

Ret/HydFalt – Le hayon élévateur rétractable avec plateforme pliée deux fois



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär Cargolift Ret/HydFalt Flexible, simple et robuste – pliage hydraulique si souhaité



Déjà présent sur le marché depuis 1994, le groupe de produits Bär Cargolift Ret/HydFalt n'a rien perdu en force d'innovation. En effet, sur les Cargolifts HydFalt, non seulement le système de rétraction, mais aussi le pliage bénéficie d'une assistance hydraulique. Au quotidien, ceci augmente le confort de manipulation et rend le Cargolift plus rapidement disponible. La plateforme en aluminium anodisé de série confère en outre une optique élégante et un meilleur vieillissement.

Depuis 2021, la commande HydFalt est d'une simplicité insoupçonnée : tout d'abord, la séquence de fonctions automatique EasyFold a permis de regrouper plusieurs fonctions de commande en une seule instruction de commande. À partir de 2022, la télécommande radio Bär SmartControl Plus utilise également EasyFold et permet ainsi la commande HydFalt par radio, y compris le pliage de la plateforme.

Pour ceux qui préfèrent, il existe la version RetFalt avec pliage manuel de la plateforme. Tous les Cargolifts Ret/HydFalt disposent d'une plateforme pliées deux fois ainsi que d'arrêts automatiques qui facilitent l'entrée et la sortie dans l'obscurité ou par mauvais temps.



Bär Cargolift Ret/HydFalt

Pour transformer une caisse mobile BDF en un véhicule de distribution universel

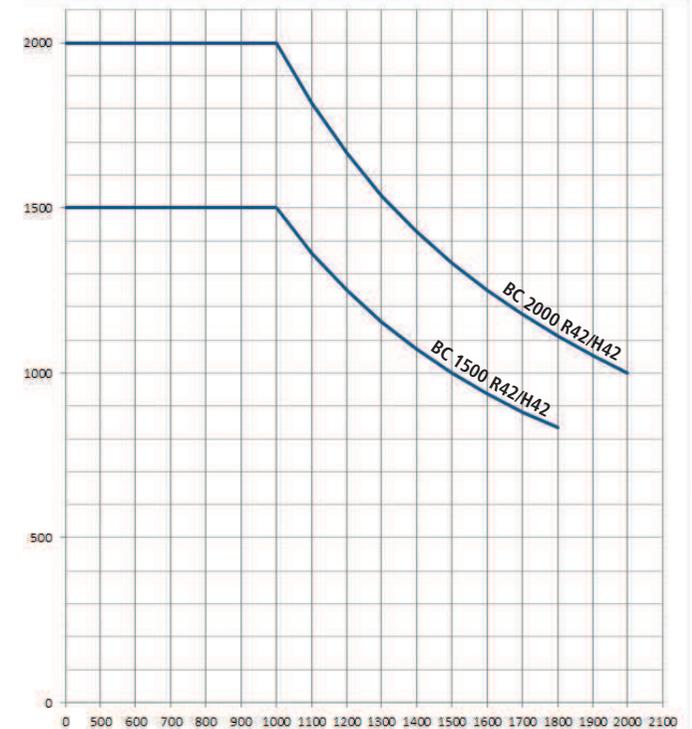


Tous les Cargolifts Ret/HydFalt rétractables, à pliage manuel (R42) ou hydraulique (H42), peuvent être montés sur des **caisses mobiles BDF**. Avec les butées de bras porteur et le pont basculant (tous deux en option), vous pouvez choisir librement parmi les caisses mobiles conformes à la norme EN 284 : plateau/bâche, structure pour cargaison sèche ou structure frigorifique de la taille C 715 et C 745 (et C 782 en plus, avec modification).



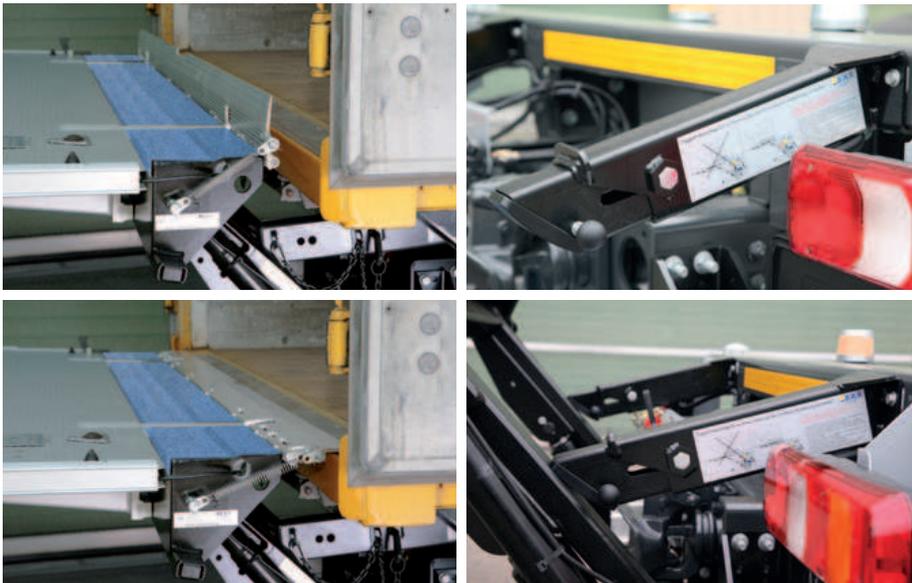
Les Cargolifts Ret/HydFalt sont conçus pour ces charges en considération de la hauteur de la plateforme.

Capacité de charge



Abaque de charges du groupe de produits Ret/HydFalt

Centre de gravité



Bär Cargolift Ret/HydFalt BC 1500 / 2000 R42 – Simple, flexible, robuste



Le Cargolift pour des tâches complexes de logistique : BC R42. Grâce au pliage en deux fois de la plateforme, ce Cargolift disparaît en position route de façon compacte sous le véhicule. Après une extraction motorisée et un dépliage manuel de la plateforme assistée par ressort, il est rapidement prêt à entrer en action. Le véhicule peut donc être librement utilisé en alternance dans la distribution ou le transport grande distance.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	8,6 t / 12,0 t	25,0 t
Remorque	8,6 t / 12,0 t	18,0 t
Caisses mobiles BDF		

En fonction du véhicule moteur, des équipements supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, voir équipements de raccordement au véhicule.

Capacité de charge	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
1500 kg	1000 mm	15,0 kNm
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

Plateforme en aluminium

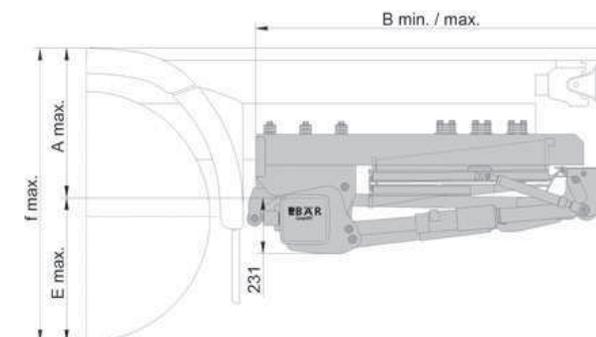
Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
PBret 1500 kg	1560 / 1810 mm	2400 mm
PBret 2000 kg	1810 / 2010 mm	2400 mm

Poids de plateforme pour largeur 2520 mm

Hauteur de la plateforme	BC 1500 R42	BC 2000 R42
1560 mm	599 kg	–
1810 mm	613 kg	613 kg
2010 mm	–	633 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

Caractéristiques techniques



Hauteur de la plateforme	1560 mm	1560/1810 mm	1810/2010 mm
Longueur de bras*	900 mm	1000 mm	1100 mm
Hauteur de levage	1370 mm	1460 mm	1555 mm
f _{max}			
Mesure A _{max}	855 mm	945 mm	1040 mm
Mesure E _{max}	515 mm	515 mm	515 mm
Espace libre B	1410 mm	1510 mm	1610 mm

Valable pour les véhicules à partir d'un poids brut de 8 t avec suspension hydraulique, pneumatique ou automatique.

Voir le dessin de montage pour les détails du montage et pour les autres véhicules.

* BC 2000 R42 est disponible en longueur de bras 1000 mm et 1100 mm

Bär Cargolift Ret/HydFalt BC 1500 / 2000 H42 – Rétractable horizontalement, pliable de façon hydraulique



De nombreux lieux de chargement, encombrement restreint, grande contrainte temporelle, le BC H42 ne recule devant aucun défi. Pouvant être monté sur des véhicules les plus divers, ce Cargolift s'intègre parfaitement au véhicule. Au pliage de la plateforme entièrement hydraulique, vous aurez une longueur d'avance. De série avec plateforme en aluminium anodisé. Que voulez-vous de plus ?

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	8,6 t / 12,0 t	25,0 t
Remorque	8,6 t / 12,0 t	18,0 t
Caisses mobiles BDF		

En fonction du véhicule moteur, des équipements supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, voir équipements de raccordement au véhicule.

Capacité de charge	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
1500 kg	1000 mm	15,0 kNm
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

Plateforme en aluminium

Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
PBhyd 1500 kg	1560* / 1810 mm	2400 mm
PBhyd 2000 kg	1810 / 2010 mm	2400 mm

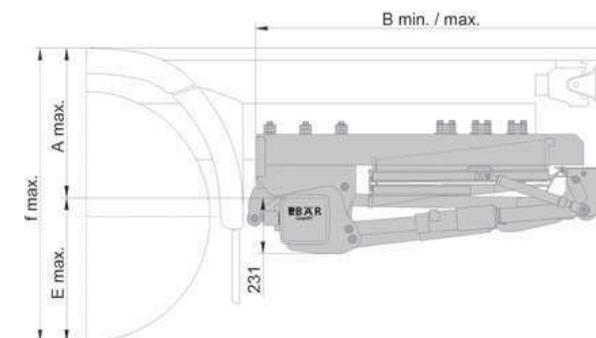
* Pliage manuel de la pointe de la plateforme.

Poids de plateforme pour largeur 2400 mm

Hauteur de la plateforme	BC 1500 H42	BC 2000 H42
1560 mm	574 kg	–
1810 mm	583 kg	620 kg
2010 mm	–	640 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrément.

Caractéristiques techniques



Hauteur de la plateforme	1560 mm	1560 / 1810mm	1810 / 2010 mm
Longueur de bras**	900 mm	1000 mm	1100 mm
Hauteur de levage	1370 mm	1460 mm	1555 mm
f _{max}			
Mesure A _{max}	855 mm	945 mm	1040 mm
Mesure E _{max}	515 mm	515 mm	515 mm
Espace libre B	1410 mm	1510 mm	1610 mm

Valable pour les véhicules à partir d'un poids brut de 8 t avec suspension hydraulique, pneumatique ou automatique. Voir le dessin de montage pour les détails du montage et pour les autres véhicules.

** BC 2000 H42 est disponible en longueur de bras 1000 mm et 1100 mm

Bär Cargolift Ret/HydFalt Équipements



Groupe de levage



Revêtement par cataphorèse (coloris RAL 9005 de série) de toutes les pièces en acier en tant que protection anticorrosion à long terme sans peinture supplémentaire. En cas de nettoyage fréquent des véhicules, **revêtement par cataphorèse + par poudre** (option) dans le coloris RAL souhaité.



Groupe de guidage (série) avec glissière et parfaite résistance, pour un usage fréquent et une utilisation à long terme. Très bonnes propriétés de synchronisation.



Interface électrique VDHH (série) pour un branchement électrique simple.



Vérin hydraulique avec **gaine de protection** ou **soufflet de vérin** (série) en tant que protection contre les gravillons et la corrosion.



Groupe et commande sont bien protégés dans le tube porteur (série). Moteur avec commutateur thermo rupteur protégé contre la surchauffe et l'incendie du moteur. **Commande de secours** simple des quatre fonctions de base par boutons

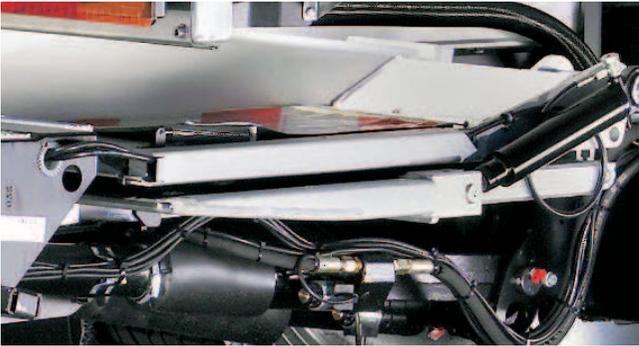


L'**huile hydraulique** de série requiert une vidange annuelle avant l'hiver. Pour un long intervalle de vidange d'huile (tous les 3 ans) ainsi que pour l'utilisation à des températures basses jusque - 45°C : **Huile Syntofluid** biodégradable (option).

Bär Cargolift Ret/HydFalt Équipements



Plateforme



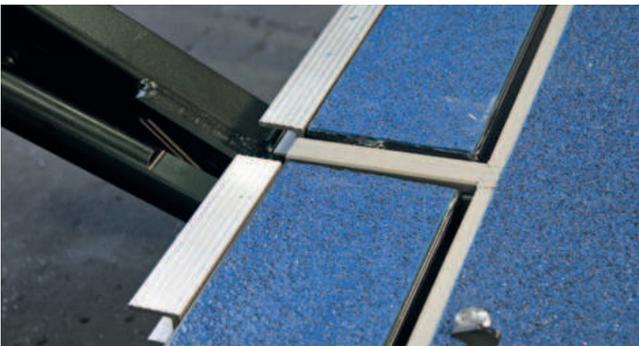
Surface de plateforme en aluminium naturel (série sur R42) ou anodisé (série sur H42, option sur R42). Pliage manuel de la pointe de plateforme aisé pour l'utilisateur grâce à l'**assistance par ressort** (série sur R42).



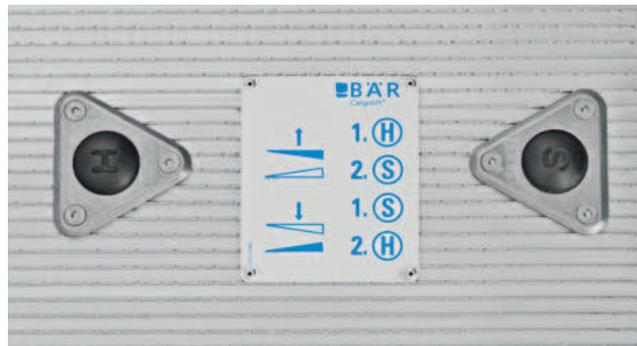
Feux de plateforme LED robustes **CargoFlash** (série) à grande intensité lumineuse et très bon rayonnement latéral pour une faible puissance consommée.



Bär **SilentGrip** (option, R11) pour réduire le niveau sonore lors de livraisons nocturnes ou matinales dans un quartier résidentiel.



Pont de passage en aluminium avec butoirs (série), permet une approche silencieuse et à fleur de plancher à la partie arrière. Les locquets de fermeture de twist lock peuvent facilement être échancrés.

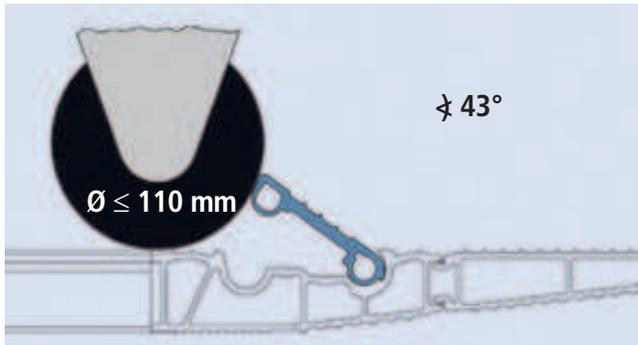


Commande au pied Bär (série) offre non seulement un emplacement sûr, mais aussi une commande simple à l'aide de deux commutateurs au pied.

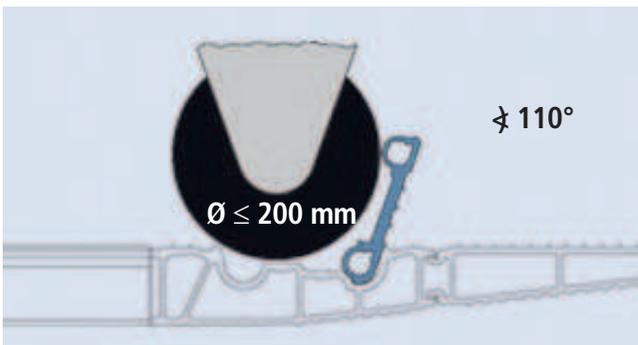
Bär Cargolift Ret/HydFalt Équipements



Plateforme – Bloqueurs de roll (option)



Bloqueur de roll rd avec un levier basculant et deux positions d'utilisation. Les clapets s'ouvrent séparément. Disponible comme 2rd pour deux rolls conteneurs. Largeur de clapet de 850 mm.

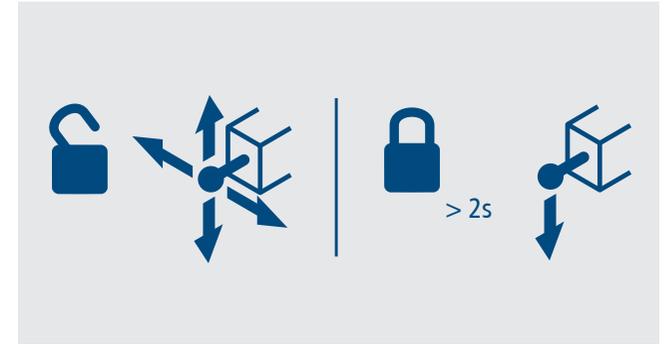


Bloqueur de roll ad avec un levier basculant et deux positions d'utilisation. Les clapets s'ouvrent séparément. Disponible comme 2ad pour deux rolls conteneurs. Largeur de clapet de 850 mm.

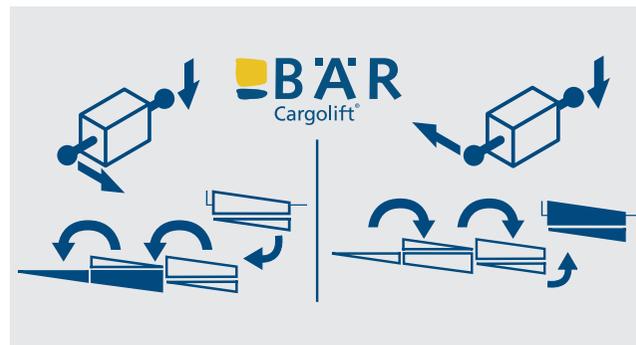
Éléments de commande



Le **Bär Control EVO** (série) s'utilise de façon intuitive, est de construction solide et parfaitement maniable même avec des gants grâce au manipulateur 4 positions.



La **SwitchKey** (option) permet d'activer et de désactiver le Cargolift au moyen du levier de commande et empêche toute manipulation involontaire.



Avec **EasyFold** (option H42), une seule commande suffit pour mettre le hayon en position de travail ou en position de conduite - c'est sûr, simple et pratique.



Commutateur à clé électrique externe (option) en vue d'un montage sur le support du boîtier de commande. Empêche toute manipulation involontaire alternative au SwitchKey.

Bär Cargolift Ret/HydFalt Équipements



Éléments de commande



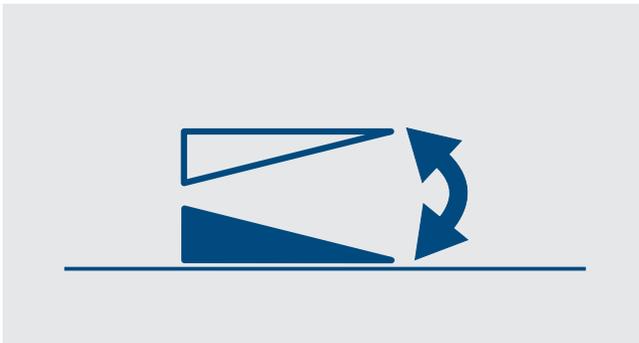
Capot de protection (option) pour Bär Control EVO en acier inoxydable.



Bär SmartControl Plus (option) pour une commande par radio conforme à la norme CE – y compris la rentrée et la sortie ainsi que le verrouillage automatique de tous les éléments de commande lorsque l'on quitte la zone de travail (RadioKey). Pour H42, y compris le pliage de la plateforme au moyen de EasyFold, activable par la touche F.



Plaque de commande à 2 fonctions (option) à monter dans la structure.



Dépose en douceur grâce à un **abaissement automatique** sur le sol (série) pour un chargement en toute sécurité. Lorsqu'elle se relève, la plateforme retourne par un effet de mémoire en sa position initiale.



Bär SmartControl Plus avec docking station (option) avec radio-commande manuelle rechargeable. Possibilité d'interrupteur dans la cabine par radio, ainsi que de l'anti-démarrage.

Bär Cargolift Ret/HydFalt Équipements



Branchement véhicule



Ligne de recharge SmartCharge SC-VEHH à commande électronique (option) en tant que connecteur homologué pour changer de véhicule tracteur et de remorque à sa guise. La commande intelligente assure une tension de batterie suffisante en permanence. Affichage des anomalies par signaux clignotants.



Pont basculant (option) pour différentes longueurs de caisse mobile BDF.



Bär **BatteryBox** (option) disponible pour être montée latéralement sous la carrosserie.



Butée de bras porteur (option) vissée pour différentes longueurs de caisse mobile BDF. Parfaite possibilité de réglage pour un chargement et déchargement efficace.

L'entreprise familiale – Durable, de taille moyenne, gérée par la famille BÄR



Bar Baltic Production UAB à Šiauliai en Lituanie

Site de production supplémentaire depuis 2021

Fabrication hautement automatisée de pièces en tôle et production d'ensembles soudés en acier

Bâtiment à haute efficacité énergétique A++ et consommation d'énergie neutre en CO2 de tous les procédés de soudage



Gerd Bär GmbH à Heilbronn en Allemagne

Site historique depuis 1981

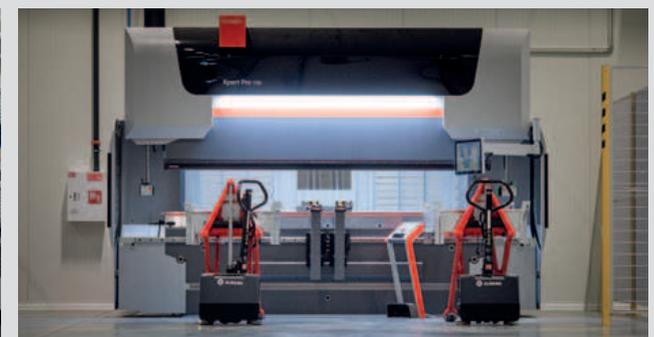
Compétence de conseil proche du client pour les utilisateurs professionnels

Compétence clef de fabrication de plateformes en aluminium

Lignes de montage efficaces du groupe hydraulique

Centre logistique pour Cargolifts et pièces détachées d'origine BÄR

Siège de la société avec toutes les fonctions de l'entreprise



Bär Cargolift – Pour vous, sur place avec vente et service !

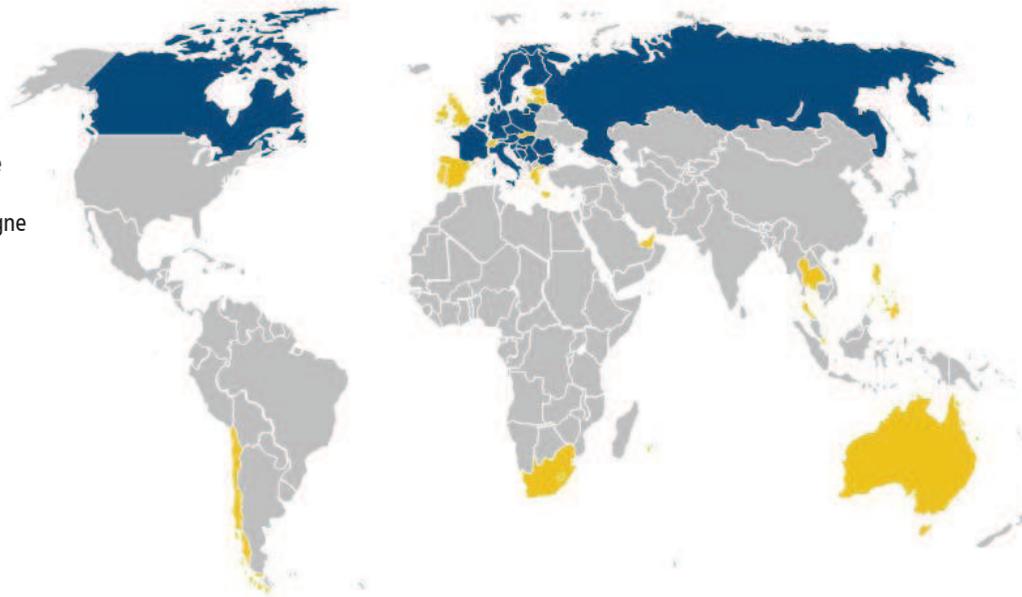


Filiales BÄR :

-  Gerd Bär GmbH, Allemagne
-  Bär Cargolift France SAS, France
-  Bar Cargolift Canada Inc., Canada
-  Bär Praha s.r.o., République tchèque
-  Bär Cargolift Polska Sp. z o.o., Pologne
-  Bär Cargolift RUS OOO, Russie

Agences commerciales BÄR :

-  Autriche
-  Pays-Bas (BeNeLux)
-  Italie
-  Hongrie (Europe du Sud-Est)
-  Danemark
-  Suède (Scandinavie)



Dans **les pays marqués en jaune** nous travaillons ensemble avec des partenaires locaux :

-  Suisse
-  Espagne
-  Portugal
-  Grande-Bretagne
-  Grèce
-  Baltique
-  Chili
-  Afrique du Sud
-  Émirats arabes unis
-  Thaïlande
-  Australie
-  Philippines

Bär Cargolift – Lifting Performance.

Le monde du transport et de la logistique est de plus en plus compétitif et complexe. Le succès dans cet environnement exige des solutions d'efficacité maximale qui répondent aux besoins du client. Sans compter sur des hayons élévateurs puissants.

Bär conçoit les hayons élévateurs comme une partie intégrante de l'ensemble qui est optimisé selon l'application afin d'obtenir la puissance maximale. Seule une parfaite maîtrise des diverses tâches du transport permet de créer des solutions optimales de produit.

Au cœur de la compétence de Bär Cargolift se trouve le perfectionnement continu de la capacité des hayons élévateurs.

Le client de Bär Cargolift peut se fier au fait de recevoir une solution qui l'épaulera parfaitement dans son travail. Il bénéficiera d'un encadrement de partenaires au cours de toutes les phases depuis la commande jusqu'au montage et du maniement du Cargolift au service.

Bär Cargolift a marqué le secteur sur plusieurs décennies par des solutions innovatrices. Une technique solide, pouvant être maniée aisément et sûrement, qui procure l'avance déterminante par rapport à la concurrence.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Apprenez-en plus sur "Bär Cargolift – Lifting Performance. Since 1981." – l'entreprise familiale, ses innovations et son développement continu sous : www.lifting-performance.fr



Les Bär Cargolifts
sont conformes
à la norme CE



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Böllinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn
Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · vk@baer-cargolift.de · www.baer-cargolift.com