



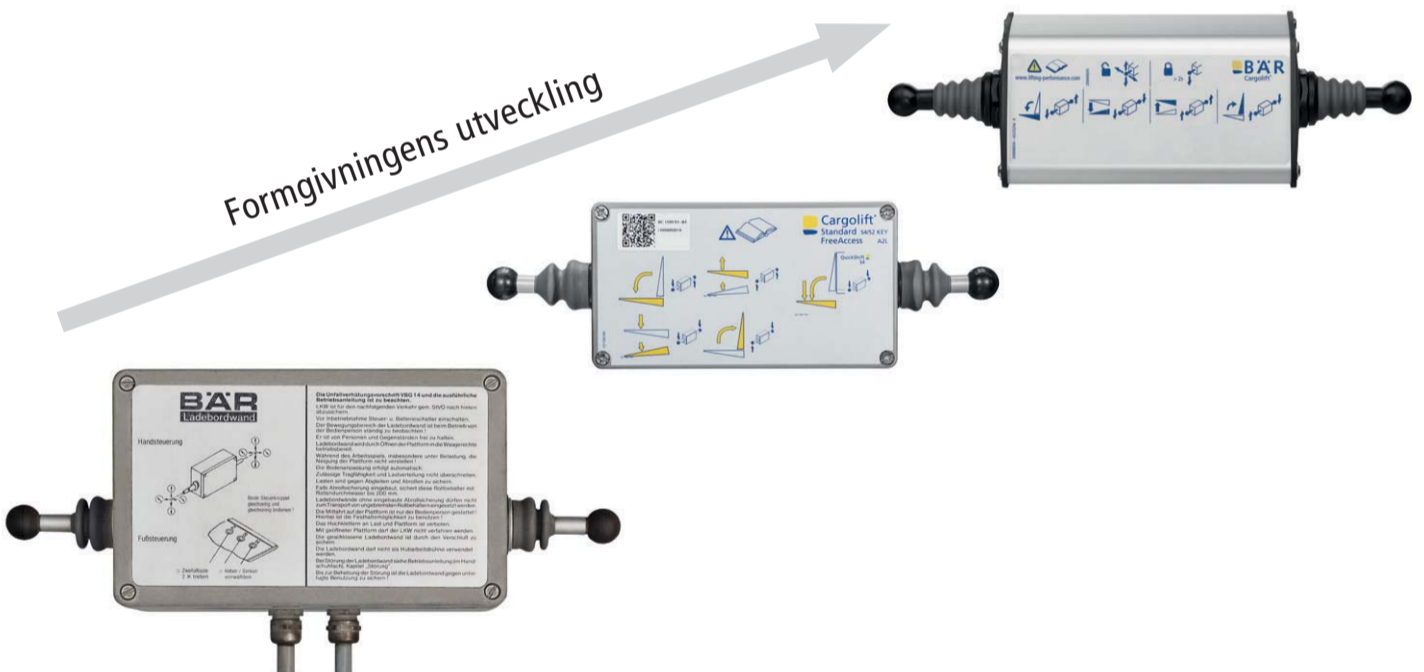
Bär Cargolift – Lifting Performance.



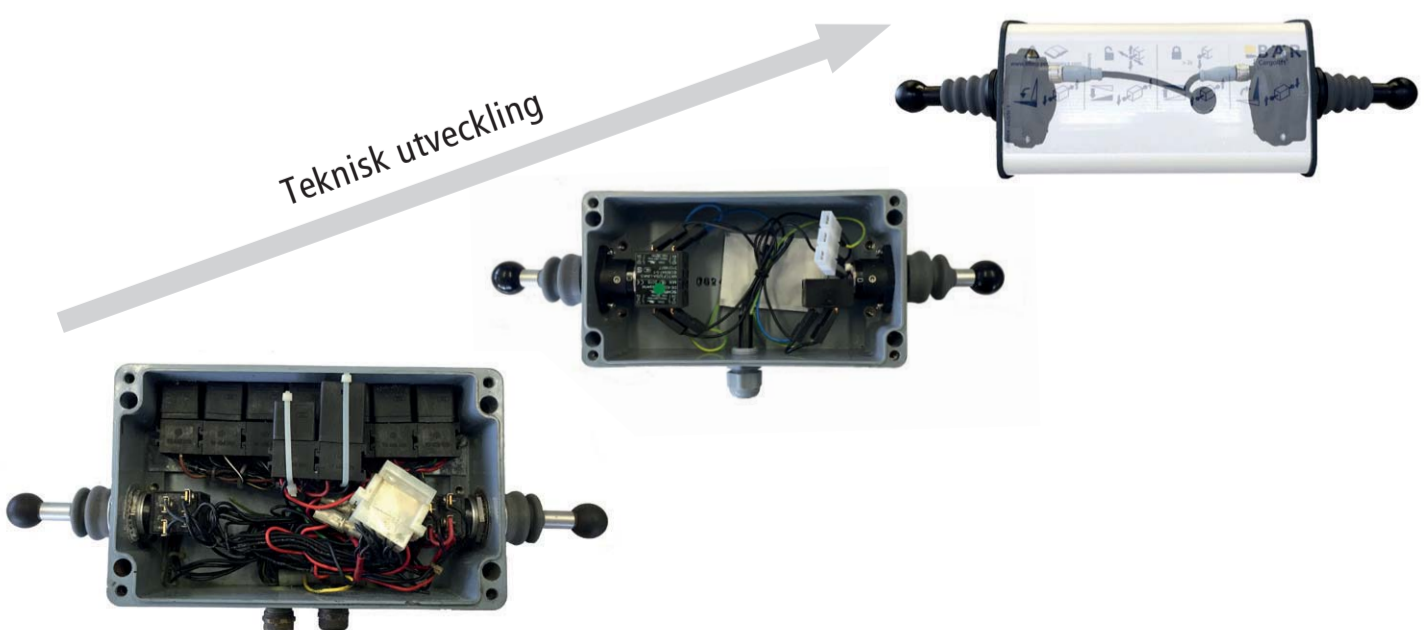
### Innovation av Tradition – Bär Control EVO

Form följer funktion – enligt denna devis styrde den Bär baklyftar redan på 80-talet. Sedan dess har Bärs styrenhet som ingen annan komponent kommit att symbolisera Bär Cargolift: reducerad till det väsentliga med fokus på den logiska proceduren, testad och beprövad i krävande miljöer.

Bär Cargolift presenterar nu sin nästa generations styrenhet med det interna smeknamnet "EVO". För Bär Control EVO har kvar den beprövade robusta konstruktionen såväl som den **logiska driftssekvensen**. Det nya är utformningen, nu med **aluminium-hölje** och den allmänt kompakta formgivningen.



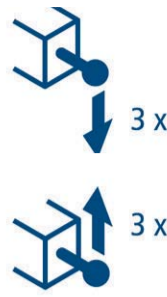
Också den tekniska utvecklingen tål att beskådas: Den robusta **korsspaksströmställaren** med skyddsklass IP 65 möjliggör nya funktioner som den innovativa **SwitchKey**. Dessutom möjliggör den ändrade dataöverföringen från styrspaken till eBC Controllern en ytterligare minskning av elektriska komponenter utsatta för väder och vind för en ännu större tillgänglighet för lyften.



Korsspaks strömställare

En Korsspaks strömställare – med många möjligheter, eftersom den kan monteras antingen till höger eller till vänster på Bär Control EVO oavsett typ av Cargolift. Dessutom är med skyddsklass IP 65 mer robust än någonsin, för att nu inte tala om de nya funktionerna...

Den högra styrspaken med nya funktioner som standard



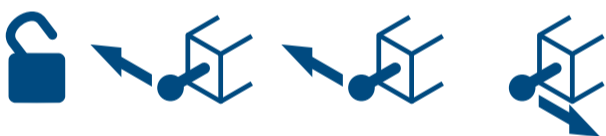
Genom att dra den högra styrspaken nedåt tre gånger, så slår man av **blinkljusen** vid öppen plattform, t.ex. när man arbetar vid rampen.

Om man drar spaken uppåt tre gånger så sparas den aktuella **plattformsvinkeln** som Vinkel efter avslutad lutning en klar fördel för Standard S2 produkter.



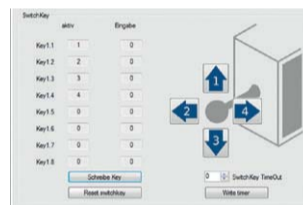
Den vänstra styrspaken som Nyckel SwitchKey

I det dagliga jäktandet är det lätt att glömma att slå på förarhyttskontakten eller att slå ifrån den innan man lämnar arbetsområdet. I bägge fallen hjälper SwitchKey (finns som tillval). För genom en definierad rörelsesekvens på den vänstra styrspaken går det att slå på och av lyften. Styrspänningen aktiveras/avaktiveras och lyften skyddas direkt mot obehörig användning.



Du känner igen en Cargolift med SwitchKey på dekalen på manöverplattan som visas ovan. En kundspecifik förinställd SwitchKey går att göra. Med fabriksinställning ser driftssekvensen ut så här:

- Till fordonet
- Till fordonet
- Till användaren



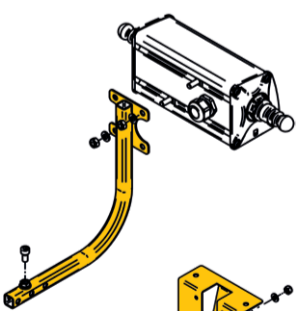
SwitchKey ersätter den elektriska nyckelbrytaren. Rörelsesekvensen går att anpassa med hjälp av diagnosmjukvaran **Bär CargoCheck**.



Den SwitchKey som är aktiv skall tillsammans med alla anpassningar dokumenteras i serviceboken med vidstående dokument.

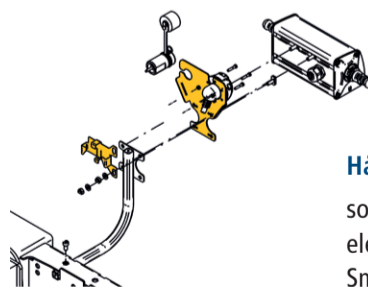
Var god beakta: För nödkörning med eBC Controller kan det vara nödvändigt att slå på den med SwitchKey.

Montering av Bär Control EVO och andra komponenter



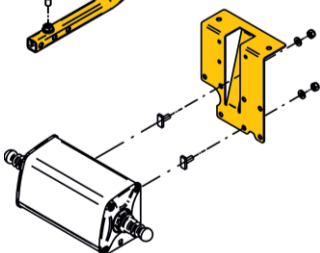
Montering vid underkörningsskydd

Serie leverans för Standard S4 (utom S4U) och Falt.



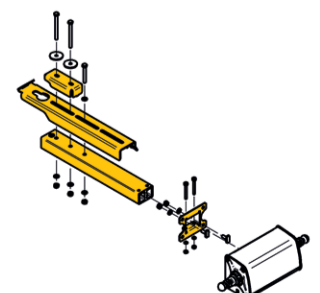
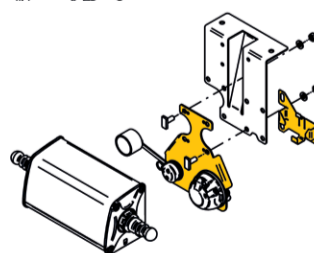
Hållare för tillvalsutrustning

som uttag för sladdosa, extern elektrisk nyckelbrytare eller Bär SmartControl mottagare levereras med motsvarande utrustning.



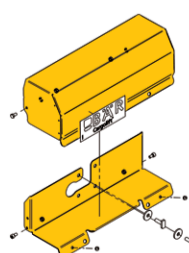
Montering på fabriken

Serie leverans för Standard S2 och S4U, som tillval för Standard S2 och Falt.



Montering med klämmor för semitrailer

Serie leverans för RetFalt (R2T/R4T), som tillval för Standard S4.



Skyddshölje

Tillval för Standard S2, S4 och Ret/HydFalt. Går att låsa med hänglås.