

Diagnosesoftware Bär CargoCheck



Lifting Performance. Since 1981.

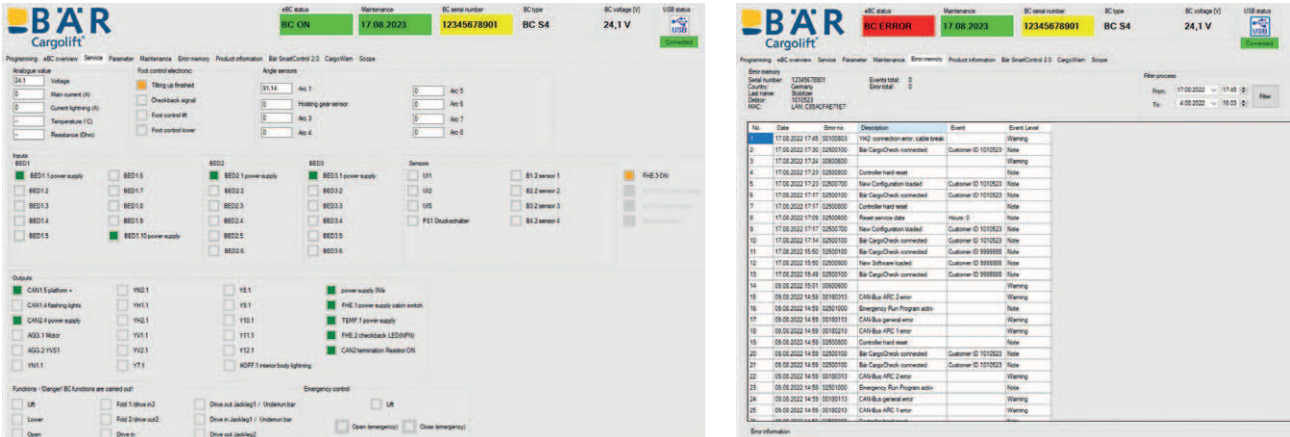


Diagnosesoftware Bär CargoCheck – Uw digitale service-assistent

Bij bedrijfswagenonderhoud is op software gebaseerde diagnose allang standaard. Want stilstand kost geld – maximale inzetbaarheid is het doel. Daarom heeft Bär Cargolift voor u de diagnosesoftware Bär CargoCheck ontwikkeld, een onmisbaar hulpmiddel voor vakkundig onderhoud aan een Bär Cargolift. Zodat het voertuig weer zo snel mogelijk onderweg is!

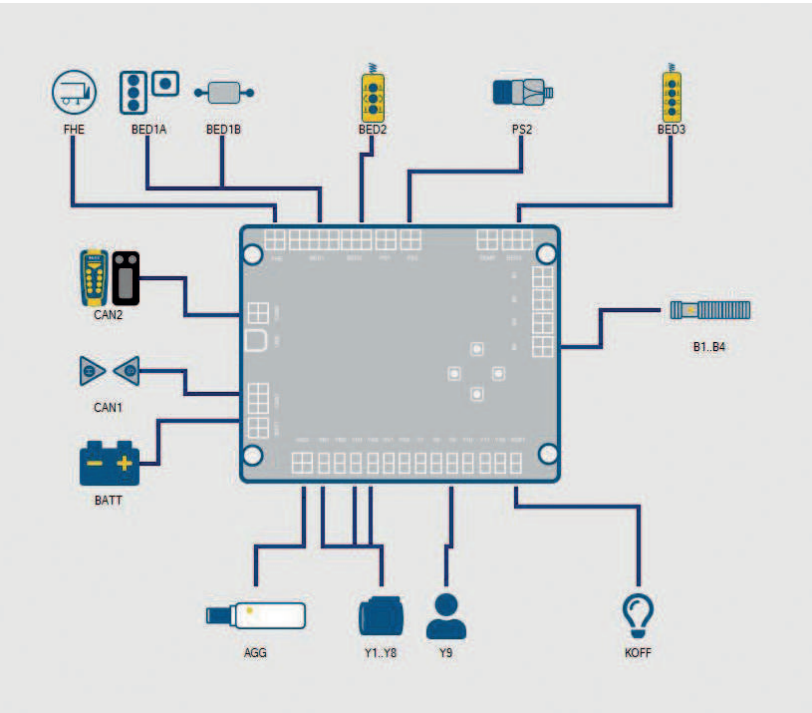
Snelle en eenvoudige foutdiagnose

Open het deksel van de draagarm, sluit de laptop via een USB-kabel aan op de eBC-controller en u kunt aan de slag! De diagnosesoftware toont de **spannings- en stroomcurve** en de huidige status van de Cargolift en maakt monitoring van alle ingangs- en uitgangssignalen mogelijk.



Fouten zoals onderspanning, functionele fouten en systeemwaarschuwingen worden met datum in het foutengeheugen opgeslagen. Voor de voortdurende verbetering van de Cargoliften heeft Bär daarom in geval van garantie het foutgeheugen nodig.

Sommige fouten zijn terug te voeren op een verkeerde elektrische aansluiting. Daarom toont Bär CargoCheck u de poorttoewijzing die in de configuratiesoftware van de betreffende Cargolift is opgeslagen. Verkeerde verbindingen kunnen gemakkelijk worden opgespoord en gecorrigeerd volgens de software.



De eBC-controller van de aangesloten Cargolift wordt weergegeven op het tabblad „eBC-overzicht“. De gebruikte poorten tonen een symbool van het Cargolift-onderdeel dat moet worden aangesloten, samen met de naam van de stekkerverbinding op de eBC-controller. Als u met de muis over het symbool van het onderdeel beweegt, verschijnt de aanduiding ervan.





Elke Bär Cargolift ontvangt voor levering een eBC-controller met op maat gemaakte configuratiesoftware. Deze software definieert en documenteert de beschikbare apparatuur – zoals de activering van de SwitchKey. Met Bär CargoCheck kunnen verschillende parameters – zoals de bedieningsvolgorde van de SwitchKey – worden bekeken en zo nodig aangepast. Hetzelfde geldt voor functies zoals de kofferverlichting of het automatische SoftLock-bedieningsmechanisme.

In het tabblad “Bär SmartControl” krijgt u een direct inzicht in de actuele configuratie van de radiografische afstandsbediening. Je ziet:

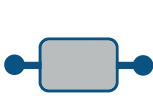
- of de handzender op de BC is geregistreerd met de knop van de vrachtwagen of de aanhangwagen
- welke onderdelen en welke PUK’s in de configuratiesoftware zijn opgeslagen
- Welke nabije en werkgebieden momenteel actief zijn met de mogelijkheid om hun radiosignaalsterkte rechtstreeks aan te passen en te testen



Aanpassing aan de vraag

Achteraf uitrusting toevoegen – zoals Bär SmartControl afstandsbediening – is ook mogelijk via Bär CargoCheck. Behalve de noodzakelijke hardware stuurt Bär ook een serienummerspecifiek configuratiebestand, dat via de diagnosesoftware kan worden geüpload naar de eBC-controller.

Achteraf aan te passen zijn bijvoorbeeld:



Bär Control EVO



Bär SmartControl



Bär SmartControl CabinControl



Kabelbediening 2 knoppen

Voorwaarden voor het gebruik van Bär CargoCheck

Bär CargoCheck geeft toegang tot Bär Cargoliften met eBC Controller (vanaf bouwjaar 2012). Vereist zijn:

- een Windows PC (Windows 7 of hoger),
- een standaard USB-kabel (aansluiting A/B) en
- een geldige licentie voor Bär CargoCheck.

De diagnosesoftware kan worden gedownload van de Bär Cargolift WebShop en kan tot 48 uur na de eerste installatie gratis worden gebruikt. Daarna heb je een betaalde licentie nodig. De vergunningsperiode begint op 1 oktober en eindigt op 30 september. Het jaarlijkse updaten zorgt ervoor dat u altijd up-to-date bent en profiteert van onze verdere ontwikkelingen.



De eenvoudigste manier om jaarlijks te updaten is met een **Bär CargoCheck licentieovereenkomst**: Aan het begin van de licentieperiode ontvangt u automatisch uw licentiecode. Download de nieuwe release in de WebShop, installeer het en ga aan de slag!



Diagnosesoftware Bär CargoCheck