

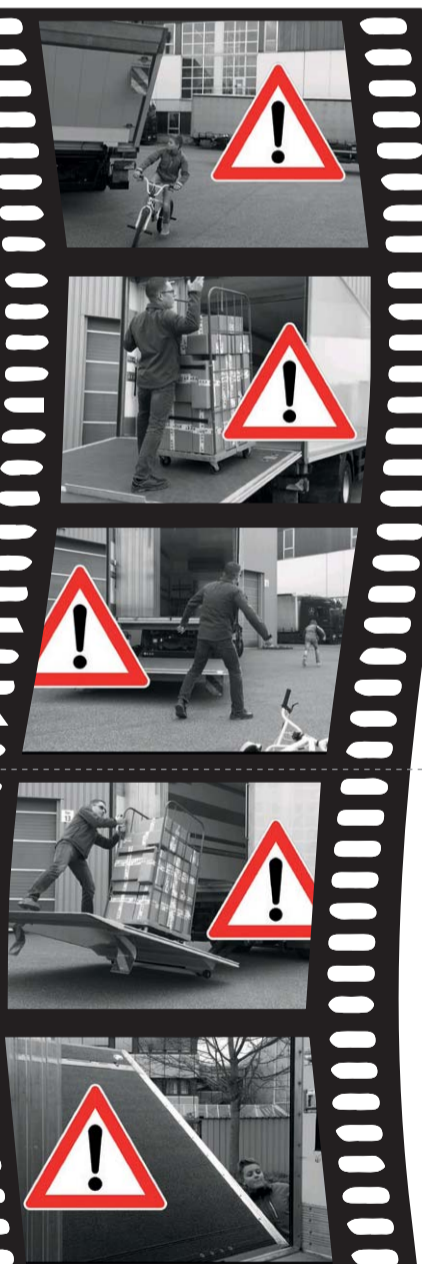


Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär SmartControl – Das einzigartige Bedienkonzept per Funk

Hektik, Unachtsamkeit, Fehlbedienung – all diese Risiken im Hubladebühneneinsatz begegnen selbst geschulten Fahrern, insbesondere beim Einsatz von Funkfernsteuerungen. Deshalb hat das innovative Bedienkonzept Bär SmartControl eine neue Herangehensweise zur Vermeidung dieser und ähnlicher Gefährdungen:



⚠ Bedienen ohne Einblick

SafeConnect

Die Anmeldung der Fernbedienung ist nur im Nahbereich möglich, um die definierte Bedienposition sicherzustellen und damit die Absicherung des Gefahrenbereichs zu gewährleisten.

⚠ Unbeabsichtigtes Bedienen

DoubleClick

Alle Funktionen erfordern einen gehaltenen Doppelklick.

⚠ Unbefugtes Bedienen

RadioKey

Verlässt der Bediener den Arbeitsbereich oder erfolgt für mehr als eine Minute keine Bedienung, so sperrt RadioKey automatisch alle Bedienelemente. Alternativ kann jederzeit per F-Taste manuell gesperrt werden. Zum Entsperren reicht die Betätigung einer Taste bei Rückkehr in den Arbeitsbereich.

⚠ Unbeabsichtigtes Neigen der Plattform

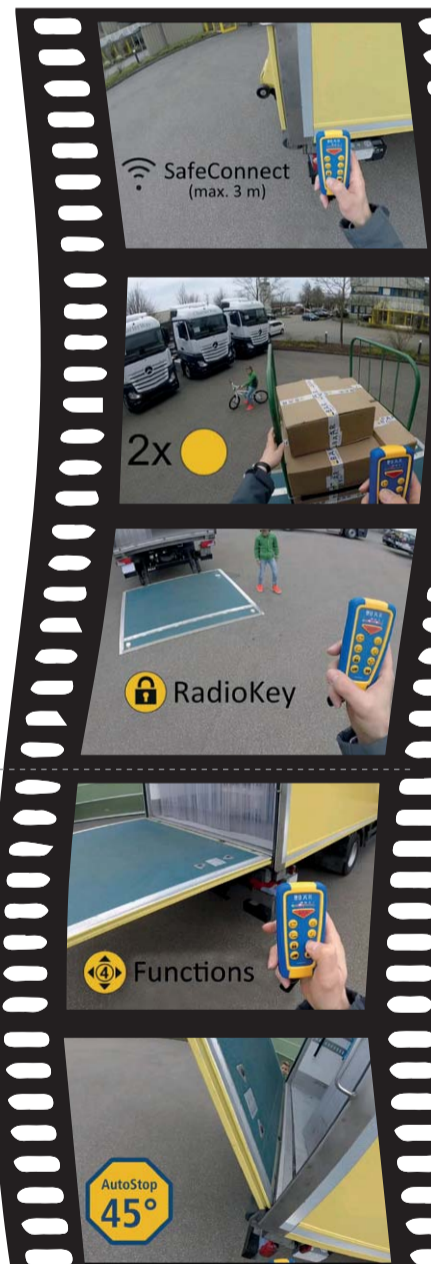
④ Functions

Um die Plattformneigung zu ändern, ist die vorherige Betätigung der 4-Funktionen-Taste erforderlich.

⚠ Quetsch- und Scherstellen

AutoStop 45°

Als Hinweis auf den Gefahrenbereich stoppt die Plattform automatisch während des Schließens. Anschließend kann sie bei Aufenthalt im Nahbereich vollständig geschlossen werden.



Bär SmartControl Fernbedienung – Zum sicheren Bedienen per Funk

Die Bär SmartControl Fernbedienung kombiniert das Bär SmartControl Bedienkonzept mit einem praxisgerechten Endgerät. Der batteriebetriebene Handsender verfügt über ein robustes Gehäuse mit gut bedienbaren Tasten. Zur Bedienung der Cargolifts am Lkw oder Anhänger reicht ein Handsender aus.

Die Fernbedienung detektiert den Abstand zum Cargolift: Nahbereich (ca. 3 m), Arbeitsbereich (ca. 12 m) und Empfangsbereich (ca. 50 m). Zum Anmelden und vollständigen Schließen der Plattform ist der Aufenthalt im Nahbereich erforderlich. Bei Verlassen des Arbeitsbereichs wird RadioKey aktiv und verriegelt alle Bedienstellen.

Bär VanLifts und BusLifts nutzen die Bär SmartControl Fernbedienung als serienmäßiges Bedienelement, während sie für Standard Cargolifts optional verfügbar ist. Natürlich ist eine wechselseitige Bedienung von anderen Bedienelementen und dem Handsender möglich. Mittels bidirektionalem Funk werden alle Bedienbefehle der Fernbedienung fehlerfrei interpretiert.



Bär SmartControl Plus – Weil professionelle Logistik hohe Anforderungen hat




Im professionellen Einsatz sind effiziente Lösungen gefragt. Als Weiterentwicklung der Bär SmartControl Fernbedienung bietet Bär SmartControl Plus einen erweiterten Funktionsumfang. Dabei stehen zwei Varianten zur Auswahl:

- Batterie-betriebener Handsender
- Nachladbarer Handsender mit Docking Station inklusive neuer Zusatzfunktionen

Handsender mit erweitertem Funktionsumfang

Zusätzlich zur Funktionalität der Bär SmartControl Fernbedienung kann dieser Handsender weitere Cargolift- oder Fahrzeug-Komponenten steuern.

Nach Anmeldung am Cargolift wird die Bedienebene per Doppelklick auf die F-Taste gewechselt. Die LED-Statusanzeige signalisiert die gewählte Bedienebene:

-  Hydraulische Stützen –
einzeln oder gleichzeitig ansteuerbar
-  Hydraulischer Unterfahrerschutz
-  Kundenindividuelle Funktion, beispielsweise Rolltor

Zur Bedienung der Komponenten werden die vorhandenen Funktionstasten – vor allem Heben und Senken – genutzt. Für die kundenindividuelle Funktion kann die Tastenbelegung frei definiert werden.

Bär SmartControl Plus ist als optionale Ausstattung für die Produktgruppen VanLift / BusLift, Standard, Falt und RetFalt verfügbar.



Im Falle von **RetFalt** wird die 4-Funktionen-Taste auch zum Aktivieren der Funktion Ein- und Ausfahren genutzt:

Nach dem Drücken der Taste für circa eine Sekunde fängt die fünfte Funktions-LED der Statusanzeige an zu blinken. Per gehaltenem Doppelklick auf Öffnen oder Schließen kann dann der Lift ein- oder ausgefahren werden.



Nachladbarer Handsender mit Docking Station inklusive neuer Zusatzfunktionen

Die Docking Station dient in erster Linie dem Nachladen der Akkus des Handsenders. Zusätzlich kann der Handsender als Fahrerhauseinschaltung per Funk genutzt werden. Per Doppelklick auf die Lkw- oder Anhänger-Taste ist der Cargolift betriebsbereit. Befindet sich die Plattform bei Abfahrt nicht in Fahrposition, so gibt der Handsender ein Rückmeldesignal aus. Zeitaufwendige Kabelverlegungen für das Rückmeldesignal können damit entfallen.

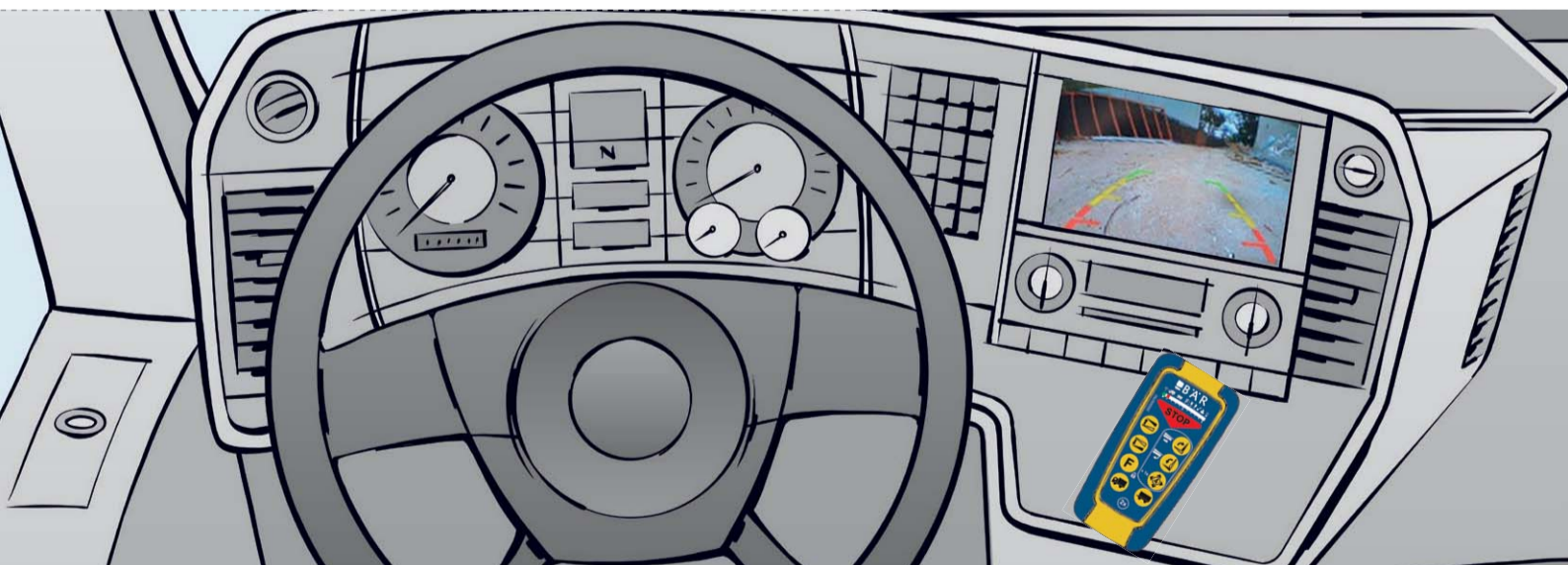
Als Verliersicherung dient die Docking Station, wenn sie als Anlasserunterbrechung an das Fahrzeug gekoppelt wird. Alternativ signalisiert sie optisch und akustisch den fehlenden Handsender.

Für den Flotteneinsatz hat die Docking Station noch ein besonderes Feature: EasyPairing. Jeder Fahrer erhält seinen persönlichen Handsender. Sobald der Handsender mit der Docking Station verbunden wird, erkennt er deren Cargolifts automatisch und kann diese bedienen.



Entsprechend Ihren Anforderungen haben Sie die Wahl zwischen den innovativen Ausstattungen:

- **Bär SmartControl Fernbedienung** mit batteriebetriebenem Handsender, verfügbar für die Produktgruppen VanLift / BusLift / FreeAccess / Standard / Falt
- **Bär SmartControl Plus** mit batteriebetriebenem Handsender, verfügbar für die Produktgruppen VanLift / BusLift / Standard / Falt / RetFalt
- **Bär SmartControl Plus mit Docking Station** inklusive nachladbarem Handsender, verfügbar für die Produktgruppen VanLift / BusLift / Standard / Falt / RetFalt
- **Bär SmartControl Fahrerhaussteuerung** inklusive Bär SmartControl Plus mit Docking Station, verfügbar für die Produktgruppe Standard, Rückfahrkamerasystem und Monitor zusätzlich erforderlich



Bär SmartControl Fahrerhaussteuerung – Zum schnelleren Anfahren von Ladestellen

Rangieren mit dem Lkw und Standard Cargolift an der Rampe erfordert viel Übung – oder die Bär SmartControl Fahrerhaussteuerung. Zusammen mit zwei Rückfahrkameras und einem Monitor im Fahrerhaus können Sie den Cargolift perfekt in Position bringen und bedienen – auf Wunsch auch mit Orientierungslinien am Monitor (Scharfenberger-Patent).

Dabei wird Bär SmartControl Plus mit Docking Station zur Bedienung des Cargolifts genutzt. Natürlich kann der Handsender auch als Funkfernbedienung genutzt werden. Dank der Funkverbindung ist keine Kabelverlegung vom Fahrerhaus zum Cargolift erforderlich! Das Rückfahrkamerasystem mit Monitor ist nicht Teil des Lieferumfangs.

Bär Cargolift – Lifting Performance.