken, makkelijk overrijdbare **CargoFlash**-knipperlichten (serie) met LED-techniek.



Meer veiligheid en grip op het platform door anti-slip-platformloopvlakken **TracGrip** en **SideGrip** (optie) – evenals bij natte ondergrond.

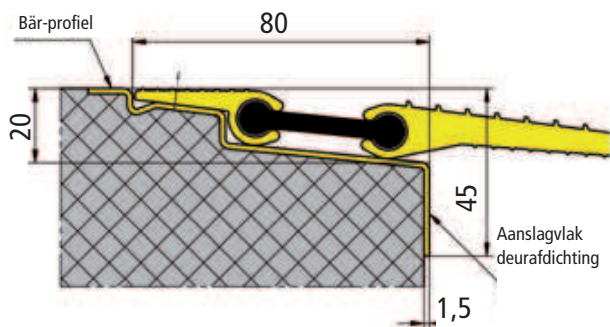
Bär VanLift FreeAccess / Standard Uitrustingen



Platform



Tweedelige **VanBridge** (serie) zorgt voor een naadloze overgang tussen platform en laadvloer via een onbelast rubberscharnier. Slipvast dankzij het geribbelde oppervlak. Tijdens het rijden verticaal in de laadruimte te vergrendelen.



Bär **Overrijplaat-kit voor koelopbouw** (optie) voor integratie in de geïsoleerde vloer. Hierdoor is er een verkleining van de oprijdhoek.

Bedieningselementen



Bär SmartControl Basic (serie) vervangt inbouwen van bedieningschakelaars in de carrosserie. Vier radiografische functies met nabijheidsdetectie.



Noodbediening (optie) met standaard stekkerverbinding.



Bär SmartControl Plus met basisstation (optie) incl. afstandsbediening voor opladen van de accu's (in plaats van batterijen). Radiografische sturing mogelijk via chauffeurscabineknop, daardoor eenvoudige montage.

Bär VanLift FreeAccess / Standard Uitrustingen



Voertuigaansluiting



De maximale trekkracht van de aanhanger:

$$\text{Trekkracht in t} = \frac{\text{D-waarde in kN} \times \text{Draagkracht van het voertuig}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{Draagkracht van het voertuig}) - \text{D-waarde in kN}}$$

Op basis van het voertuig of kogeldruk is maatgevend de trekkracht van de aanhanger maatgevend.

Afneembare kogeltrekhaak, compleet met kogel (optie), treklast max. 17,7 kN-21 kN, gewicht ca. 30 kg. Elektrische voorbereidingen aan voertuigzijde noodzakelijk!

Het familiebedrijf – middelgroot, door de eigenaar geleid, duurzaam



Bar Baltic Production UAB in Šiauliai, Litouwen

Extra productielocatie sinds 2021

Hooggeautomatiseerde productie van plaatdelen en gelaste staalconstructies

Energie-efficiënt gebouw A++ en CO2-neutraal energieverbruik van alle lasprocessen



Gerd Bär GmbH in Heilbronn, Duitsland

Traditionele locatie sinds 1981

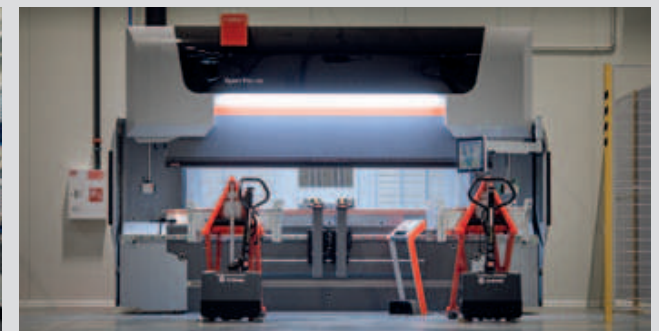
Klantgerichte adviescompetentie voor professionele gebruikers

Kerncompetentie productie van aluminium platformen

Efficiënte liftmontagelijnen

Logistiek centrum voor Cargoliften en originele reserveonderdelen van Bär

Hoofdkantoor voor alle bedrijfsfuncties



Bär Cargolift – Voor u ter plaatse met verkoop en service!

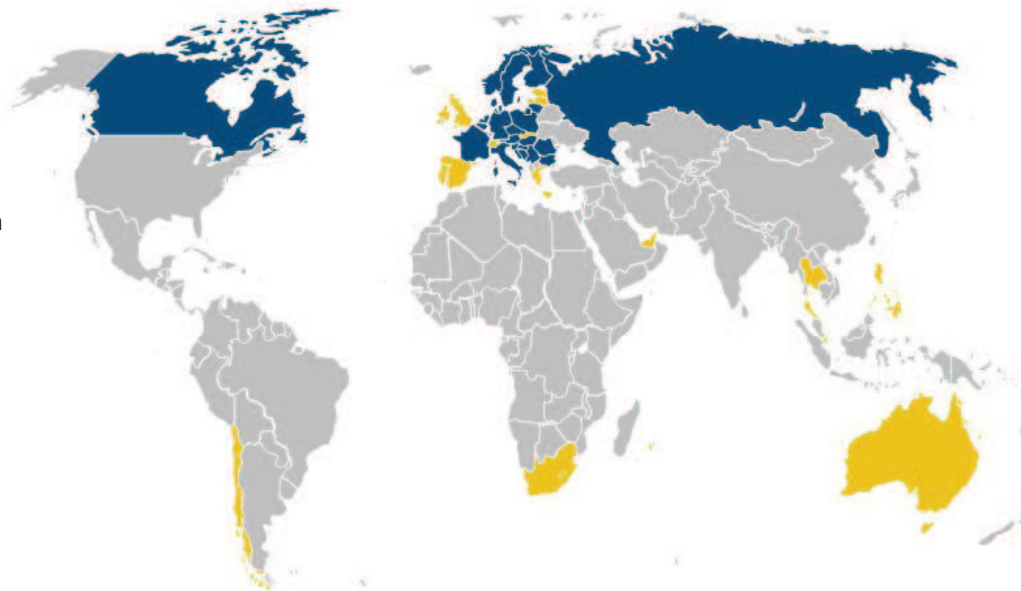


BÄR bedrijf voor verkoop en service:

-  Gerd Bär GmbH, Duitsland
-  Bär Cargolift France SAS, Frankrijk
-  Bär Cargolift Canada Inc, Canada
-  Bär Praha s.r.o., Tsjechië
-  Bär Cargolift Polska Sp. z o.o., Polen
-  Bär Cargolift RUS OOO, Rusland

De **medewerkers van BÄR** voor verkoop en service bevinden zich in de volgende landen:

-  Oostenrijk
-  Nederland (BeNeLux)
-  Italië
-  Hongarije (Zuidoost-Europa)
-  Denemarken
-  Zweden (Scandinavië)



In de **gemarkeerde landen** werkt BÄR samen met lokale partners:

-  Zwitserland
-  Spanje
-  Portugal
-  Groot-Brittannië
-  Griekenland
-  Baltische staten
-  Chili
-  Zuid-Afrika
-  Verenigde Arabische Emiraten
-  Thailand
-  Australië
-  Filippijnen

Bär Cargolift – Lifting Performance.

De wereld van transport en logistiek wordt steeds competitiever en complexer. Om op dit gebied succesvol te kunnen werken, zijn klantgerichte oplossingen met een maximale efficiency noodzakelijk. En niet in de laatste plaats laadplatforms met uitstekende prestaties.

Bär ziet de laadklep als een integraal onderdeel van een totaalsysteem, dat klantspecifiek wordt geoptimaliseerd voor maximale prestaties. Alleen met een grondig begrip van de meest uiteenlopende transporttaken, ontstaan optimale productoplossingen.

De kerncompetentie van Bär Cargolift is de continue doorontwikkeling van de prestatiemogelijkheden van laadkleppen.

De klant van Bär Cargolift kan erop vertrouwen, dat hij een oplossing ontvangt, die hem optimaal zal ondersteunen bij z'n werkzaamheden. Hij wordt in alle fasen van de bestelling als partner geadviseerd over de montage, de bediening en de service van de Cargolift.

Bär Cargolift heeft de branche enkele tientallen jaren voorzien van innovatieve oplossingen. Solide techniek, die eenvoudig en veilig kan worden bediend, zorgt voor de beslissende voor-sprong op de concurrent.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Kom meer te weten over "Bär Cargolift – Lifting Performance. Since 1981." – het familiebedrijf, zijn innovaties en zijn voortdurende ontwikkeling op: www.lifting-performance.nl



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Böllinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn
Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · vk@baer-cargolift.de · www.baer-cargolift.com