

## Bär Cargolift für Rettungsfahrzeuge



Bär Cargolift – Lifting Performance.



### Bär Cargolift Standard für Rettungsfahrzeuge



Im Notfall ist schnell schweres Gerät erforderlich – doch wie gelangt dieses schnellstmöglich ins Fahrzeug und wieder heraus? Mit Bär Cargolift! Denn Bär kann seine Ladebordwände an Ihre Anforderungen anpassen – eben: **Lifting Performance.**



#### Bär Cargolift Standard S4

Gebaut für schwere Ladung bringen Bär Cargolifts der Produktgruppe Standard S4 die Ausrüstung schnell und sicher zum Boden.



**BC 1000 S4**  
Tragkraft 1.000 kg  
bei 700 mm



**BC 1500 S4**  
Tragkraft 1.500 kg  
bei 1.000 mm

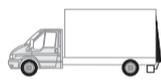


**BC 2000 S4**  
Tragkraft 2.000 kg  
bei 1.000 mm



#### Bär Cargolift Standard S2

Für die leichten Fahrzeugklassen bieten Bär Cargolifts der Produktgruppe Standard S2 die optimale Kombination aus Tragkraft und Eigengewicht – damit bleibt ausreichend Nutzlast für die Rettungsausrüstung!



**BC 750 S2**  
Tragkraft 750 kg  
bei 600 mm



**BC 1000 S2**  
Tragkraft 1.000 kg  
bei 600 mm



**BC 1500 S2(N)**  
Tragkraft 1.500 kg  
bei 800 mm

### Ausgewählte Ausstattungen für Ihre Anforderungen

#### Hubwerk-Ausstattungen

Kathodische Tauchlackierung aller Stahlteile als Langzeit-Korrosionsschutz, optional zusätzlich pulverbeschichtet

Wartungsarme Lager mit Schmierintervall ein Jahr (Normaleinsatz)

Engverschießender Tragrohrdeckel zur Abdichtung des Tragrohrs (Option)

Schutz der Hydraulikzylinder vor Steinschlag und Korrosion

Intuitive Bedieneinheit mit Hebelschaltern an der verkehrsabgewandten Fahrzeugseite

Einfache Diagnosefähigkeit inkl. Fehlerspeicher

Notbedienung über Tastensteuerung

Watfähigkeit serienmäßig entsprechend Unterfahrerschutzhöhe

#### Plattform-Ausstattungen

Robuste LED-Blinkleuchte CargoFlash, optional mit Schutzwinkel

Fußsteuerung zur Bedienung auf der Plattform

Rutschhemmende Plattformoberfläche nach Klasse R10 in Serie und nach Klasse R 13 (BGR 181) möglich

Plattform auf Wunsch horizontal faltbar

Abrollsicherungen mit höchster Überrollfestigkeit dank doppeltem Boden

