



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär CargoCheck – Das Werkzeug zum kompetenten Bär Cargolift Service

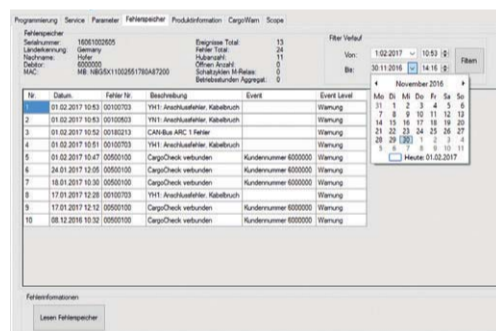
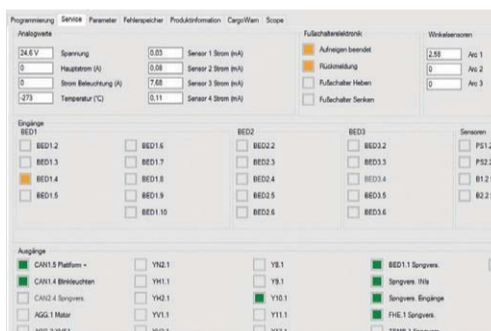


Im Nutzfahrzeugservice ist die Software-basierte Diagnose längst Standard. Denn Standzeiten sind teuer – maximale Verfügbarkeit das Ziel. Deshalb bietet Ihnen Bär Cargolift mit der Diagnosesoftware Bär CargoCheck ein unverzichtbares Werkzeug für den kompetenten Service eines Bär Cargolifts. Damit das Fahrzeug schnellstmöglich wieder fährt!



Schnelle und einfache Fehlerdiagnose

Tragrohrdeckel auf, Laptop per USB-Kabel anschließen und los geht's! Bär CargoCheck zeigt den Spannungs- und Stromverlauf an – sowohl die Leerlaufspannung der Fahrzeugbatterie als auch die Batteriespannung während der Cargolift-Nutzung in Echtzeit. Zusätzlich erlaubt die Diagnosesoftware die Überwachung aller Ein- und Ausgangssignale.

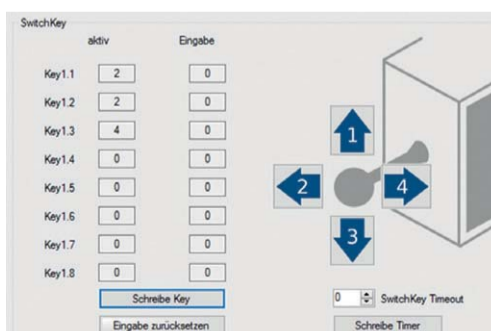


Unterspannung wird zudem mit Datum im Fehlerspeicher vermerkt. Genauso wie Funktionsfehler und Systemwarnungen. Zur kontinuierlichen Verbesserung der Cargolifts benötigt Bär deshalb den Fehlerspeicher im Gewährleistungsfall. Für den Anwender dient der Fehlerspeicher als Nachweis.



Anforderungsgerechte Parametrierung

Jeder Bär Cargolift erhält vor Auslieferung einen eBC Controller mit kundenspezifischer Konfigurationssoftware. Darin sind die verfügbaren Ausstattungen – wie zum Beispiel die Einschaltung per SwitchKey – dokumentiert. Mit Bär CargoCheck kann dann die SwitchKey-Bedienfolge eingesehen und bei Bedarf angepasst werden. Gleiches gilt für Funktionen wie die Kofferbeleuchtung.



SwitchKey angepasst? Dokumentation im Prüfbuch nicht vergessen!

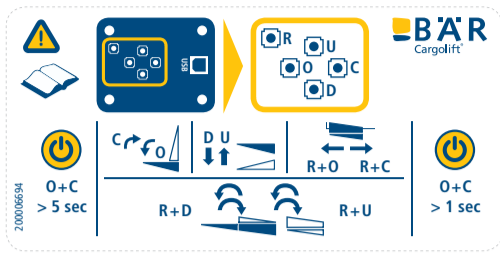
Auch die Nachrüstung von Ausstattungen – wie der Bär SmartControl Fernbedienung – ist mit Bär CargoCheck möglich. Neben der erforderlichen Hardware erhalten Sie von Bär eine neue Seriennummer-spezifische Konfigurationsdatei, die mit der Diagnosesoftware auf den eBC Controller geschrieben wird.



Bär CargoCheck ermöglicht den Zugriff auf Bär Cargolifts mit eBC Controller (ab Baujahr 2012). Erforderlich sind ein Windows-PC, ein Standard-USB Kabel sowie eine gültige Lizenz für Bär CargoCheck. Die Diagnosesoftware ist im Bär Cargolift WebShop downloadbar und nach Erstinstallation für 48 Stunden kostenfrei nutzbar.

eBC Controller PRO – Mehr Funktionalität im professionellen Einsatz

Seit 2012 steht er für die nächste Generation von Bär Cargolift: Der eBC Controller. Mit der Markteinführung der Bär Control EVO entwickelt sich auch die intelligente Steuerung weiter – optisch erkennbar an der blauen Schale. Im professionellen Einsatz bietet der **eBC Controller PRO** (vormals Version Maxi) folgende Neuerungen:

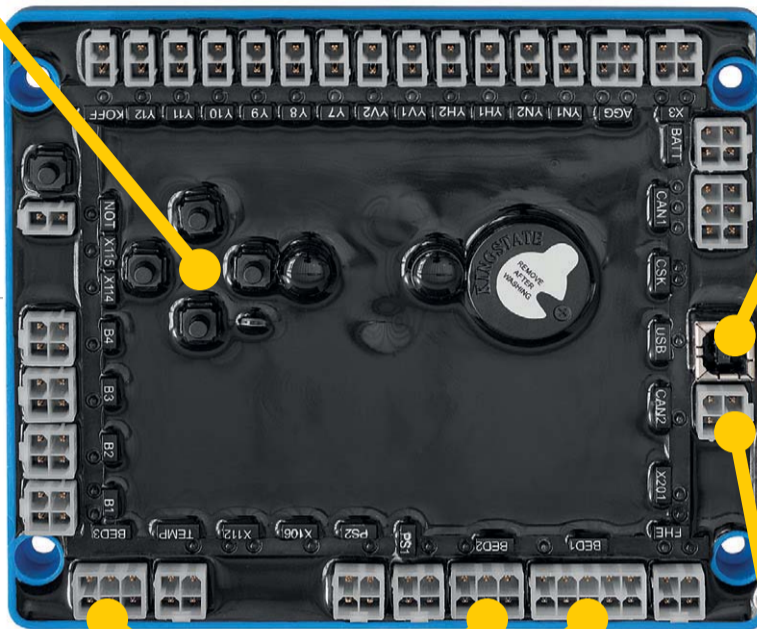


Tasternotbedienung

Optimierte Bedienlogik der Notbedienung in der Darstellung des eBC Controllers. Die Betätigung der Fahrerhauseinschaltung ist nicht mehr notwendig.

USB-Port

Anschlussmöglichkeit des PCs zur Fehlerdiagnose per Bär CargoCheck.



BED-Ports

Der eBC Controller PRO verfügt zusätzlich zu BED1 über zwei weitere Ports: BED2 und BED3 zum Anschluss weiterer Bedienelemente.

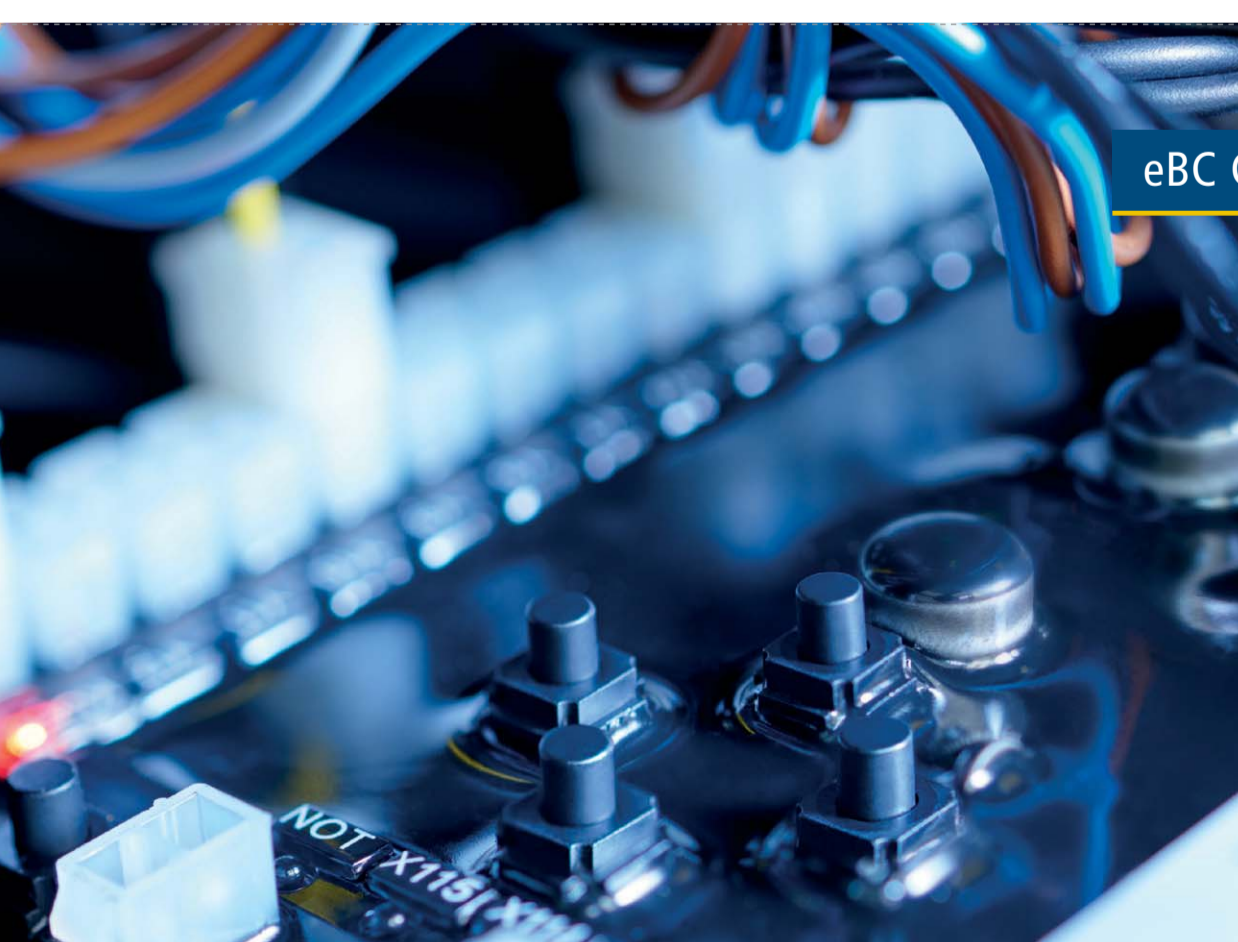
CAN2

Mit der zweiten Generation der Bär SmartControl Fernbedienung erfolgt die Datenübermittlung nicht mehr über BED2, sondern über CAN2.



eBC Controller

Bei Standard S2 und S4 sowie Fold Cargolifts kommt der eBC Controller (vormals Version Mini) zum Einsatz, wenn keine Zusatzausstattung verbaut ist. An diese Steuerung können per Y-Kabel zwei Bedienelemente angeschlossen werden. Die Nachrüstung weiterer Bedienelemente – wie der Bär SmartControl Fernbedienung – erfordert einen Steuerungsaustausch.



eBC Controller PRO