



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär CargoCheck – L'outil pour le service performant de Bär Cargolift

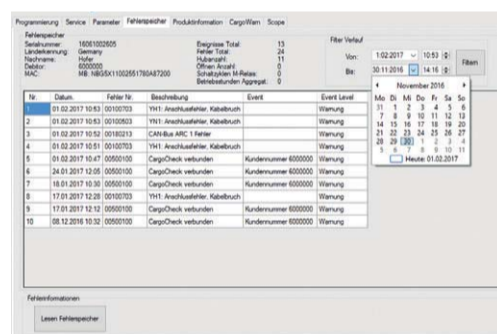
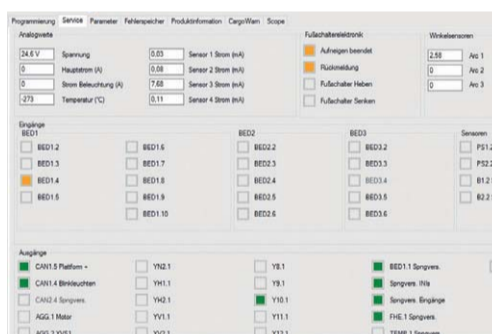


Dans le service des véhicules industriels le diagnostic basé sur le software est depuis longtemps un standard. Car les temps d'attente coûtent chers. Le but est une disponibilité maximale. C'est pourquoi Bär Cargolift vous propose avec le programme de diagnostic Bär CargoCheck un outil indispensable pour le service sur un Bär Cargolift. Pour que le véhicule roule de nouveau le plus vite possible !



Le diagnostic d'erreur rapide et facile

Ouvrez le couvercle de fermeture du tube porteur, connectez l'ordinateur portable via un câble USB – c'est parti ! Le Bär CargoCheck affiche les courbes de tension et d'ampérage – pendant l'utilisation du Cargolift en temps réel ainsi que la tension à vide de la batterie du véhicule. De plus le programme de diagnostic permet une surveillance de tous les signaux d'entrées et de sorties.

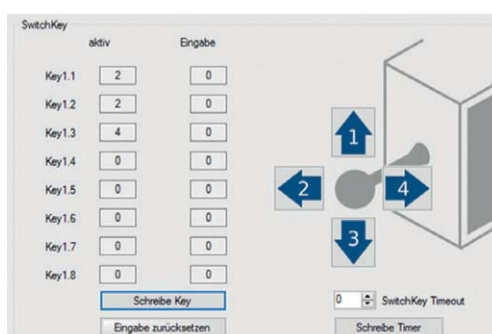


Les sous-tensions sont notées avec la date dans la mémoire de défauts. De même les dysfonctionnements et les avertissements sont enregistrés. Afin d'améliorer nos Cargolifts continuellement Bär a besoin de la mémoire de défauts en cas de garantie. Pour l'utilisateur la mémoire de défauts sert de vérification.



Le paramétrage selon les demandes

Chaque Bär Cargolift reçoit un eBC Controller avec un logiciel de configuration spécifique au client. Les équipements disponibles sont définis – par exemple le SwitchKey pour l'activation. Avec Bär CargoCheck la série de commandes du SwitchKey peut être consultée et modifiée. De même les fonctions comme l'éclairage de la caisse peuvent être modifiées.



SwitchKey modifié ?
Veuillez le documenter dans le carnet de contrôle.

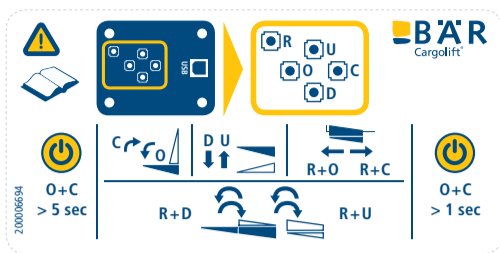
Le montage d'équipements – comme la radiocommande Bär SmartControl – peut également être réalisé avec Bär CargoCheck. En plus du hardware nécessaire vous recevrez de Bär un fichier de configuration spécifique au numéro de série inscrit sur l'eBC Controller par le programme de diagnostic.



Le Bär CargoCheck rend possible l'accès aux Cargolifts avec eBC Controller (depuis 2012). Il vous faut un ordinateur portable Windows, un câble USB ainsi qu'une licence pour Bär CargoCheck. Le programme de diagnostic peut être téléchargé dans la boutique en ligne Bär Cargolift. L'utilisation est gratuite les premières 48 heures après la première installation.

eBC Controller PRO – Plus de fonctionnalités dans les applications professionnelles

Depuis 2012 il représente la génération future de Bär Cargolift: L'eBC Controller. Avec le lancement du Bär Control EVO la commande intelligente évolue également – perceptible au couvercle bleu. Dans les applications professionnelles l'eBC Controller PRO (auparavant nommée version Maxi) inclue les nouveautés suivantes :

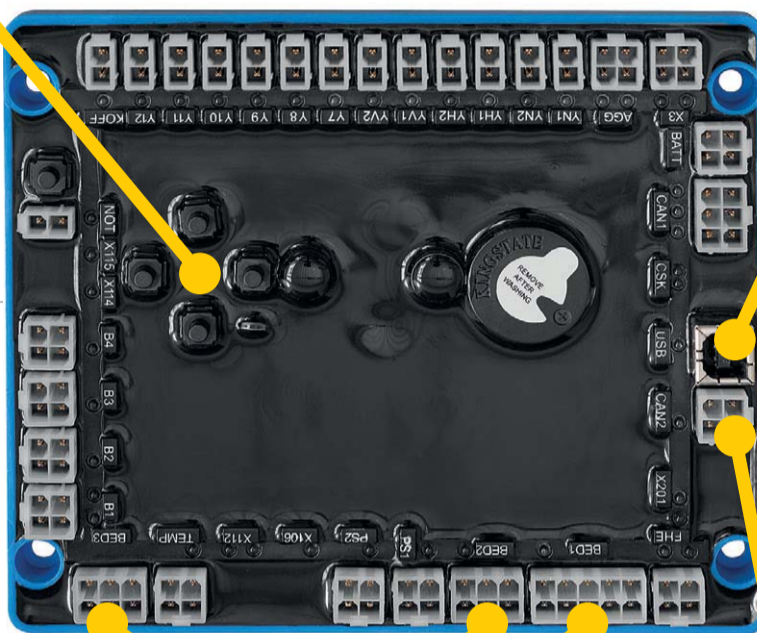


Commande d'urgence par boutons

Logique de fonctionnement optimisée de la commande d'urgence dans la présentation sur le contrôleur eBC. L'activation par l'interrupteur en cabine n'est plus nécessaire.

Port USB

Avec la possibilité de connecter l'ordinateur portable pour le diagnostic d'erreur par Bär CargoCheck.



Ports BED (boîtiers de commande)

L'eBC Controller PRO dispose de deux ports supplémentaires à BED1 : BED2 et BED3 servent à la connexion d'autres commandes.

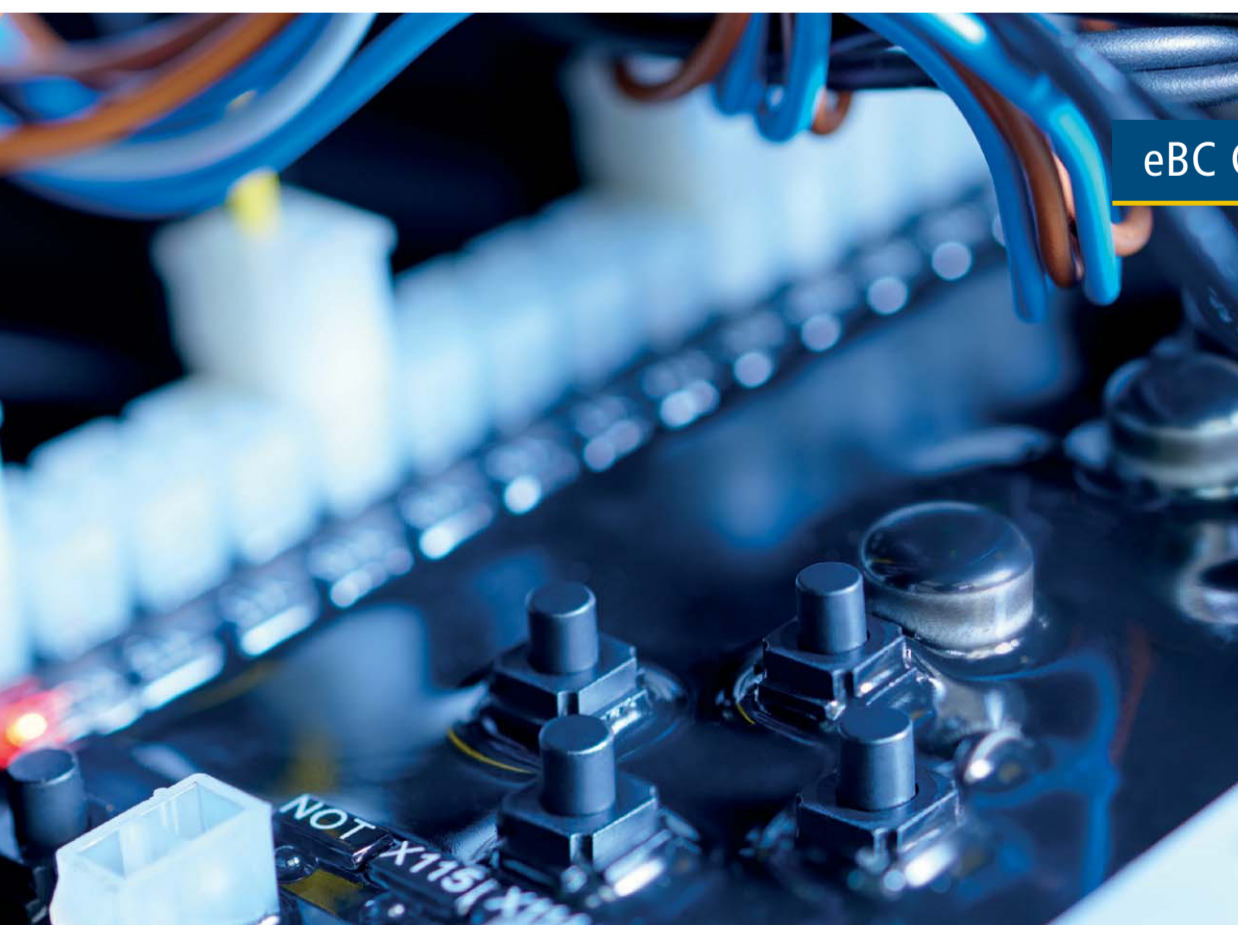
CAN2

Avec la deuxième génération de la radiocommande Bär SmartControl la transmission de données est réalisée par CAN2 – non plus par BED2.



eBC Controller

Les Cargolifts Standard S2 / S4 et Falt peuvent être équipés avec un eBC Controller (auparavant nommée version Mini), s'il n'y a pas d'équipement supplémentaire. Sur cet eBC Controller deux éléments de commande peuvent être connectés par un câble Y. Le montage postérieur d'autres éléments de commande – comme la radiocommande Bär SmartControl – demande un échange par l'eBC Controller PRO.



eBC Controller PRO