

Standard – De laadklep met draagvermogen 1000 kg tot 3000 kg



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär Cargolift Standard Voor het professionele distributieverkeer in al z'n veelzijdigheid



Professioneel distributietransport stelt uiteenlopende eisen: Hoge lasten op hoge platforms, verschillende chauffeurs in meerploegendienst, wisselende algemene omstandigheden op de losplaats, lange levensduur, diverse typen draagvoertuigen, maar ook laadkleppen met relatief lage platforms voor gestandaardiseerde opbouw in de middelzware voertuigklassen. En last but not least: De Cargolift als visitekaartje voor de klant.

Dankzij de ervaring van meer dan 40 jaar biedt BÄR een antwoord op al deze eisen: Bär Cargolift Standard. Met hoge lastmomenten en uitgebreide reserves vormen de S4 Cargoliften de basis voor efficiënte laadprocessen op lange termijn. Een groot aantal aanbouwmogelijkheden en toepassingsspecifieke uitrustingen ronden het aanbod af. In het middelzware marktsegment scoren de BC 1000 S2 en BC 1500 S4L als gewichtsoptimaliseerde laadkleppen.



Bär Cargolift Standard

Voertuigspecifiek, toepassingsspecifiek, klantspecifiek



De productgroep Standard staat bekend om zijn diverse aanbouwmogelijkheden op vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers, die in het gegevensblad nader worden toegelicht. In het algemeen omvat de Standard-productgroep de volgende Cargoliften:



De allrounders: met een hoog laadmoment, hoge platforms en diverse montage mogelijkheden op vrachtwagens van verschillende gewichtsklassen met of zonder aanhangwagens, op aanhangwagens of opleggers:

BC 1000 **S4**
BC 1500 **S4**
BC 2000 **S4**
BC 2500 **S4**
BC 3000 **S4**

Wanneer een variabel te positioneren onderrijbeveiliging nodig is:

BC 2000 **S4V**
BC 2500 **S4V**



Voor laadvermogen geoptimaliseerd voor middelzware vrachtwagens tot 18 ton totaalgewicht:

BC 1000 **S2**
BC 1500 **S4L**



Voor draaischamelaanhangwagens met weinig inbouwruimte:

BC 2000 **S4A**
BC 2500 **S4A**

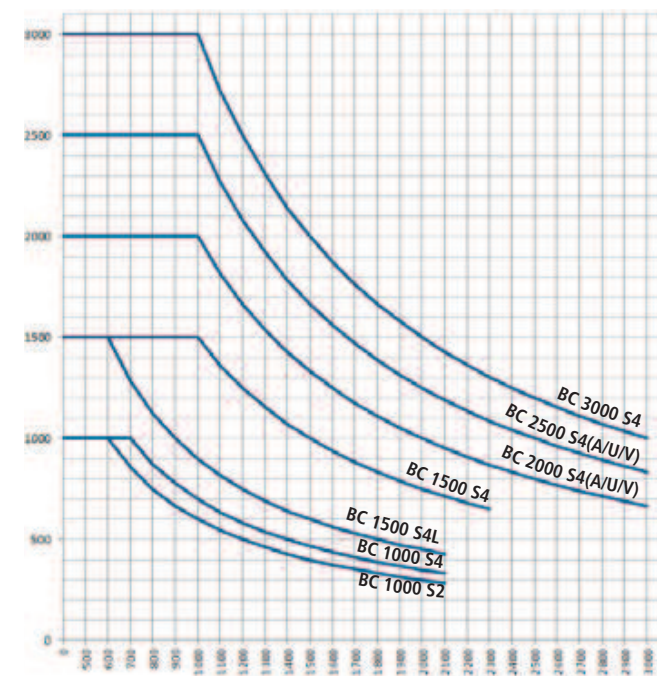


Voor vrachtwagens met een lage koppeling zijn deze Cargoliften leverbaar met hydraulische onderrijbeveiliging:

BC 2000 **S4U**
BC 2500 **S4U**

Met de hoogste platforms de hoogste lasten verplaatsen. De Standard Cargoliften zijn ontworpen voor deze lasten, waarbij rekening is gehouden met de platformhoogten.

Draagkracht



Lastgrafiek voor elke productgroep Standard

Lastafstand



Website met productfilm

Bär Cargolift Standard BC 1000 S2 – Als het aankomt op elke kilo



Dankzij het geringe eigengewicht vanaf 291 kg, zorgt de BC 1000 S2 voor een positieve balans bij het nuttig laadvermogen. Twee rolcontainers of één pallet met palletwagen kunnen eenvoudig en snel worden geladen en gelost. Bovendien is deze Cargolift zoals gebruikelijk zeer servicevriendelijk en onderhoudsarm.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	6,0 t	8,6 t

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
1000 kg	600 mm	6,0 kNm

Aluminium platform

Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

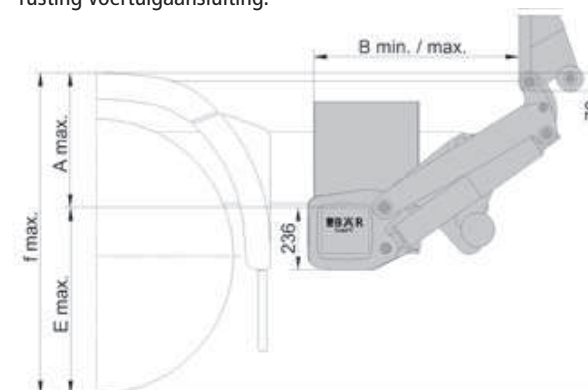
Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	Gewicht
1610 mm	281 kg
1810 mm	291 kg

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

Technische gegevens

De volgende tekening toont de montage aan U-profielchassis. Andere chassisprofielen (bijv. U-profiel met uitwendige flenzen) kunnen montageadapters (optie) noodzakelijk maken – zie uitrusting voertuigaansluiting.



Armlengte	700 mm
Hefhoogte f_{max}	1228 mm
Maat A_{max}	555 mm
Maat E_{min} beladen	415 mm
Maat E_{max}	637 mm
Vrije ruimte B_{min}	720 mm
Vrije ruimte B_{max}	850 mm

Geldig voor voertuigen tot 8 ton brutogewicht.

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen en andere draagvoertuigen.

Bär Cargolift Standard

BC 1500 S4L – De lichtgewicht met 4-cilinder technologie



Slechts 360 kg, bij een platformhoogte van 1810 mm en een lastmoment van 9,0 kNm! De BC 1500 S4L is een relatief lichtgewicht systeem met vier cilinders.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	6,0 t	18,0 t
Aanhangers	6,0 t	18,0 t
City-oplegger	15,0 t	18,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
1500 kg	600 mm	9,0 kNm

Aluminium platform

Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

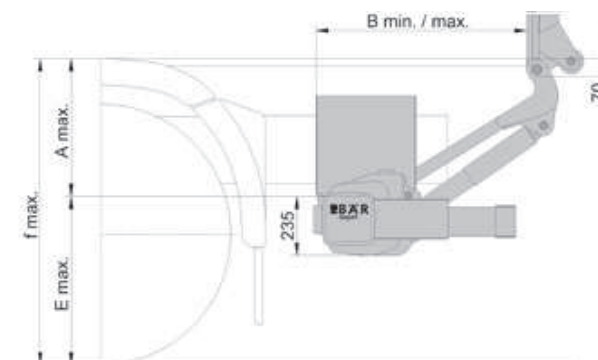
Hogere platforms op aanvraag

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	Gewicht
1610 mm	349 kg
1810 mm	360 kg
2010 mm	370 kg
2110 mm	375 kg

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdsbeveiliging.

Technische gegevens



Armlengte	720 mm*	800 mm	900 mm
Hefhoogte f _{max}	1200 mm	1285 mm	1350 mm
Maat A _{max}	590 mm	650 mm	715 mm
Maat E _{max}	620 mm	635 mm	635 mm
Vrije ruimte B _{min}	690 mm	740 mm	815 mm
Vrije ruimte B _{max}	870 mm	950 mm	985 mm

Geldig voor voertuigen vanaf 8 ton brutogewicht met hydraulische, pneumatische of automatische ophanging
Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen en andere draagvoertuigen.

* Armlengte 720 mm kan niet worden gecombineerd met een montageframe voor trekhaakkogel.

Bär Cargolift Standard

BC 1000 S4 – De traditionele Cargolift voor 7,5 t vrachtwagens



Branche-overkoepelend vindt u de BC 1000 S4 vooral bij vrachtwagens met een toegelaten totaalgewicht van 7,5 t. Naast het solide lastmoment van 7,0 kNm, is deze Cargolift – net als de gehele S4 serie – bekend om z'n grote reserves.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	6,0 t	8,6 t
Aanhangers	6,0 t	12,0 t
City-oplegger	15,0 t	18,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
1000 kg	700 mm	7,0 kNm

Aluminium platform

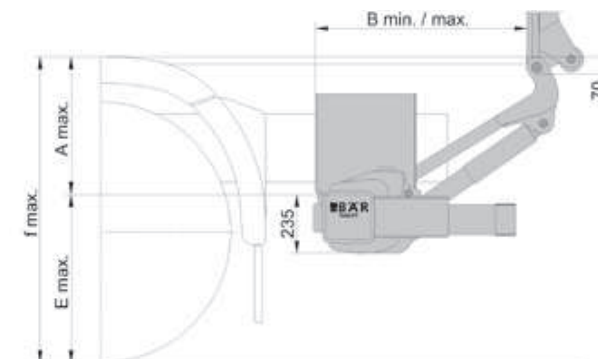
Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	Gewicht
1610 mm	332 kg
1810 mm	343 kg
2010 mm	353 kg
2110 mm	358 kg

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdsbeveiliging.

Technische gegevens



Armlengte	800 mm	900 mm
Hefhoogte f_{max}	1385 mm	1460 mm
Maat A_{max}	650 mm	725 mm
Maat E_{max}	735 mm	735 mm
Vrije ruimte B_{min}	740 mm	805 mm
Vrije ruimte B_{max}	950 mm	985 mm

Geldig voor voertuigen tot 8 ton brutogewicht.

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen en andere draagvoertuigen.

Bär Cargolift Standard

BC 1500 S4 – De meestverkochte Cargolift in het Bär productprogramma!



Hij is thuis in het stukgoed-, distributie- en verzamelverkeer – in andere segmenten is hij ook zeer geliefd. Want met het hoge lastmoment van 15,0 kNm en de gewaardeerde prestatiereserves, de veelzijdigheid bij montage- en uitrustingsopties, is de BC 1500 S4 gewapend voor vrijwel elk gebruik.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	7,5 t	18,0 t
Aanhangers	6,0 t	18,0 t
City-oplegger	15,0 t	28,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
1500 kg	1000 mm	15,0 kNm

Aluminium platform

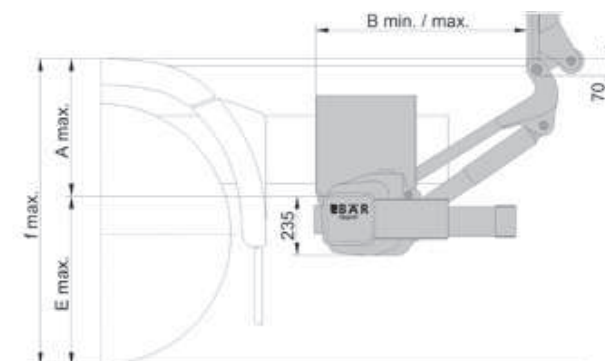
Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VLL	1610-2310 mm	2480 / 2520-2560 mm
BAplan45VL	1610-2310 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	BAplan45VLL	BAplan45VL	AFplan
1610 mm	431 kg	-	-
1810 mm	441 kg	-	-
2010 mm	-	464 kg	505 kg
2110 mm	-	475 kg	516 kg

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

Technische gegevens



Armlengte	800 mm	900 mm	1000 mm
Hefhoogte f _{max}	1275 mm	1355 mm	1430 mm
Maat A _{max}	665 mm	745 mm	820 mm
Maat E _{max}	610 mm	610 mm	610 mm
Vrije ruimte B _{min}	720 mm	780 mm	850 mm
Vrije ruimte B _{max}	925 mm	1030 mm	1110 mm

Geldig voor voertuigen vanaf 8 ton brutogewicht met hydraulische, pneumatische of automatische ophanging

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen en andere draagvoertuigen.

Bär Cargolift Standard

BC 2000 / 2500 S4 – Voor professioneel distributieverkeer



Want met het hoge lastmoment, de meest stabiele platformsystemen en de veelzijdigheid bij montage- en uitrustingsopties, is de BC 2000 / 2500 S4 al jaren de metgezel voor de drank- en levensmiddeldistributie.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	12,0 t	25,0 t / 32,0 t
Aanhangers	12,0 t	18,0 t / 24,0 t
Opleggers	28,0 t	40,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

Aluminium platform

Platformstelsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VL	1810-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	1810-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

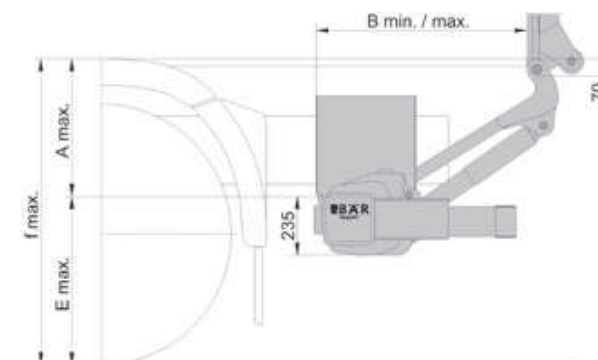
Gewicht bij platformbreedte 2520 mm*

Platformhoogte	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	512 kg	545 kg	553 kg
2210 mm	517 kg	552 kg	559 kg
2610 mm	–	580 kg	583 kg
3010 mm	–	607 kg	–

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdb beveiliging.

*BC 2500 S4 is ca. 5 kg zwaarder.

Technische gegevens



Armlengte	800 mm	900 mm	1000 mm	1100 mm
Hefhoogte f _{max}	1275 mm	1355 mm	1430 mm	1510 mm
Maat A _{max}	665 mm	745 mm	820 mm	900 mm
Maat E _{max}	610 mm	610 mm	610 mm	610 mm
Vrije ruimte B _{min}	720 mm	780 mm	885 mm	950 mm
Vrije ruimte B _{max}	895 mm	990 mm	1140 mm	1150 mm

Geldig voor voertuigen vanaf 8 ton brutogewicht met hydraulische, pneumatische of automatische ophanging

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen en andere draagvoertuigen.

Bär Cargolift Standard

BC 3000 S4 – De beresterke Cargolift



De BC 3000 S4 is niet alleen de sterkste, maar ook de grootste Cargolift in het productprogramma: Het opmerkelijke lastmoment van 30,0 kNm, heft op het maximaal 3010 mm hoge platform een enorme last – en u beslist welke! Het uitrustingsportfolio ondersteunt u hierbij optimaal en naar uw behoeften.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	18,0 t	32,0 t
Aanhangers	18,0 t	24,0 t
Opleggers	28,0 t	40,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
3000 kg	1000 mm	30,0 kNm

Aluminium platform

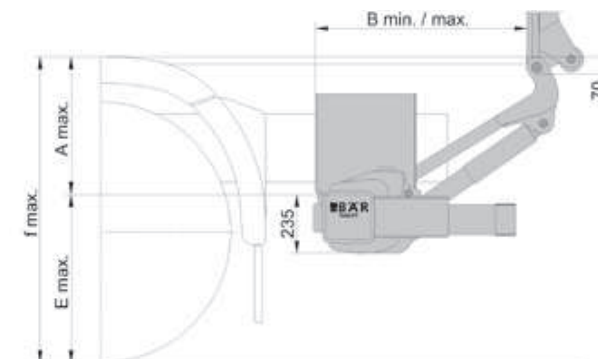
Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	Gewicht
2110 mm	706 kg
2210 mm	713 kg
2610 mm	741 kg
3010 mm	769 kg

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdsbeveiliging.

Technische gegevens



Armlengte	800 mm	900 mm	1000 mm
Hefhoogte f_{max}	1260 mm	1330 mm	1410 mm
Maat A_{max}	650 mm	720 mm	800 mm
Maat E_{max}	610 mm	610 mm	610 mm
Vrije ruimte B_{min}	740 mm	810 mm	870 mm
Vrije ruimte B_{max}	900 mm	1050 mm	1110 mm

Geldig voor voertuigen vanaf 8 ton brutogewicht met hydraulische, pneumatische of automatische ophanging
Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen en andere draagvoertuigen.

Bär Cargolift Standard BC 2000 / 2500 S4A – Bij een korte overhang



Bij montage aan schamel-aanhangers blijft meestal weinig plaats over voor een laadklep – daarom heeft de BC S4A slechts een korte vrije ruimte van 580 mm nodig aan de voertuigachterkant. Met tevens een hoog lastmoment en een omvangrijke veelzijdigheid bij de uitrusting.

Dragende voertuigen	TG/t max.
Aanhangers	18,0 t
City-oplegger	28,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

Aluminium platform

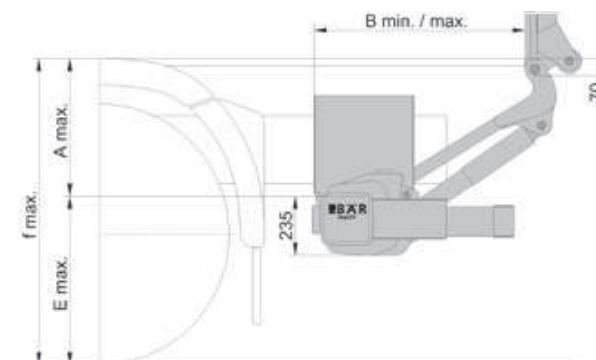
Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VL	1810-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	517 kg	537 kg	558 kg
2210 mm	521 kg	544 kg	562 kg
2610 mm	–	572 kg	578 kg
3010 mm	–	600 kg	–

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdb beveiliging.

Technische gegevens



Armlengte	800 mm*	900 mm*	1000 mm
Hefhoogte f_{max}	1335 mm	1450 mm	1540 mm
Maat A_{max}	750 mm	840 mm	930 mm
Maat E_{max}	585 mm	610 mm	610 mm
Vrije ruimte B_{min}	630 mm	630 mm	670 mm
Vrije ruimte B_{max}	820 mm	900 mm	910 mm

Geldig voor voertuigen vanaf 8 ton brutogewicht met hydraulische, pneumatische of automatische ophanging

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen en andere draagvoertuigen.

*BC 2500 S4A alleen leverbaar in armlengte 800 mm en 900 mm

Bär Cargolift Standard

BC 2000 / 2500 S4U – Voor vrachtwagens met lage aanhangerkoppeling



Gecombineerde normale en lage aanhangerkoppeling en daarnaast een laadklep? De BC S4U maakt het mogelijk, want alle onderdelen waarborgen een disselvrijheid van 180°/6°. De onderrijdbeveiliging wordt bij aanhangerbedrijf eenvoudig boven gepositioneerd – bij solo-gebruik comfortabel op de grond gehouden.

Dragende voertuigen	TG/t max.
Vrachtwagen met lage aanhangerkoppeling	25,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

Aluminium platform

Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VL	1810-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

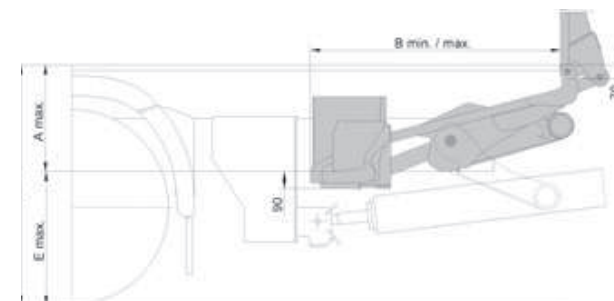
Gewicht bij platformbreedte 2520 mm*

Platformhoogte	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	643 kg	669 kg	684 kg
2210 mm	658 kg	676 kg	699 kg
2610 mm	–	704 kg	759 kg
3010 mm	–	732 kg	–

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

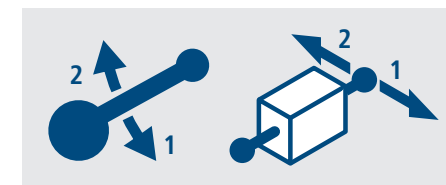
* BC 2500 S4U ist circa 20 kg schwerer

Technische gegevens



Armlengte	1000 mm	1100 mm
Hefhoogte f_{max}	1410 mm	1410 mm
Maat A_{max}	795 mm	765 mm
Maat E_{max}	705 mm	770 mm
Vrije ruimte B_{min}	1097 mm	1238 mm
Vrije ruimte B_{max}	1287 mm	1386 mm

Geldig voor voertuigen vanaf 8 ton brutogewicht met hydraulische, pneumatische of automatische ophanging
Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen en andere draagvoertuigen.



Hydraulische onder rijbeveiliging (serie) maakt de hydraulische bediening van de onder rijbeveiliging via de bedieningseenheid mogelijk.

Gepatenteerd.

Bär Cargolift Standard

BC 2000 / 2500 S4V – Met variabel geplaatste onder rijbeveiliging



Als nieuwe variant met een draagvermogen van 2000 kg / 2500 kg biedt de BC S4V een variabel positioneerbare onder rijbeveiliging: Verticaal in vier niveaus, horizontaal in zeven niveaus. Dit maakt het bijvoorbeeld mogelijk om aanhangers met een gebogen dissel te gebruiken. De veelzijdige S4-uitrusting is evengoed beschikbaar als het hoge belastingskoppel.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	12,0 t	25,0 t
Aanhangers	12,0 t	18,0 t
Opleggers	28,0 t	40,0 t

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

Aluminium platform

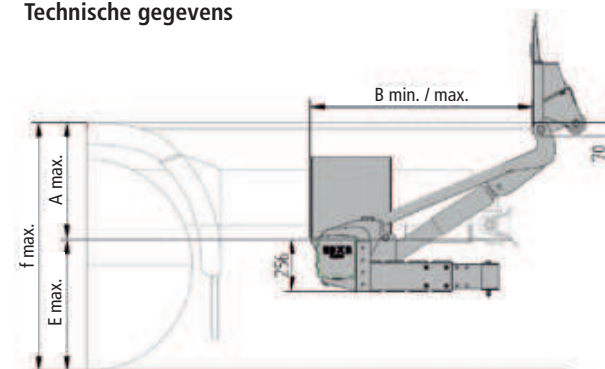
Platformstelsel	Hoogte	Breedte
BAplan45VL	1710-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	1810-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	542 kg	575 kg	583 kg
2210 mm	547 kg	582 kg	589 kg
2610 mm	–	610 kg	613 kg
3010 mm	–	637 kg	–

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

Technische gegevens

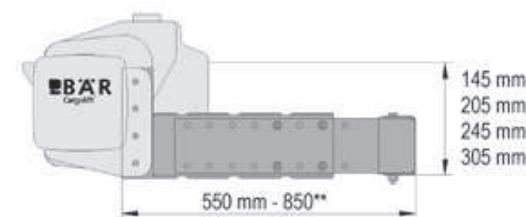


Armlengte	800 mm	900 mm	1000 mm	1100 mm
Hefhoogte f_{max}	1400 mm	1545 mm	1680 mm	1755 mm
Maat A_{max}	665 mm	745 mm	825 mm	900 mm
Maat E_{max}	735 mm	800 mm	855 mm	855 mm
Vrije ruimte B_{min}	720 mm	785 mm	840 mm	905 mm
Vrije ruimte B_{max}	915 mm	1015 mm	1110 mm	1115 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.
De geldende eisen voor onder rijbeveiliging moeten in acht genomen worden!

Kogelkoppeling niet mogelijk.

** In stappen van 50 mm



Bär Cargolift Standard Uitrustingen



Draagarm



Elektrostatistische dompellak (KTL-coating) (RAL 9005 - serie) van alle stalen onderdelen als lange termijn corrosiebescherming zonder extra deklaag. Bij het vaak reinigen van de voertuigen **elektrostatistische dompellak (KTL-coating) + poedercoating** (optie) in elke gewenste RAL-kleur. Voor BC 2000 S4(A) / BC 2500 S4 is **elektrostatistische dompellak (KTL-coating) + poedercoating** in RAL 9005 seriematig.



Robuuste draagbuisdeksel met bajonetsluiting (optie) dicht de draagbuis nauwsluitend af. Ter beveiliging tegen verlies van hydraulisch aggregaat, besturing of draagbuisdeksel. Beveiliging met hangslot mogelijk.



Aggregaat en besturing zijn veilig beschermd in de draagbuis (serie – behalve S4U). Motor met thermische beveiligingsschakelaar, beschermt tegen oververhitting en motorbrand. Optioneel is een **stil aggregaat** beschikbaar voor BC 1500 / 2000 S4(A/U/V) evenals een **3 kW-aggregaat** (optie BC 2000 / 2500 S4(A/U/V), serie BC 2500 S4U / 3000 S4).



Hydraulische cilinder met **beschermbuis** of **vouwbalg** (serie) als bescherming tegen steenslag en corrosie. Gelijktijdig snel, gemotoriseerd openen door dubbelwerkende neigcilinder – zelfs in de winter.



Seriematige **hydraulische olie** vereist een jaarlijkse olieverversing voor de winter. Voor een langere olieverversingsinterval (elke 3 jaar), evenals bij lagere temperaturen tot -45°C: Biologisch afbreekbare **Syntofluid**-olie (optie).



Elektrische interface VDHH (serie) voor eenvoudig elektrisch aansluiten. Elektrische aansluitingen dicht bij de weg worden met **afdekplaten** (optie) op de draagbuis beschermd.

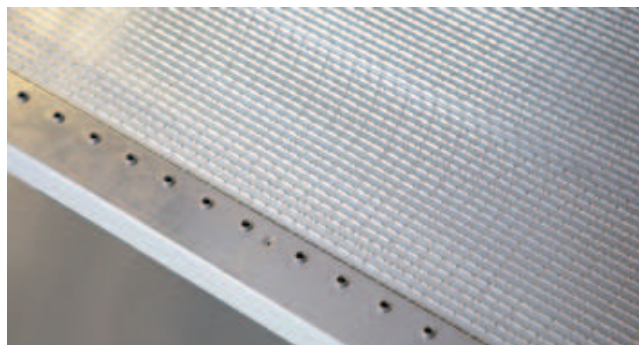
Bär Cargolift Standard Uitrustingen



Platform



Dos de la plateforme en **aluminium** naturel (série) ou **revêtu** par une poudre dans le coloris RAL souhaité (option) ainsi que la plateforme **anodisée** (option) sont possibles.



Meer veiligheid en grip op het platform door anti-slip-platformloopvlakken **TracGrip** en **SideGrip** (serie, R11) – evenals bij natte ondergrond. Optioneel is de **TracGrip Plus** met het extra slipvaste R13 verkrijgbaar.



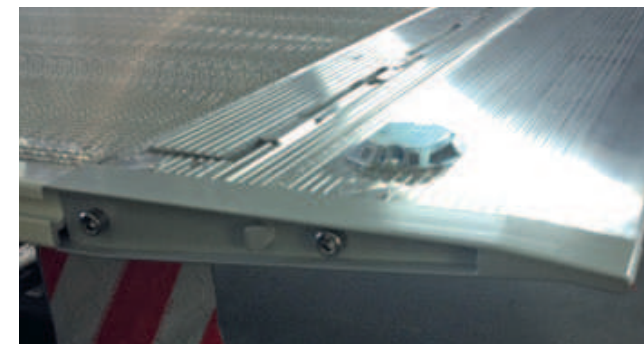
Bär **RamGuard** (optie) van RVS voor bescherming van de platformranden bij gebruik bij laadperrons



Bodemrollen (serie) beschermen het platform bij bodemcontact tegen mechanische slijtage.



Bär **SilentGrip** (optie, R11) voor het verbeteren van de geluidsdemping bij nachtelijke of vroege levering in woongebieden.



SteelTop (Optie BAplan45VL, serie BAplan50VL) bestaat uit een massieve roest vrij stalen bescherming aan de platform uiteinden voor intensief gebruik van laaddoks.

Bär Cargolift Standard Uitrustingen



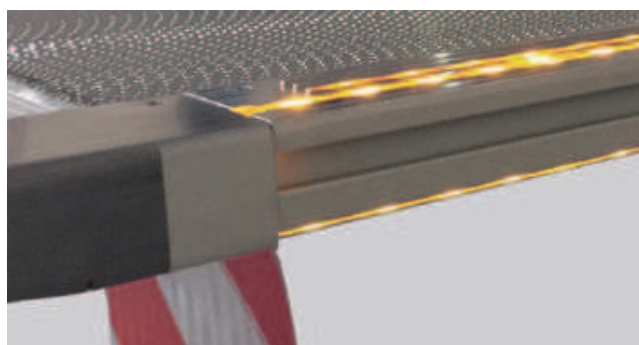
Platform



Randafsluit profiel (optie) voor het naadloos aanhaken van een **laad rail** aan de zijkant (optie), beschikbaar zonder spoorgeleiding (lengte 1000 mm; brede naar keuze 600 / 734 / 845 mm).



Laad rail (optie) met spoorgeleiding (lengte 980 mm, breedte 734 mm).



NightGuide (optie) voor maximale zichtbaarheid. LED-strips aan beide zijden boven en onder geïntegreerd in de randafsluiting voor laadrail. Beschikbaar voor BAplan45VL(L) hoogte 1.610-2.410 mm / BAplan-50VL hoogte 2.010-2.810 mm.



Robuust LED-knipperlicht **CargoFlash** (serie) met een hoge lichtsterkte en zeer goed zijdelingse uitstraling bij een gering stroomverbruik. **Beschermhoek** profielen voor knipperlichten (optie) zijn beschikbaar.

Platform – afrolbeveiliging

Bär Cargolift biedt verschillende **afrolbeveiligingen**, afhankelijk van het gebruikte platformstelsel. Alle afrolbeveiligingen worden gekenmerkt door de hoogste kantelweerstand dankzij de dubbele bodem. Bedieningshendels bevinden zich altijd buiten het rijbereik.

De kantelbeveiliging met twee schakelstanden maakt het mogelijk:

- (1) Positie laden – klep opent na het overrijden met de rolcontainers automatisch
- (2) Positie lossen – klep vergrendelt na het betreden

Als alternatief kunnen afrolbeveiligingen met één schakelstand via een tuimelschakelaar worden geopend en door het afstappen weer worden gesloten.

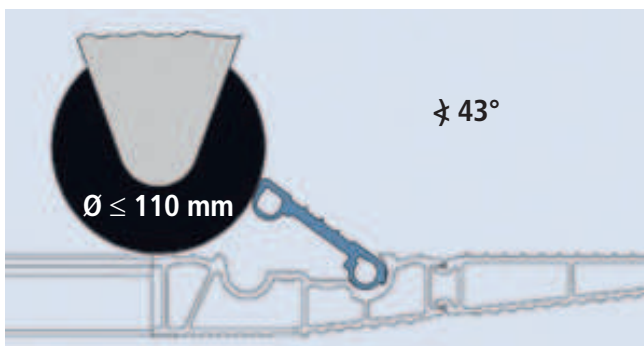


Voorbeeldopstelling van drie afrolbakken in de perrontop en twee afrolbakken zijdelings.

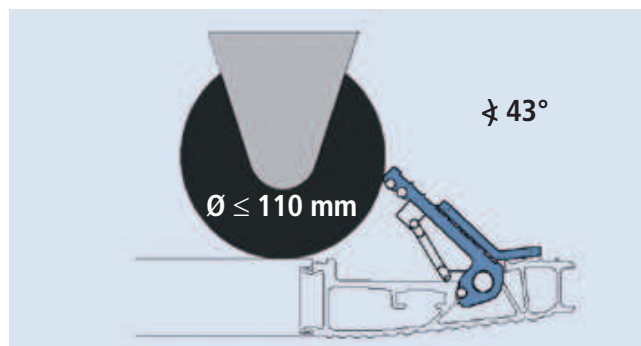
Bär Cargolift Standard Uitrustingen



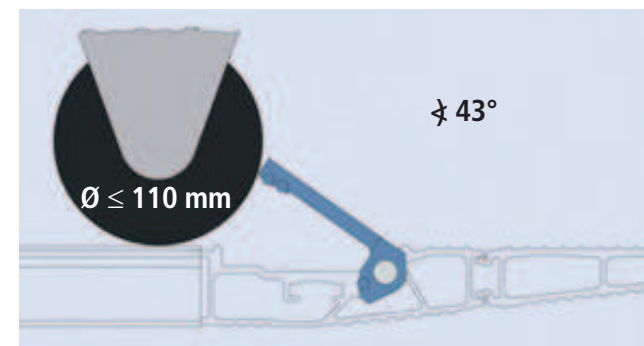
Platform – afrolbeveiliging / goten (optie) in de platform



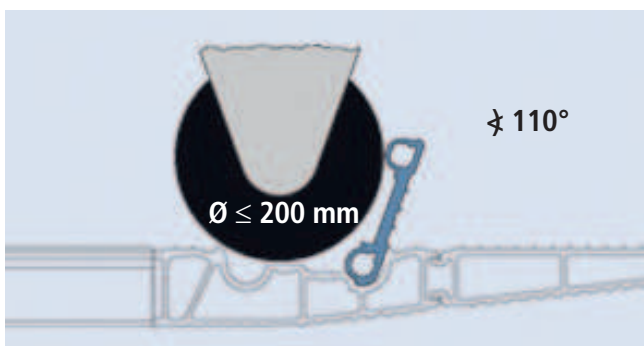
Afrolbeveiliging rd als slagboom met bedieningshendel en twee schakelstanden. De kleppen gaan afzonderlijk open. Verkrijgbaar als 2rd voor twee rolcontainers voor platformstelsysteem BAplan45VLL met minimale breedte 1950 mm en klepbreedte 750 mm.



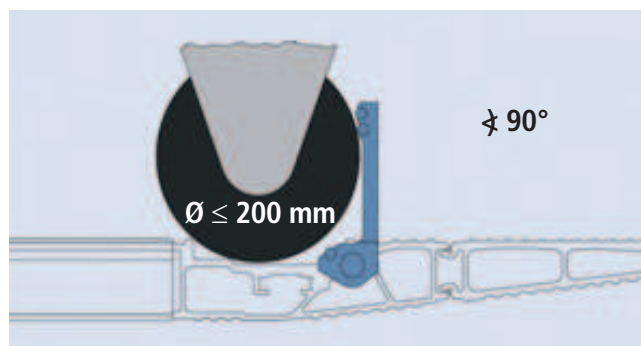
Afrolbeveiliging Rs als slagboom met tuimelschakelaar en één schakelstand. De kleppen gaan afzonderlijk open. Verkrijgbaar als 2Rs voor twee rolcontainers voor platform BAplan45/50VL met minimale breedte 2340 mm en klepbreedte 1012 mm of als 3Rs met platformbreedte 2450 mm en klepbreedte 745 mm.



Afrolbeveiliging Rx als slagboom met tuimelschakelaar en twee schakelstanden. De kleppen gaan gelijktijdig open. Beschikbaar voor BAplan45/50VL en AFplan. Als 2Rx met minimale breedte 2300 mm, 3Rx met breedte 2500 mm en 5Rx met hoogte 2110-2510 mm en breedte 2440 mm. Klepbreedte 745 mm, 2Rx ook 890 mm.



Afrolbeveiliging ad als goot met bedieningshendel en twee schakelstanden. De kleppen openen individueel. Verkrijgbaar als 2ad voor twee rolcontainers voor platformstelsysteem BAplan45VLL met minimale breedte 1950 mm en klepbreedte 750 mm.



Afrolbeveiliging Ax als trog met tuimelschakelaar en één schakelstand. De kleppen gaan afzonderlijk open. Verkrijgbaar als 2Ax voor twee rolcontainers voor platform BAplan45/50VL met minimale breedte 2300 mm en klepbreedte 800 mm of als 3Ax met platformbreedte 2520 mm en klepbreedte 750 mm.



Massieve goten uit één stuk gefreesd. Leverbaar voor platformstelsysteem BAplan45VL en AFplan, platformbreedte minimaal 2400 mm. Verkrijgbaar als twee paar voor twee rolcontainers.

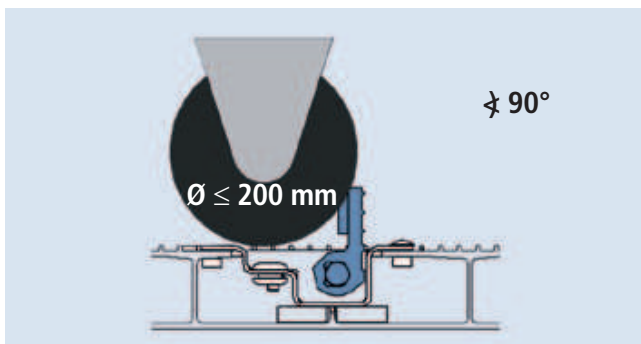
Bär Cargolift Standard Uitrustingen



Afrolbeveiliging / goten (optie) zijdelings



Schotels met dubbele bodem. Verkrijgbaar voor platformstelsysteem BAplan45VL en AFplan als één paar voor een rolcontainer in rijrichting links of als twee paar rechts en links. Te combineren met vaste uitsparingen en afrolbeveiliging Rs, Rx en Ax. Minimale hoogte 2160 mm.



Afrolbeveiliging L met tuimelschakelaar en één schakelstand. De kleppen gaan afzonderlijk open. Beschikbaar voor een rolcontainer links voor platformstelsysteem BAplan45/50VL met minimale hoogte 2110-2510 mm en klepbreedte 885 mm. Te combineren met afrolbeveiliging Rs, Ax of Rx.

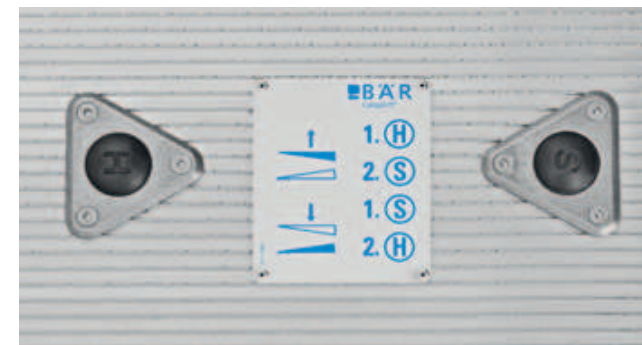
Platform



Bär **CargoBridge** (optie – behalve BC 1000 S4 / BC 3000 S4) voor het aanbouwen van het platform achter achterdeuren in de opbouw met draaistangsluitingen. Bespaart overrijdbrand aan opbouwzijde.



CargoSeal afdichtstelsysteem (optie) voor een betrouwbaar en afgedicht achterafsluiting bij een achter afsluitend platform.



Bär **voetbediening** (serie) biedt naast een veilige standplaats een eenvoudige bediening via twee voetschakelaars.

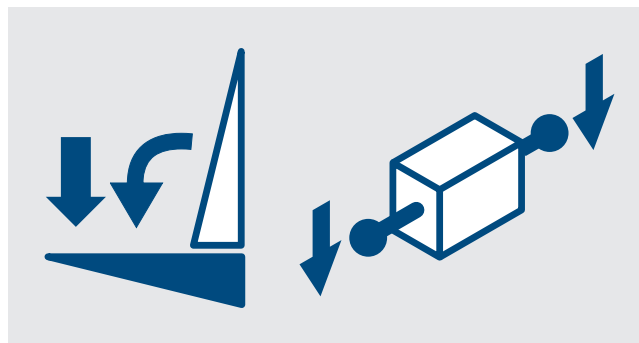
Bär Cargolift Standard Uitrustingen



Bedieningselementen



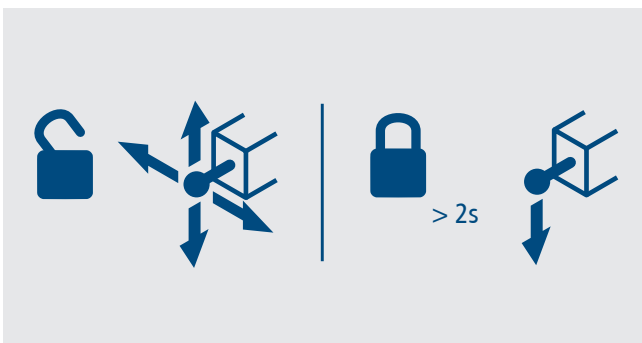
Bär Control EVO (serie) is intuïtief te bedienen, robuust opgebouwd en dankzij de joystick zelfs met handschoenen perfect te bedienen.



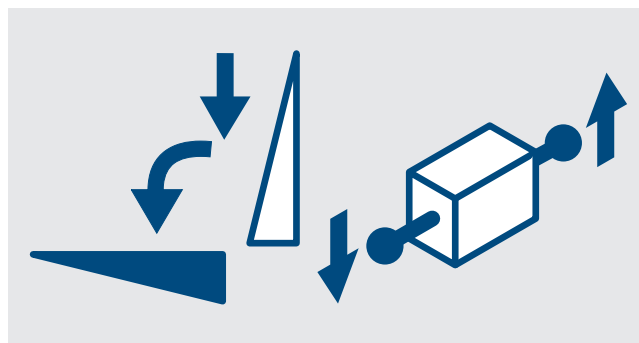
Met de **Quickshift-functie** (serie S4) bespaart u kostbare tijd door het gelijktijdig openen en neerlaten.



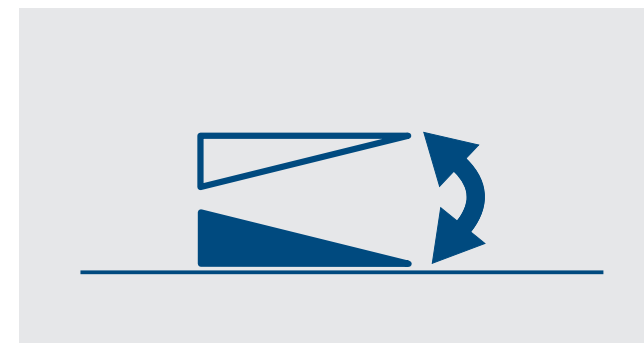
Afgekoppelde aanhangers met een centrale as worden door **hydraulische stempels** (optie) bij de dissel en aan de achterkant ondersteund. De stempels zijn apart of tegelijk bestuurbaar. **Mechanische** uitvoering (optie) eveneens beschikbaar.



SwitchKey (optie, uitgezonderd S4A serie) maakt in- en uitschakelen mogelijk van de Cargolift via de bedieningshendel en voorkomt daarvoor ongewenste bediening.



SoftLock (optie vanaf BC 1500 S4) steekt het platform volautomatisch onder de ladingbeveiligingsrail - veilig en voorkomt bedieningsfouten. Optioneel voor het opbouwen van verschillende platformen.



Automatisch omhoog/omlaag kantelen op de grond (standaard) voor veilig laden. Het platform keert terug naar zijn oorspronkelijke positie door geheugeneffect bij het omhoog kantelen.

Bär Cargolift Standard Uitrustingen



Bedieningselementen



Beschermkap (optie) voor Bär Control EVO van edelstaal.



Schakelpaneel 3+1 (optie) voor montage buiten in de opbouwwand.



Schakelpaneel 2 functies (optie) voor montage in de opbouw.



Externe, elektrische sleutelschakelaar (optie) voor montage aan bedieningspaneel. Voorkomt onbedoelde bediening naast de SwitchKey.



Bär **bedieningskastje** (série S2, option S4L) voor bediening van de vier basisfuncties van de Cargolift.



Kabelafstandsbediening (optie) met twee functies, incl. platform-markering voor de aangewezen bedieningspositie. Stopcontact voor kabelafstandsbediening is voor gemonteerd op de bedieningseenheid of in voor montage in de opbouw beschikbaar.

Bär Cargolift Standard Uitrustingen



Bedieningselementen



Bär SmartControl Basic (optie) voor de CE-conforme radiografische bediening van alle vier de basisfuncties.



Bär SmartControl chauffeurscabinebesturing (optie) voor de besturing van de Cargolift vanuit de cabine via Bär SmartControl Plus met basisstation.



Bär SmartControl Plus (optie) met extra functies (bijv. hydr. onderrijbeveiliging). Optioneel met **oplaadbare handzender en basisstation** – radiografische chauffeurscabineknop evenals startonderbreker verkrijgbaar.



Met Bär **roldeurbesturing** (optie) opent en sluit de roldeur van de opbouw automatisch, afhankelijk van de Cargolift-bediening, zodat de koude in de opbouw blijft en de bediening wordt vereenvoudigd.

Voertuigaansluiting



Elektronische gestuurde laadleiding SmartCharge SC-VEHH (optie) als genormeerde stekkerverbinding voor het willekeurig wisselen van trekkende voertuigen en aanhangers. Intelligente besturing waarborgt voldoende accuspanning bij de losplaats. Weergave van storingen via knippersignalen.



Betrouwbare stroomvoorziening met de **Bär accubak** (optie) – compact op de onder rijbeveiliging gemonteerd. Tevens als **Bär accubak** (optie) voor montage aan de zijkant van de opbouw.

Bär Cargolift Standard Uitrustingen



Voertuigaansluiting



Montageframe voor trekhaakkogel (optie S4) met Europees onderdeel-keurmerk (onderdeel typegoedkeuring), treklast 29 kN, kogeldruk ca. 350 kg, gewicht ca. 20 kg. Elektrische voorbereidingen aan voertuigzijde noodzakelijk!

Trekhaakkogel optioneel verkrijgbaar.

De maximale trekkracht van de aanhanger:

$$\text{Trekkracht in t} = \frac{\text{D-waarde in kN} \times \text{Draagkracht van het voertuig}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{Draagkracht van het voertuig}) - \text{D-waarde in kN}}$$

Op basis van het voertuig of kogeldruk is maatgevend de trekkracht van de aanhanger maatgevend.



Montageframe voor trekhaakkogel (optie BC 1000 S2) met Europees onderdeel-keurmerk (onderdeel typegoedkeuring), treklast 26,9 kN, kogeldruk ca. 250 kg, gewicht ca. 45 kg. Elektrische voorbereidingen aan voertuigzijde noodzakelijk!

Bär Cargolift Standard Uitrustingen



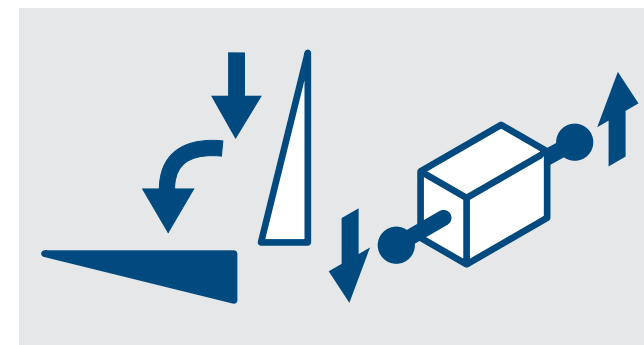
Piek-versie (optie BC 1000/1500 S4, BC 2000 S4(A/V) – omvat de volgende uitrusting, voor zover niet als optie aangegeven)



Het geluiddempende platformoppervlak Bär **SilentGrip** wordt in de Piek-variant dikker opgebracht en bevindt zich eveneens bij het aansluitprofiel van het platform evenals – voor zover aanwezig – op de afrolbeveiligingskleppen en de CargoSeal-aanslagrail.



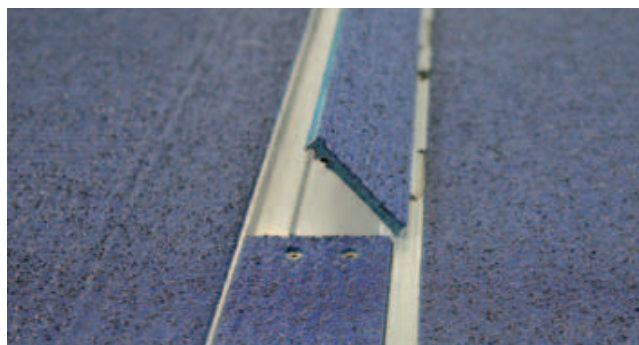
De platforms van Standard Cargolifts hebben een ronding richting de opbouw, om het sluiten mogelijk te maken. Op deze plek ontstaat een „gat” bij het overrijden, daarom hebben S4 Cargolifts in Piek-versie een **aansluitprofiel** gekregen.



SoftLock steekt het platform volautomatisch onder de ladingbeveiligingsrail – veilig en voorkomt bedieningsfouten. Bij S4 Cargolifts in Piek-versie vraagt het aansluitprofiel om de functie SoftLock.



Op de grond dempen de **bodemrollen** met een extra rubberlaag de geluidsontwikkeling. Alle S4 Cargolifts in Piek-versie hebben een **stil aggregaat**.



Afrolbeveiliging Rs (optie) in Piek-uitvoering met SilentGrip-coating, interne dempingselementen. Klepbreedte: 1012 mm voor 2Rs, 745 mm voor 3Rs. Beschikbaar voor alle S4 Cargoliften in Piek uitvoering. Extra L zijwaarts mogelijk.



Opbouwafdichting Bär **CargoSeal** in Piek-versie (optie) dempt de aanslag van het platform op de opbouw bij het sluiten. Dit wordt uitgevoerd met rubberen buffers.

Het familiebedrijf – middelgroot, door de eigenaar geleid, duurzaam



Bar Baltic Production UAB in Šiauliai, Litouwen

Extra productielocatie sinds 2021

Hooggeautomatiseerde productie van plaatdelen en gelaste staalconstructies

Energie-efficiënt gebouw A++ en CO2-neutraal energieverbruik van alle lasprocessen



Gerd Bär GmbH in Heilbronn, Duitsland

Traditionele locatie sinds 1981

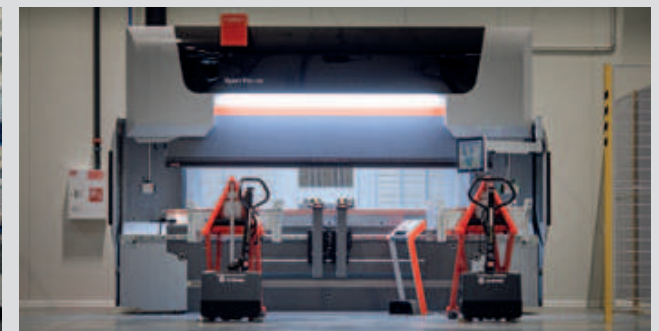
Klantgerichte adviescompetentie voor professionele gebruikers

Kerncompetentie productie van aluminium platformen

Efficiënte liftmontagelijnen

Logistiek centrum voor Cargoliften en originele reserveonderdelen van Bär

Hoofdkantoor voor alle bedrijfsfuncties



Bär Cargolift – Voor u ter plaatse met verkoop en service!

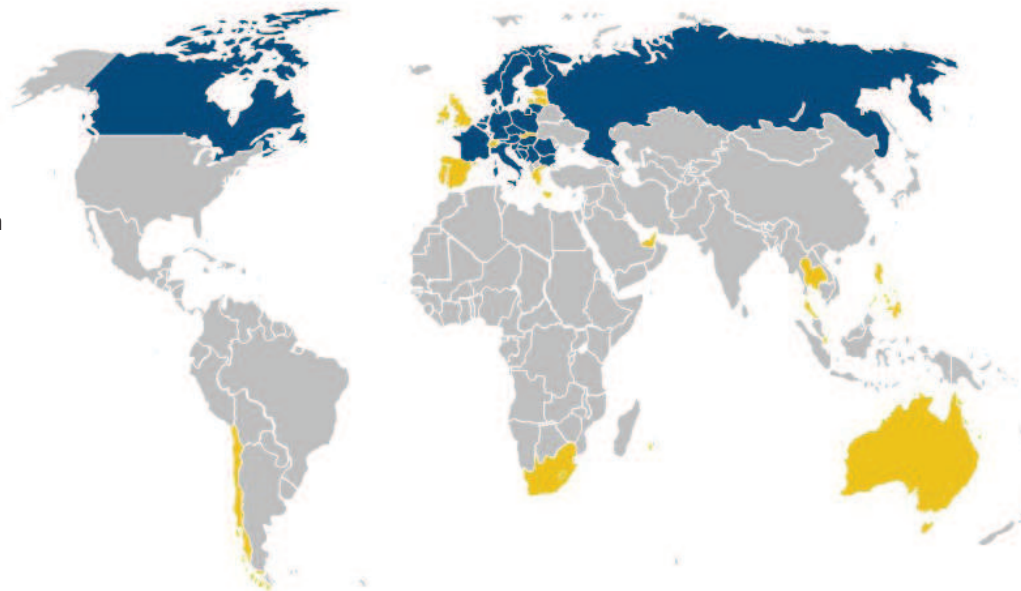


BÄR bedrijf voor verkoop en service:

-  Gerd Bär GmbH, Duitsland
-  Bär Cargolift France SAS, Frankrijk
-  Bär Cargolift Canada Inc, Canada
-  Bär Praha s.r.o., Tsjechië
-  Bär Cargolift Polska Sp. z o.o., Polen
-  Bär Cargolift RUS OOO, Rusland

De **medewerkers van BÄR** voor verkoop en service bevinden zich in de volgende landen:

-  Oostenrijk
-  Nederland (BeNeLux)
-  Italië
-  Hongarije (Zuidoost-Europa)
-  Denemarken
-  Zweden (Scandinavië)



In de **gemarkeerde landen** werkt BÄR samen met lokale partners:

-  Zwitserland
-  Spanje
-  Portugal
-  Groot-Brittannië
-  Griekenland
-  Baltische staten
-  Chili
-  Zuid-Afrika
-  Verenigde Arabische Emiraten
-  Thailand
-  Australië
-  Filippijnen

Bär Cargolift – Lifting Performance.

De wereld van transport en logistiek wordt steeds competitiever en complexer. Om op dit gebied succesvol te kunnen werken, zijn klantgerichte oplossingen met een maximale efficiency noodzakelijk. En niet in de laatste plaats laadplatforms met uitstekende prestaties.

Bär ziet de laadklep als een integraal onderdeel van een totaalsysteem, dat klantspecifiek wordt geoptimaliseerd voor maximale prestaties. Alleen met een grondig begrip van de meest uiteenlopende transporttaken, ontstaan optimale productoplossingen.

De kerncompetentie van Bär Cargolift is de continue doorontwikkeling van de prestatiemogelijkheden van laadkleppen.

De klant van Bär Cargolift kan erop vertrouwen, dat hij een oplossing ontvangt, die hem optimaal zal ondersteunen bij z'n werkzaamheden. Hij wordt in alle fasen van de bestelling als partner geadviseerd over de montage, de bediening en de service van de Cargolift.

Bär Cargolift heeft de branche enkele tientallen jaren voorzien van innovatieve oplossingen. Solide techniek, die eenvoudig en veilig kan worden bediend, zorgt voor de beslissende voor-sprong op de concurrent.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Kom meer te weten over "Bär Cargolift – Lifting Performance. Since 1981." – het familiebedrijf, zijn innovaties en zijn voortdurende ontwikkeling op: www.lifting-performance.nl



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Böllinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn
Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · vk@baer-cargolift.de · www.baer-cargolift.com