

Programme de diagnostic Bär CargoCheck



Lifting Performance. Since 1981.



Programme de diagnostic Bär CargoCheck – Votre assistant de service numérique

Lors de la maintenance des véhicules industriels, le diagnostic basé sur un logiciel est depuis longtemps la norme car les temps d'attente coûtent chers. Le but est d'assurer une disponibilité maximale du véhicule. C'est pourquoi Bär Cargolift vous propose avec le programme de diagnostic Bär CargoCheck un outil indispensable pour la maintenance d'un Bär Cargolift. Pour que le véhicule soit remis à la route le plus vite possible !

Le diagnostic d'erreur rapide et facile

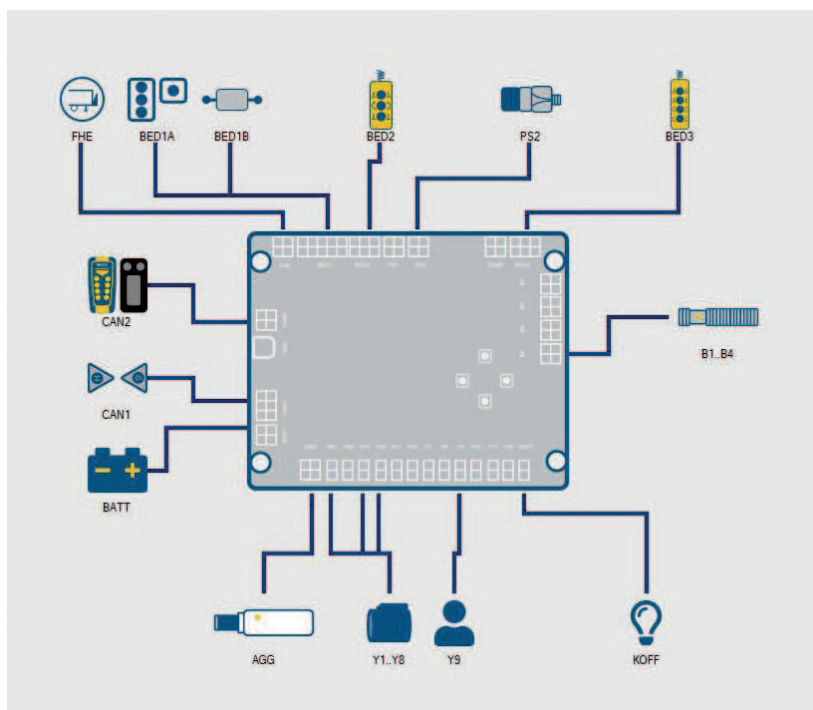
Ouvrez le couvercle de fermeture du tube porteur, connectez l'ordinateur portable via un câble USB et c'est parti ! Le Bär CargoCheck affiche les **courbes de tension et d'ampérage** ainsi que la statue du Caragolift. De plus, le programme de diagnostic permet une surveillance de tous les signaux d'entrées et de sorties.



N°	Date	N° client	Description	Event	Niveau client
1	17.08.2023 17:45	0102000	VHD Erreur de connexion rupture de câble		Avertissement
2	17.08.2023 17:30	0200100	Bär CargoCheck connecté	N° de client 1010203	Historique
3	17.08.2023 17:30	0000000			Avertissement
4	17.08.2023 17:23	0200100	Connexion Recharge		Historique
5	17.08.2023 17:23	0200100	Nouvelle configuration chargée	N° de client 1010203	Historique
6	17.08.2023 17:17	0000000	Bär CargoCheck connecté	N° de client 1010203	Historique
7	17.08.2023 17:17	0200100	Connexion Recharge		Historique
8	17.08.2023 17:08	0200100	Etat de service qualifié	Niveau: 0	Historique
9	17.08.2023 17:17	0000000	Nouvelle configuration chargée	N° de client 1010203	Historique
10	17.08.2023 17:14	0200100	Bär CargoCheck connecté	N° de client 1010203	Historique
11	17.08.2023 15:50	0200100	Bär CargoCheck connecté	N° de client 9999999	Historique
12	17.08.2023 15:50	0200100	Nouvelle configuration chargée	N° de client 1010203	Historique
13	17.08.2023 15:45	0200100	Bär CargoCheck connecté	N° de client 9999999	Historique
14	09.08.2023 15:01	0000000			Avertissement
15	09.08.2023 14:59	0100210	Erreur HVC 2 Bus CAN		Avertissement
16	09.08.2023 14:59	0200100	Connexion Recharge		Historique
17	09.08.2023 14:59	0100210	Erreur général Bus CAN		Avertissement
18	09.08.2023 14:59	0100210	Erreur HVC 1 Bus CAN		Avertissement
19	09.08.2023 14:59	0200100	Connexion Recharge		Historique
20	09.08.2023 14:59	0200100	Bär CargoCheck connecté	N° de client 1010203	Historique
21	09.08.2023 14:59	0200100	Bär CargoCheck connecté	N° de client 1010203	Historique
22	09.08.2023 14:59	0100210	Erreur HVC 2 Bus CAN		Avertissement
23	09.08.2023 14:59	0200100	Connexion Recharge		Historique
24	09.08.2023 14:59	0100210	Erreur général Bus CAN		Avertissement

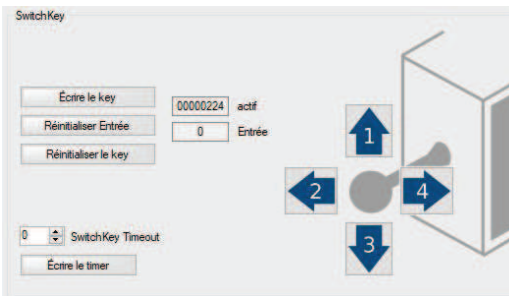
Les erreurs comme les sous-tensions, les dysfonctionnements et les avertissements sont notées avec la date dans l'historique des défauts. Afin d'améliorer sans cesse nos Cargolifts, Bär a besoin de l'historique des défauts dans le cadre des cas de garantie. Pour l'utilisateur l'historique des défauts sert de vérification.

Certaines erreurs sont dues à un mauvais raccordement électrique. C'est pourquoi Bär CargoCheck vous montre l'affectation des ports qui est enregistrée dans le logiciel de configuration de chaque Cargolift. Les mauvais raccordements peuvent ainsi être facilement identifiés et corrigés en suivant le logiciel.



L'onglet « Aperçu eBC » affiche l'eBC Controller du Cargolift connecté. Les ports utilisés montrent un symbole du composant Cargolift à connecter avec la désignation du connecteur sur l'eBC Controller. Si vous passez avec la souris sur le symbole du composant, sa désignation apparaît.





Chaque Bär Cargolift reçoit un eBC Controller avec un logiciel de configuration spécifique au client. Les équipements disponibles sont définis – par exemple le SwitchKey pour l’activation. Avec Bär CargoCheck, il est possible de voir plusieurs paramètres comme la séquence de commande SwitchKey et de les adapter si nécessaire. Il en va de même pour des fonctions comme l’éclairage de la caisse ou l’automatisme de commande SoftLock.

L’onglet « Bär SmartControl » vous donne un aperçu direct de la configuration actuelle de la radiotélécommande. Vous voyez :

- si l’enregistrement de la radiocommande sur le BC s’effectue avec la touche camion ou remorque
- quels composants et quels PUK sont enregistrés dans le logiciel de configuration
- quelles zones de proximité et de travail sont actuellement actives, avec la possibilité d’adapter et de tester directement l’intensité du signal radio



Mise à niveau en fonction des besoins

L’ajout d’équipements comme la radiocommande Bär SmartControl sont aussi possibles avec Bär CargoCheck. En plus du logiciel nécessaire, vous recevrez un nouveau fichier de configuration spécifique au numéro de série du hayon Bär qui sera écrit sur l’eBC Controller à l’aide du logiciel diagnostic.

Les équipements ultérieurs possibles sont par exemple :



Bär Control EVO



Bär SmartControl



Bär SmartControl CabinControl



Commande par câble 2 boutons

Conditions préalables à l’utilisation de Bär CargoCheck

Bär CargoCheck permet l’accès aux Bär Cargolifts avec eBC Controller (depuis l’année de fabrication 2012). Il est nécessaire d’avoir :

- un ordinateur sous Windows (Windows 7 ou supérieur),
- un câble standard USB (connexion A/B) ainsi
- qu’une licence valable de Bär CargoCheck.

Le logiciel de diagnostic est téléchargeable dans le Bär Cargolift WebShop et utilisable gratuitement pendant 48h. Vous aurez ensuite besoin d’une licence payante. La période de validité d’une licence s’étale du 1er octobre de l’année en cours au 30 septembre de l’année suivante. Grâce au fichier de mise à jour annuel, vous restez à jour et profitez de nos derniers développements.



Le plus simple est de rester à jour avec un contrat de **licence Bär CargoCheck** : à la fin de la période de validité de la licence vous recevrez automatiquement votre nouveau code de licence. Téléchargez la nouvelle version dans le WebShop, installez et c’est fait !



Programme de diagnostic Bär CargoCheck