

Standard – La sponda montacarichi con portata da 1000 kg a 3000 kg



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär Cargolift Standard Per una distribuzione di merci professionale in tutte le sue sfaccettature



Il trasporto professionale per la distribuzione richiede una serie di requisiti: Carichi elevati su piattaforme alte, conducenti diversi che operano su più turni, condizioni generali variabili sul luogo di scarico, lunga durata, diversi tipi di veicoli portanti, ma anche sponde con piattaforme relativamente basse per carrozzerie standardizzate nelle classi di veicoli medio-pesanti. E infine, ma non meno importante: Il Cargolift come biglietto da visita per il cliente.

Grazie alla sua esperienza di oltre 40 anni, BÄR offre una risposta a tutte queste esigenze: Bär Cargolift Standard. Con momenti di carico elevati e ampie riserve, i Cargolift S4 creano le basi per processi di carico efficienti a lungo termine. Un'ampia gamma di opzioni di aggancio e attrezzature specifiche per l'applicazione completano la gamma. Nel segmento di mercato medio-pesante, i BC 1000 S2 e BC 1500 S4L si distinguono come sponde ottimizzate per il peso.



Bär Cargolift Standard

Specifico per il veicolo, per l'uso e per il cliente



Il gruppo di prodotti Standard è noto per le diverse opzioni di montaggio su autocarri, rimorchi e semirimorchi, che sono presentate in modo più preciso nella scheda tecnica. In generale, il gruppo di prodotti Standard comprende i seguenti Cargolift:



I tuttofare: con un momento di carico elevato, piattaforme alte e diverse opzioni di montaggio su autocarri di varie classi di peso con o senza rimorchio, su rimorchi o semirimorchi:

- BC 1000 S4
- BC 1500 S4
- BC 2000 S4
- BC 2500 S4
- BC 3000 S4

Quando è necessaria una protezione antincastro posizionabile in modo variabile:

- BC 2000 S4V
- BC 2500 S4V



Carico utile ottimizzato per autocarri medi fino a 18 t di peso lordo:

- BC 1000 S2
- BC 1500 S4L



Per rimorchi con timone girevole e spazio di montaggio ridotto:

- BC 2000 S4A
- BC 2500 S4A



Per gli autocarri con aggancio biga ribassato, questi Cargolift sono disponibili con protezione antincastro idraulica:

- BC 2000 S4U
- BC 2500 S4U

Spostare con piattaforme altissime carichi elevatissimi. I Cargolift Standard sono sottoposti a questi carichi, in considerazione delle altezze delle piattaforme.

Portata

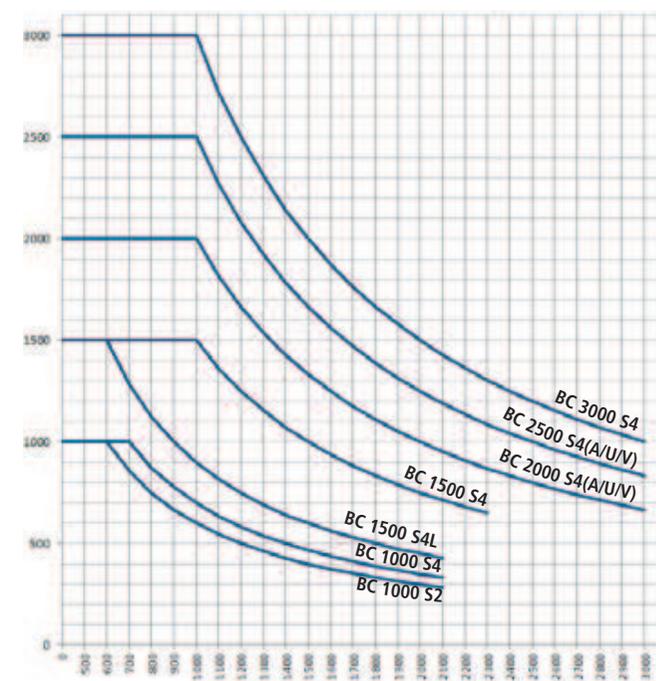


Diagramma di carico della famiglia di prodotti Standard

Distanza del carico



Sito web con filmato del prodotto

Bär Cargolift Standard

BC 1000 S2 – Quando ogni chilo è importante



Grazie al peso proprio ridotto, a partire da 291 kg, il BC 1000 S2 offre un vantaggio per il carico utile. È possibile caricare e scaricare in modo semplice e rapido due contenitori su ruote o un pallet con carrelli elevatori a forche. Inoltre il Cargolift è famoso per essere semplice da sottoporre a manutenzione richiedendone poca.

Veicolo di supporto	PT/t min.	PT/t max.
Camion	6,0 t	8,6 t

Portata	Distanza del carico	Coppia di carico
1000 kg	600 mm	6,0 kNm

Piattaforma in alluminio

Sistema di piattaforme	Altezza	Larghezza
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

Peso per una larghezza della piattaforma pari a 2520 mm

Altezza della piattaforma	Peso
1610 mm	281 kg
1810 mm	291 kg

Il peso comprende la dotazione di serie, incl. materiale di montaggio, cavi e paraincastro posteriore. Gli adattatori di montaggio specifici (optional) non sono inclusi nel peso.

Dati tecnici

Il seguente disegno mostra il montaggio su un telaio con profilo a U. Altri profili di telaio (ad es. profilo scatolato) possono richiedere altri adattatori di montaggio – vedere le necessarie attrezzature di collegamento al veicolo.



Lunghezza del braccio	700 mm
Altezza di sollevamento f_{max}	1228 mm
Quota A_{max}	555 mm
Quota E_{min} sotto carico	415 mm
Quota E_{max}	637 mm
Spazio B_{min}	720 mm
Spazio B_{max}	850 mm

Valido per veicoli fino a 8 t di portata complessiva. Vedere disegno d'installazione per i relativi dettagli e per gli altri veicoli.

Bär Cargolift Standard

BC 1500 S4L – Il peso leggero con tecnologia a 4 cilindri



Solo 360 kg per un'altezza della piattaforma pari a 1810 mm e un momento del carico di 9,0 kNm! BC 1500 S4L è la soluzione leggera con quattro cilindri.

Veicolo di supporto	PT/t min.	PT/t max.
Camion	6,0 t	18,0 t
Trailer	6,0 t	18,0 t
Semirimorchi da città	15,0 t	18,0 t

A seconda del veicolo di trasporto, possono essere necessarie dotazioni supplementari – fare riferimento alle dotazioni di collegamento del veicolo.

Portata	Distanza del carico	Coppia di carico
1500 kg	600 mm	9,0 kNm

Piattaforma in alluminio

Sistema di piattaforme	Altezza	Larghezza
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

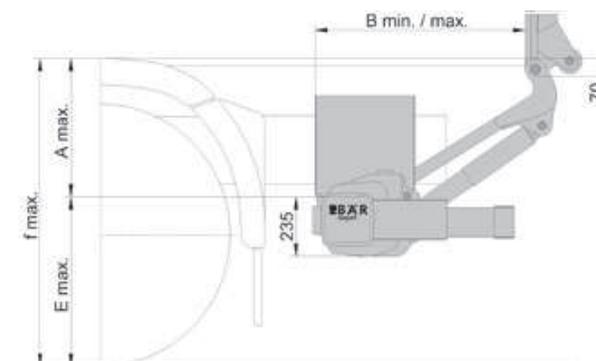
Piattaforme più alte su richiesta.

Peso per una larghezza della piattaforma pari a 2520 mm

Altezza della piattaforma	Peso
1610 mm	349 kg
1810 mm	360 kg
2010 mm	370 kg
2110 mm	375 kg

Il peso comprende la dotazione di serie, incl. materiale di montaggio, cavi e paraincastro posteriore.

Dati tecnici



Lunghezza del braccio	720 mm*	800 mm	900 mm
Altezza di sollevamento f_{max}	1200 mm	1285 mm	1350 mm
Quota A_{max}	590 mm	650 mm	715 mm
Quota E_{max}	620 mm	635 mm	635 mm
Spazio B_{min}	690 mm	740 mm	815 mm
Spazio B_{max}	870 mm	950 mm	985 mm

Valida per veicoli a partire da 8 t di portata complessiva con sospensione idraulica, pneumatica o automatica. Vedere disegno d'installazione per i relativi dettagli di montaggio e per gli altri veicoli.

* La lunghezza del braccio 720 mm non può essere combinata con il gancio di traino a sfera.

Bär Cargolift Standard

BC 1000 S4 – Il Cargolift tradizionale per camion da 7,5 t



Diffuso in tutti i settori, il BC 1000 S4 si applica soprattutto su veicoli con peso totale ammesso pari a 7,5 t. Insieme al suo notevole momento di carico di 7,0 kNm, questo Cargolift è noto – come tutta la serie S4 – per le sue elevate riserve.

Veicolo di supporto	PT/t min.	PT/t max.
Camion	6,0 t	8,6 t
Trailer	6,0 t	12,0 t
Semirimorchi da città	15,0 t	18,0 t

A seconda del veicolo di trasporto, possono essere necessarie dotazioni supplementari – fare riferimento alle dotazioni di collegamento del veicolo.

Portata	Distanza del carico	Coppia di carico
1000 kg	700 mm	7,0 kNm

Piattaforma in alluminio

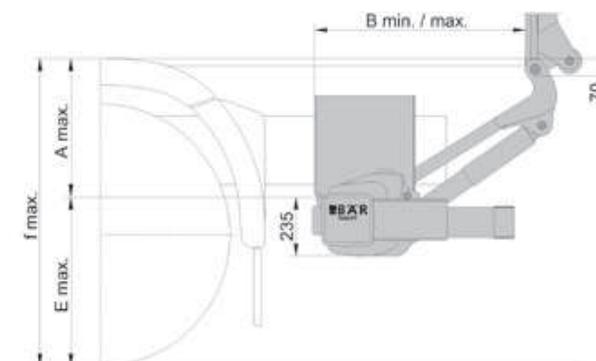
Sistema di piattaforme	Altezza	Larghezza
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

Peso per una larghezza della piattaforma pari a 2520 mm

Altezza della piattaforma	Peso
1610 mm	332 kg
1810 mm	343 kg
2010 mm	353 kg
2110 mm	358 kg

Il peso comprende la dotazione di serie, incl. materiale di montaggio, cavi e paraincastro posteriore.

Dati tecnici



Lunghezza del braccio	800 mm	900 mm
Altezza di sollevamento f_{max}	1385 mm	1460 mm
Quota A_{max}	650 mm	725 mm
Quota E_{max}	735 mm	735 mm
Spazio B_{min}	740 mm	805 mm
Spazio B_{max}	950 mm	985 mm

Valido per veicoli fino a 8 t di portata complessiva.

Vedere disegno d'installazione per i relativi dettagli e per gli altri veicoli.

Bär Cargolift Standard

BC 1500 S4 – Il Cargolift più venduto della gamma di prodotti Bär!



Nei circuiti di distribuzione, di raccolta e nelle operazioni di collettame rappresenta la soluzione ideale – in altri segmenti di mercato risulta comunque molto ambito. Infatti, con il momento di carico elevato pari a 15,0 kNm e le riserve di potenza a disposizione, nonché le molteplici opzioni di equipaggiamento e installazione versatile, il BC 1500 S4 è facilmente equipaggiato per ogni utilizzo.

Veicolo di supporto	PT/t min.	PT/t max.
Camion	7,5 t	18,0 t
Trailer	6,0 t	18,0 t
Semirimorchi da città	15,0 t	28,0 t

A seconda del veicolo di trasporto, possono essere necessarie dotazioni supplementari – fare riferimento alle dotazioni di collegamento del veicolo.

Portata	Distanza del carico	Coppia di carico
1500 kg	1000 mm	15,0 kNm

Piattaforma in alluminio

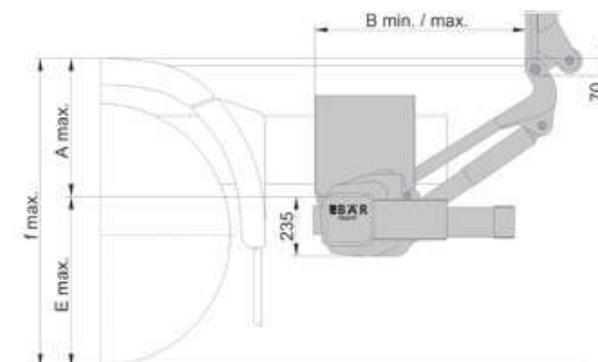
Sistema di piattaforme	Altezza	Larghezza
BAplan45VLL	1610-2310 mm	2480 / 2520-2560 mm
BAplan45VL	1610-2310 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

Peso per una larghezza della piattaforma pari a 2520 mm

Altezza della piattaforma	BAplan45VLL	BAplan45VL	AFplan
1610 mm	431 kg	-	-
1810 mm	441 kg	-	-
2010 mm	-	464 kg	505 kg
2110 mm	-	475 kg	516 kg

Il peso comprende la dotazione di serie, incl. materiale di montaggio, cavi e paraincastro posteriore.

Dati tecnici



Lunghezza del braccio	800 mm	900 mm	1000 mm
Altezza di sollevamento f_{max}	1275 mm	1355 mm	1430 mm
Quota A_{max}	665 mm	745 mm	820 mm
Quota E_{max}	610 mm	610 mm	610 mm
Spazio B_{min}	720 mm	780 mm	850 mm
Spazio B_{max}	925 mm	1030 mm	1110 mm

Valida per veicoli a partire da 8 t di portata complessiva con sospensione idraulica, pneumatica o automatica.

Vedere disegno d'installazione per i relativi dettagli di montaggio e per gli altri veicoli.

Bär Cargolift Standard

BC 2000 / 2500 S4 – Per la distribuzione professionale di merci



Con il suo momento di carico elevato pari, i più robusti sistemi di piattaforma, possibilità di allestimento e versatilità di montaggio, il BC 2000 / 2500 S4 accompagna da molto tempo chi opera nel settore della distribuzione di bevande e generi alimentari.

Veicolo di supporto	PT/t min.	PT/t max.
Camion	12,0 t	25,0 t / 32,0 t
Trailer	12,0 t	18,0 t / 24,0 t
Semirimorchi da città	28,0 t	40,0 t

A seconda del veicolo di trasporto, possono essere necessarie dotazioni supplementari – fare riferimento alle dotazioni di collegamento del veicolo.

Portata	Distanza del carico	Coppia di carico
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

Piattaforma in alluminio

Sistema di piattaforme	Altezza	Larghezza
BAplan45VL	1810-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	1810-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

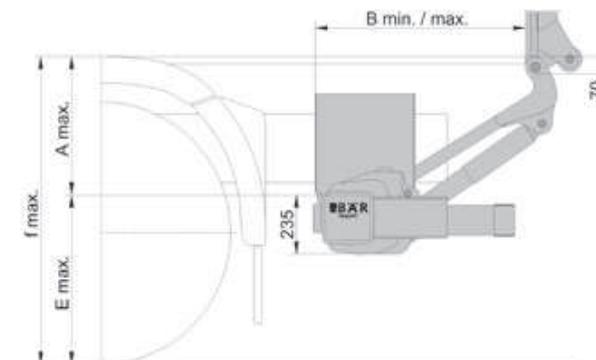
Peso per una larghezza della piattaforma pari a 2520 mm*

Altezza della piattaforma	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	512 kg	545 kg	553 kg
2210 mm	517 kg	552 kg	559 kg
2610 mm	–	580 kg	583 kg
3010 mm	–	607 kg	–

Il peso comprende la dotazione di serie, incl. materiale di montaggio, cavi e paraincastro posteriore.

* Il BC 2500 S4 è più pesante di circa 5 kg

Dati tecnici



Lunghezza del braccio	800 mm	900 mm	1000 mm	1100 mm
Altezza di sollevamento f_{max}	1275 mm	1355 mm	1430 mm	1510 mm
Quota A_{max}	665 mm	745 mm	820 mm	900 mm
Quota E_{max}	610 mm	610 mm	610 mm	610 mm
Spazio B_{min}	720 mm	780 mm	885 mm	950 mm
Spazio B_{max}	895 mm	990 mm	1140 mm	1150 mm

Valida per veicoli a partire da 8 t di portata complessiva con sospensione idraulica, pneumatica o automatica.

Vedere disegno d'installazione per i relativi dettagli di montaggio e per gli altri veicoli.

Bär Cargolift Standard

BC 3000 S4 – Il Cargolift più potente della Bär



Il BC 3000 S4 è il più robusto, il più largo Cargolift nella gamma di prodotti: lo straordinario momento di carico di 30,0 kNm può sollevare sulla piattaforma, alta fino a 3010 mm ogni sorta di carico – e sarete voi a decidere quale! Il portafoglio di dotazioni vi supporta dunque in modo ottimale in base alle vostre esigenze.

Veicolo di supporto	PT/t min.	PT/t max.
Camion	18,0 t	32,0 t
Trailer	18,0 t	24,0 t
Rimorchio	28,0 t	40,0 t

A seconda del veicolo di trasporto, possono essere necessarie dotazioni supplementari – fare riferimento alle dotazioni di collegamento del veicolo.

Portata	Distanza del carico	Coppia di carico
3000 kg	1000 mm	30,0 kNm

Piattaforma in alluminio

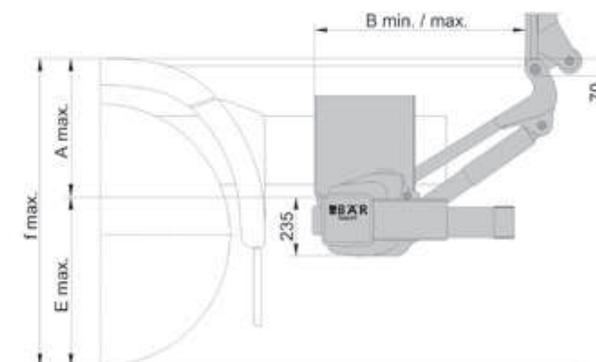
Sistema di piattaforme	Altezza	Larghezza
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm

Peso per una larghezza della piattaforma pari a 2520 mm

Altezza della piattaforma	Peso
2110 mm	706 kg
2210 mm	713 kg
2610 mm	741 kg
3010 mm	769 kg

Il peso comprende la dotazione di serie, incl. materiale di montaggio, cavi e paraincastro posteriore.

Dati tecnici



Lunghezza del braccio	800 mm	900 mm	1000 mm
Altezza di sollevamento f_{max}	1260 mm	1330 mm	1410 mm
Quota A_{max}	650 mm	720 mm	800 mm
Quota E_{max}	610 mm	610 mm	610 mm
Spazio B_{min}	740 mm	810 mm	870 mm
Spazio B_{max}	900 mm	1050 mm	1110 mm

Valida per veicoli a partire da 8 t di portata complessiva con sospensione idraulica, pneumatica o automatica.

Vedere disegno d'installazione per i relativi dettagli di montaggio e per gli altri veicoli.

Bär Cargolift Standard

BC 2000 / 2500 S4A – Quando lo sbalzo è corto



Le operazioni di montaggio su rimorchi con assi sterzanti lasciano poco spazio per una piattaforma di carico – pertanto il BC S4A necessita soltanto di un piccolo spazio libero di 580 mm nella parte posteriore del veicolo. Qualora necessiti contemporaneamente di un momento di carico elevato e un'ampia varietà di dotazioni.

Veicolo di supporto	PT/t max.
Trailer	18,0 t
Semirimorchi da città	28,0 t

A seconda del veicolo di trasporto, possono essere necessarie dotazioni supplementari – fare riferimento alle dotazioni di collegamento del veicolo.

Portata	Distanza del carico	Coppia di carico
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

Piattaforma in alluminio

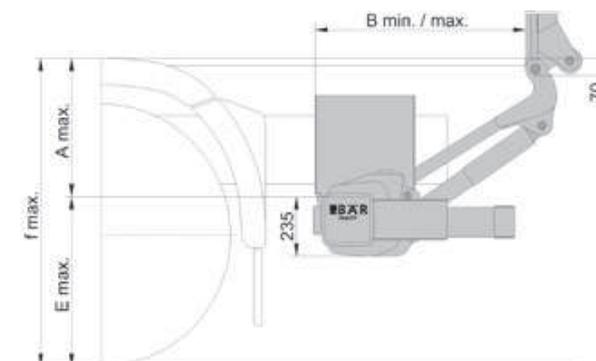
Sistema di piattaforme	Altezza	Larghezza
BAplan45VL	1810-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

Peso per una larghezza della piattaforma pari a 2520 mm

Altezza della piattaforma	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	517 kg	537 kg	558 kg
2210 mm	521 kg	544 kg	562 kg
2610 mm	–	572 kg	578 kg
3010 mm	–	600 kg	–

Il peso comprende la dotazione di serie, incl. materiale di montaggio, cavi e paraincastro posteriore.

Dati tecnici



Lunghezza del braccio	800 mm*	900 mm*	1000 mm
Altezza di sollevamento f_{max}	1335 mm	1450 mm	1540 mm
Quota A_{max}	750 mm	840 mm	930 mm
Quota E_{max}	585 mm	610 mm	610 mm
Spazio B_{min}	630 mm	630 mm	670 mm
Spazio B_{max}	820 mm	900 mm	910 mm

Valida per veicoli a partire da 8 t di portata complessiva con sospensione idraulica, pneumatica o automatica.

Vedere disegno d'installazione per i relativi dettagli di montaggio e per gli altri veicoli.

*BC 2500 S4A è disponibile solo con braccio di lunghezza 800 mm e 900 mm.

Bär Cargolift Standard

BC 2000 / 2500 S4U – Per camion con gancio ribassato



Gancio normale e ribassato combinati, insieme a una piattaforma di carico? Il BC S4U lo rende possibile, in quanto tutti i componenti garantiscono la libertà del timone di 180°/6°. Il paraincastro posteriore è mantenuto con semplicità in posizione superiore in modalità di rimorchio – in modalità senza rimorchio rimane abbassato.

Veicolo di supporto	PT/t max.
Camion con gancio ribassato	25,0 t

A seconda del veicolo di trasporto, possono essere necessarie dotazioni supplementari – fare riferimento alle dotazioni di collegamento del veicolo.

Portata	Distanza del carico	Coppia di carico
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

Piattaforma in alluminio

Sistema di piattaforme	Altezza	Larghezza
BAplan45VL	1810-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

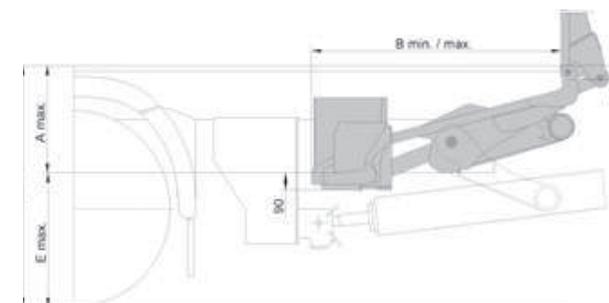
Peso per una larghezza della piattaforma pari a 2520 mm*

Altezza della piattaforma	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	643 kg	669 kg	684 kg
2210 mm	658 kg	676 kg	699 kg
2610 mm	–	704 kg	759 kg
3010 mm	–	732 kg	–

Il peso comprende la dotazione di serie, incl. materiale di montaggio, cavi e paraincastro posteriore.

* BII BC 2500 S4U è più pesante di circa 20 kg

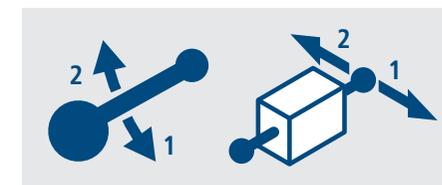
Dati tecnici



Lunghezza del braccio	1000 mm	1100 mm
Altezza di sollevamento f_{max}	1410 mm	1410 mm
Quota A_{max}	795 mm	765 mm
Quota E_{max}	705 mm	770 mm
Spazio B_{min}	1097 mm	1238 mm
Spazio B_{max}	1287 mm	1386 mm

Valida per veicoli a partire da 8 t di portata complessiva con sospensione idraulica, pneumatica o automatica.

Vedere disegno d'installazione per i relativi dettagli di montaggio e per gli altri veicoli.



Il **paraincastro posteriore idraulico** (di serie) permette il comando idraulico del paraincastro posteriore dall'unità di comando Bär Control EVO.

Prodotto coperto da brevetto.

Bär Cargolift Standard

BC 2000 / 2500 S4V – Con paraincastro posteriore variabile in diverse posizioni



Come nuova variante con capacità di carico di 2000 kg / 2500 kg, il BC S4V offre un paraincastro posteriore posizionabile in modo variabile: Verticalmente su quattro livelli, orizzontalmente su sette livelli. Questo permette, ad esempio, l'impiego di rimorchi con timone a manovella. La varietà di equipaggiamento così come l'elevato momento di carico sono identici all' S4.

Veicolo di supporto	PT/t min.	PT/t max.
Camion	12,0 t	25,0 t
Trailer	12,0 t	18,0 t
Semirimorchi da città	28,0 t	40,0 t

Portata	Distanza del carico	Coppia di carico
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

Piattaforma in alluminio

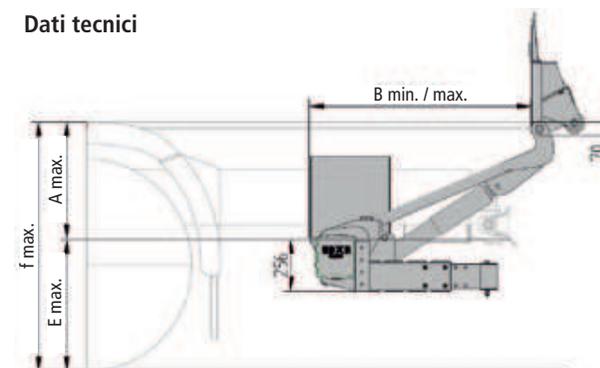
Sistema di piattaforme	Altezza	Larghezza
BAplan45VL	1710-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	1810-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

Peso per una larghezza della piattaforma pari a 2520 mm

Altezza della piattaforma	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	512 kg	545 kg	553 kg
2210 mm	517 kg	552 kg	559 kg
2610 mm	–	580 kg	583 kg
3010 mm	–	607 kg	–

Il peso comprende la dotazione di serie, incl. materiale di montaggio, cavi e paraincastro posteriore.

Dati tecnici



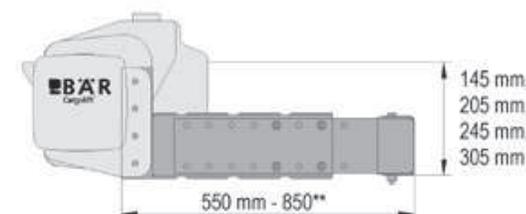
Lunghezza del braccio	800 mm	900 mm	1000 mm	1100 mm
Altezza di sollevamento f_{max}	1400 mm	1545 mm	1680 mm	1755 mm
Quota A_{max}	665 mm	745 mm	825 mm	900 mm
Quota E_{max}	735 mm	800 mm	855 mm	855 mm
Spazio B_{min}	720 mm	785 mm	840 mm	905 mm
Spazio B_{max}	915 mm	1015 mm	1110 mm	1115 mm

Vedere disegno d'installazione per i relativi dettagli.

Bisogna considerare gli attuali requisiti per i paraincastri posteriori!

Gancio traino non possibile.

** in passi da 50 mm



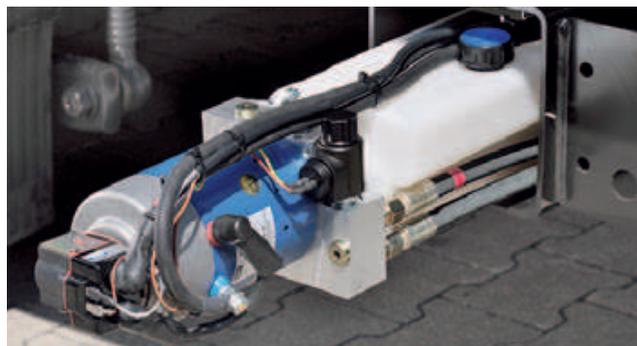
Bär Cargolift Standard Dotazioni



Dispositivo di sollevamento



Rivestimento KTL (di serie RAL 9005) di tutte parti in acciaio come protezione anticorrosione senza vernice di copertura supplementare. In caso di pulizia frequente dei veicoli **Rivestimento KTL + polvere** (opzionale) in tonalità RAL a piacere.



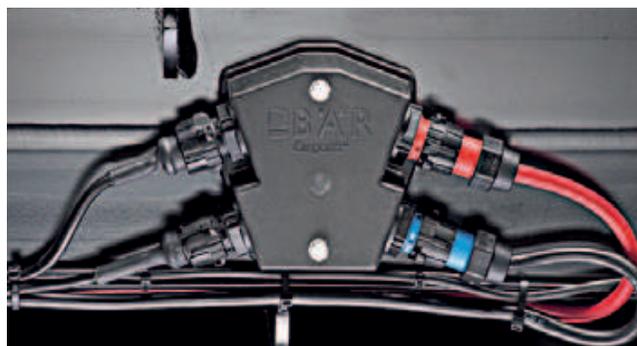
Gruppo e **sistema di comando** sono protetti in modo sicuro nel tubo di supporto (di serie). Il motore con interruttore magnetotermico di protezione protegge dal surriscaldamento e dall'incendio del motore stesso. Semplice **comando di emergenza** delle quattro funzioni di base mediante tasti (di serie).



L'**olio idraulico** di serie richiede un cambio annuale prima dell'inverno. Per un intervallo di cambio dell'olio più lungo (ogni 3 anni) come anche per l'utilizzo a basse temperature, fino a -45°C: **Olio Syntofluid** biodegradabile (opzionale).



Cilindro idraulico con **tubo di protezione** o **soffietto** (di serie) per proteggere contro gli urti di pietre e dalla corrosione. Apertura rapida e uniforme a motore, anche in inverno, mediante cilindri di inclinazione a doppio effetto.



Interfaccia elettrica VDHH (serie) per un semplice allacciamento elettrico.



I **rulli per il terreno** (di serie) proteggono la piattaforma dall'usura meccanica in caso di contatto con il terreno.

Bär Cargolift Standard Dotazioni



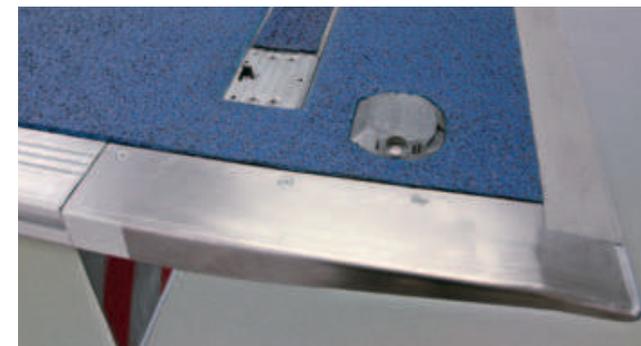
Piattaforma



Parte posteriore della piattaforma in **alluminio** naturale (di serie) o con **verniciatura a polvere** in tonalità RAL a piacere (opzionale) nonché piattaforma **anodizzata** (opzionale) a disposizione.



Maggiore sicurezza e più trazione sulla piattaforma grazie alle superfici di scorrimento antiscivolo **TracGrip** e **SideGrip** anche su fondo bagnato (di serie, R11). Il **TracGrip Plus** con antiscivolo rialzato R13 è disponibile come opzione.



Bär **RamGuard** (opzionale) in acciaio inox per la protezione degli angoli della piattaforma in caso di utilizzo di rampe.



I **rulli per il terreno** (di serie) proteggono la piattaforma dall'usura meccanica in caso di abrasione con il terreno.



Bär **SilentGrip** (opzionale, R11) per aumentare l'isolamento acustico in caso di consegna notturna o diurna in aree residenziali.



Profilo di chiusura del bordo (opzionale) per varie posizioni di attacco per una **rampa di carico** laterale (opzionale) disponibile senza guida (lunghezza 1000 mm; larghezza a scelta 600 / 734 / 845 mm).

Bär Cargolift Standard Dotazioni



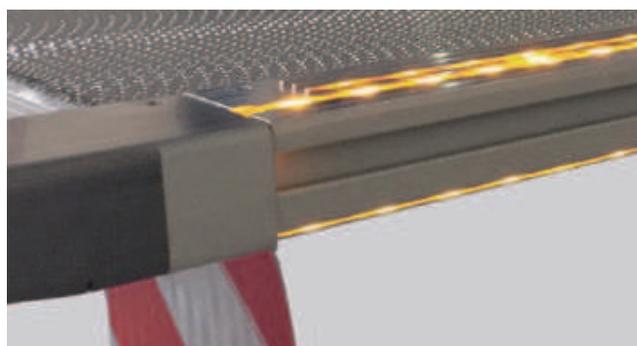
Piattaforma



Profilo di chiusura del bordo (opzionale) per un attacco continuo di una **rotaia di carico** laterale (opzionale) disponibile senza guida. Lunghezza 1000 mm; larghezze disponibili 600 / 734 / 845 mm.



Rampa di carico (opzionale) con guida (lunghezza 980 mm, larghezza 734 mm).



NightGuide (optional) per la massima visibilità. Strisce LED integrate su entrambi i lati in alto e in basso nel profilo di chiusura del bordo predisposto per rampe laterali di carico. Disponibile per BAplan45VL(L) altezza 1.610-2.410 mm / BAplan50VL altezza 2.010-2.810 mm.



Robuste luci lampeggianti a LED **CargoFlash** (di serie) dalla forte intensità luminosa e dall'irradiazione laterale molto buona con assorbimento ridotto di corrente. Sono disponibili **angolari di protezione** per luci (optional).

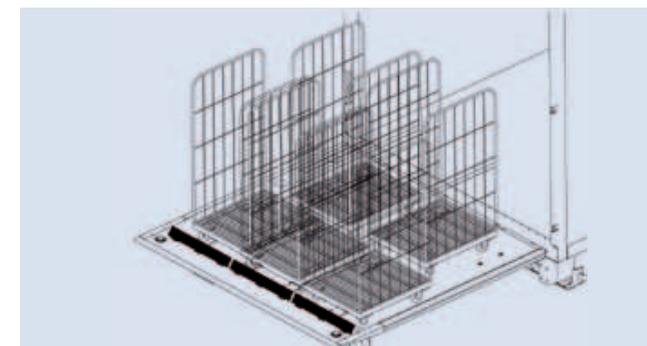
Piattaforma – Sistemi ferma rolls

Bär Cargolift offre diversi dispositivi di sicurezza antiribaltamento a seconda del sistema di piattaforma utilizzato. Tutti i dispositivi di **sicurezza ferma rolls** sono caratterizzati dalla massima resistenza al ribaltamento grazie al doppio fondo. Le leve di comando si trovano sempre al di fuori della zona di guida.

La protezione antiribaltamento con due posizioni di commutazione consente:

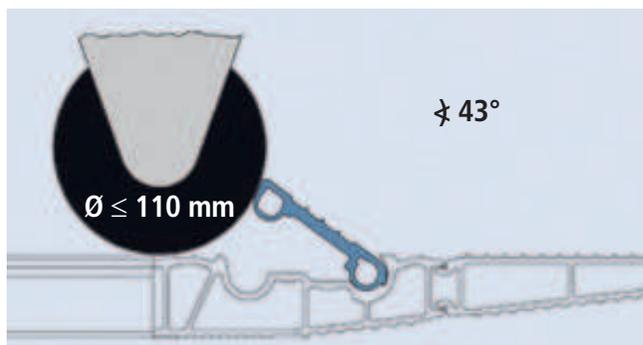
- (1) Posizione di carico – Lo sportello si apre automaticamente dopo il passaggio con contenitori su ruote
- (2) Posizione di scarico – Lo sportello si blocca dopo l'attraversamento

In alternativa, i dispositivi di sicurezza antiribaltamento con una sola posizione di commutazione possono essere aperti tramite un interruttore a levetta e richiusi scendendo.

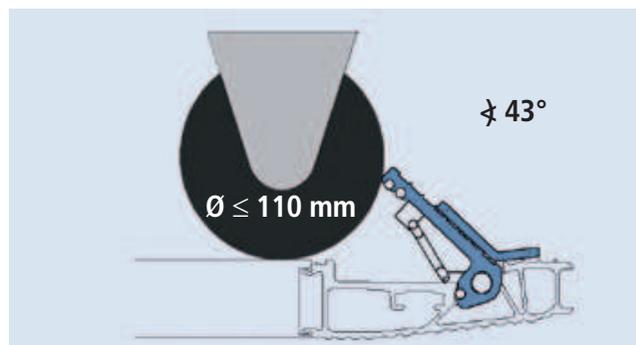


Disposizione esemplare di tre contenitori roll-off nella punta della piattaforma e due contenitori roll-off lateralmente.

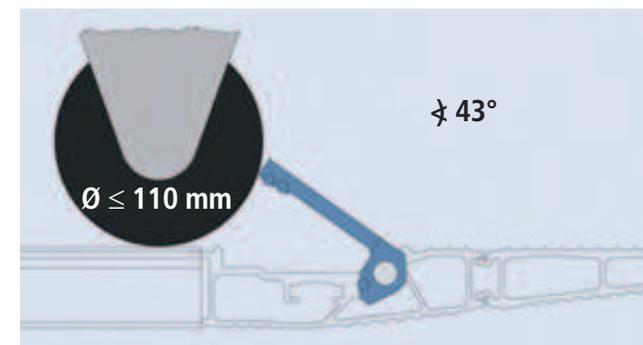
Piattaforma – Sistemi ferma rolls / unità ribassate (opzionali) nella punta della piattaforma



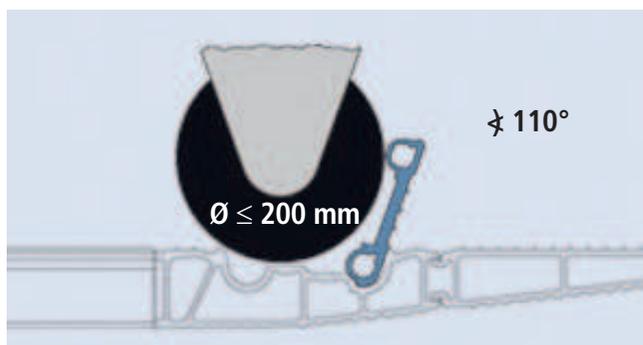
Sistema di ferma rolls rd come barriera con leva di comando e due posizioni di commutazione. Gli sportelli si aprono singolarmente. Disponibile come 2rd per due roll container per il sistema di piattaforma BAplan45VLL con larghezza minima di 1950 mm e larghezza delle alette di 750 mm.



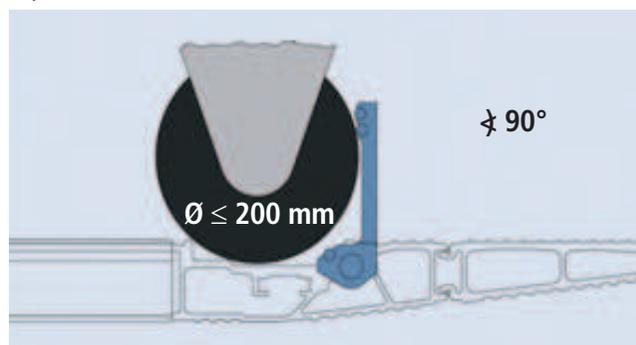
Sistema di ferma rolls Rs come barriera con interruttore a levetta e una posizione di commutazione. Le alette si aprono singolarmente. Disponibile come 2R per due roll container per piattaforma BAplan45/50VL con larghezza minima di 2340 mm e larghezza dei flap di 1012 mm o come 3R con larghezza della piattaforma di 2450 mm e larghezza dei flap di 745 mm.



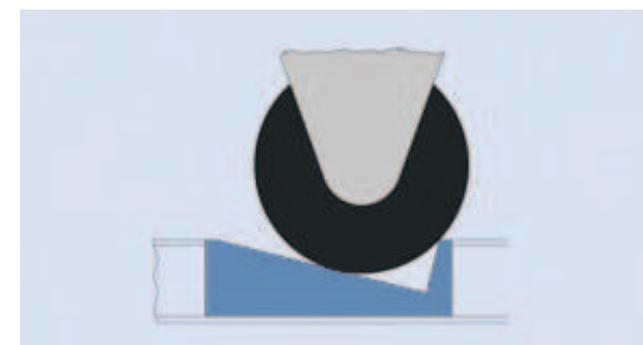
Sistema di ferma rolls Rx come barriera con interruttore a levetta e due posizioni di commutazione. I flap si aprono simultaneamente. Disponibile per BAplan45/50VL e AFplan. Come 2Rx con larghezza minima 2300 mm, 3Rx con larghezza 2500 mm e 5Rx con altezza 2110-2510 mm e larghezza 2440 mm. Larghezza dell' aletta 745 mm, 2Rx anche 890 mm.



Sistema di ferma rolls ad come vasca con leva di comando e due posizioni di commutazione. Gli sportelli si aprono singolarmente. Disponibile come 2ad per due roll container per il sistema di piattaforme BAplan45VLL con larghezza minima di 1950 mm e larghezza dei flap di 750 mm.



Sistema di ferma rolls Ax con interruttore a levetta e una posizione di commutazione. Le alette si aprono singolarmente. Disponibile come 2Ax per due roll container per piattaforma BAplan45/50VL con larghezza minima di 2300 mm e larghezza dei flap di 800 mm o come 3Ax con larghezza della piattaforma di 2520 mm e larghezza dei flap di 750 mm.

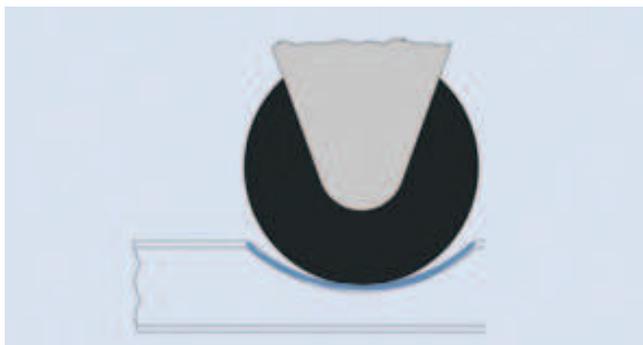


Unità ribassate massicce fresati da un unico pezzo. Disponibili per il sistema di piattaforme BAplan45VL e AFplan, larghezza piattaforma di almeno 2400 mm. Disponibili in due coppie per due roll container.

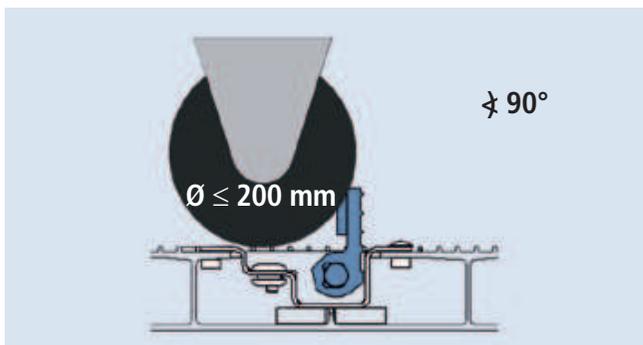
Bär Cargolift Standard Dotazioni



Sistemi ferma rolls / unità ribassate (opzionali) laterali



Unità ribassate a conca con doppio fondo. Disponibili per sistema di piattaforme BAplan45VL e AFplan una coppia di roll in direzione di marcia a sinistra o con due coppie a destra e a sinistra. Combinabile con unità ribassate massicce come anche con sistema di fissaggio ferma rolls Rs, Rx e Ax. Altezza minima 2160 mm.



Sistema di ferma rolls L con interruttore a levetta e una posizione di commutazione. Gli sportelli si aprono singolarmente. Disponibile per un roll container a sinistra per il sistema di piattaforme BAplan45/50VL con altezza minima di 2110-2510 mm e larghezza dei deflettori di 885 mm. Può essere combinato con la protezione ferma rolls Rs, Ax o Rx.

Piattaforma



Bär **CargoBridge** (opzionale – eccetto BC 1000 / 3000 S4) per il montaggio della piattaforma dietro le porte posteriori con chiusure esterne. Si evita la costruzione del naso, la penna si piega a 90° in chiusura.



Sistema guarnizioni **CargoSeal** (opzionale) permette alla piattaforma un' affidabile chiusura del vano posteriore del veicolo.



Il **comando a piede** Bär (di serie) offre, oltre a una posizione sicura, un comando semplice mediante due interruttori a piede.

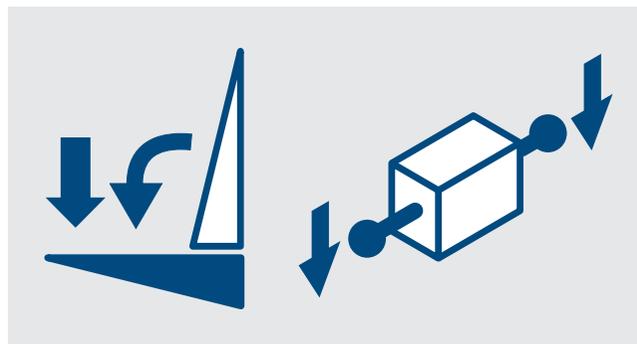
Bär Cargolift Standard Dotazioni



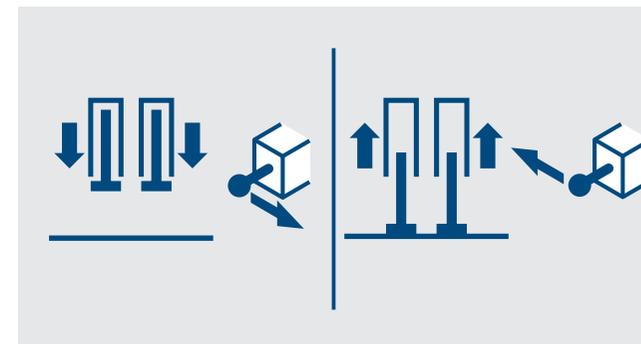
Elementi di comando



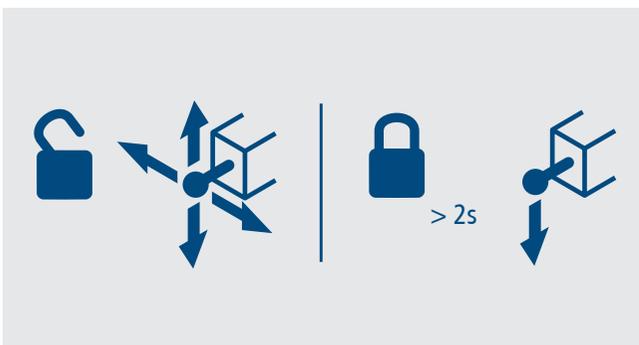
Bär Control EVO (di serie) è intuitiva nell'uso, strutturata in modo robusto e controllabile in modo perfetto anche coi guanti grazie all'interruttore con leva a croce.



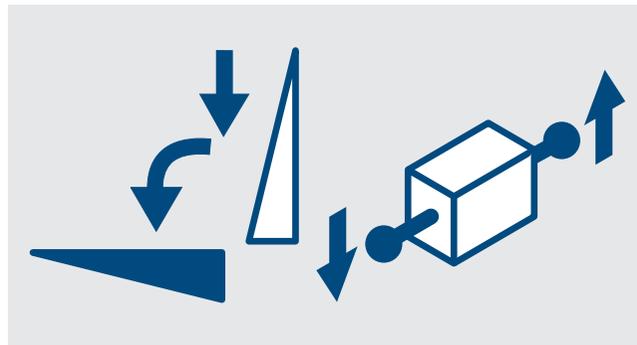
Con la funzione **Quickshift** (di serie S4) si risparmia tempo prezioso mediante apertura e abbassamento simultanei.



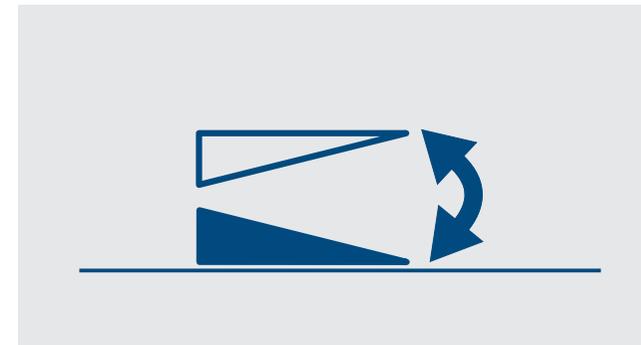
I rimorchi sganciati ad asse centrale si bloccano mediante gli **stabilizzatori idraulici** (opzionali) sul timone e in coda, gli stabilizzatori sono azionabili separatamente o contemporaneamente. Disponibile anche una versione meccanica (opzionale).



SwitchKey (opzionale, esclusa serie S4A) consente l'accensione e lo spegnimento del Cargolift tramite la leva di comando e quindi impedisce il comando involontario.



Il **SoftLock** (opzionale a partire dal modello BC 1500 S4 e maggiori) la piattaforma in chiusura appoggia la punta sotto il gocciolatoio prima di appoggiare il terminale in basso.



Inclinazione automatica verso l'alto/il basso sul terreno (standard) per un carico sicuro. La piattaforma ritorna alla sua posizione originale per effetto memoria quando si inclina verso l'alto.

Bär Cargolift Standard Dotazioni



Elementi di comando



Copertura di protezione (opzionale) per Bär Control EVO in acciaio inossidabile.



Placca pulsanti 3+1 (opzionale) per il montaggio esterno nella parete della struttura.



Placca pulsanti 2 funzioni (opzionale) da fissare all'interno dell'allestimento.



Interruttore a chiave elettrico, esterno (opzionale) per il montaggio al supporto dell'unità di comando. Impedisce l'utilizzo involontario come alternativa allo SwitchKey.



Scatola di comando Bär (serie S2, opzionale S4L) per il controllo delle quattro funzioni di base del Cargolift.



Telecomando via cavo (opzionale) a due funzioni con memoria della posizione di lavoro della piattaforma. Disponibile presa premontata sull'unità di comando o all'interno dell'allestimento.

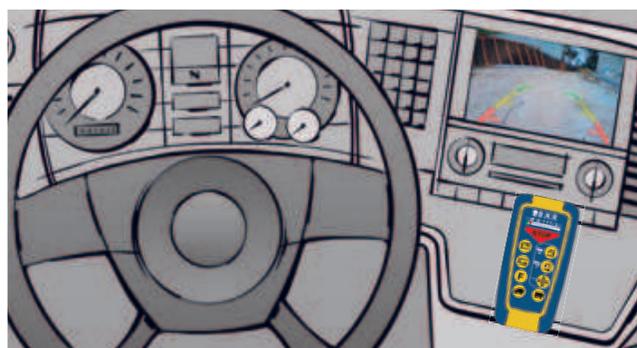
Bär Cargolift Standard Dotazioni



Elementi di comando



Bär SmartControl Basic (optional) per operazioni in conformità CE via radio di tutte e quattro le funzioni base.



Controllo cabina Bär SmartControl (opzionale) per il controllo del Cargolift dalla cabina tramite Bär SmartControl Plus con Docking Station.



Bär SmartControl Plus (opzionale) con funzioni supplementari (es. barra paraincastro idraulica). Opzionale con **trasmettitore portatile ricaricabile e Docking Station**: possibilità di accensione della cabina via radio e interruzione dell'avviamento.



Il **comando della porta saracinesca Bär** (opzionale) apre e chiude in modo automatico la porta contemporaneamente alla sponda.

Collegamento al veicolo



Linea di carica SmartCharge a comando elettronico SC-VEHH (opzionale) sotto forma di collegamento a spina a norma per aggancio e sgancio rapido tra veicolo trainante e rimorchio. Il sistema di comando intelligente garantisce una tensione sufficiente della batteria in fase di lavoro. Visualizzazione dei difetti mediante segnale lampeggiante.



Alimentazione di corrente affidabile grazie alla **cassetta portabatteria Bär** (opzionale) – montata in modo compatto sul paraincastro posteriore. Disponibile anche come **BatteryBox Bär** (opzionale) per il montaggio laterale sotto l'allestimento.

Bär Cargolift Standard Dotazioni



Collegamento al veicolo



Supporto di traino per giunto sferico (opzionale S4) con licenza europea d'esercizio per i pezzi (ABE - Certificazione di omologazione pezzi), valore D 29 kN, carico di appoggio max. 350 kg, peso circa 20 kg. Necessaria una predisposizione elettrica lato veicolo!

Attacco sferico disponibile come opzione.

Calcolo del traino max ammesso sul gancio traino:

$$\text{Massa del rimorchio in t} = \frac{\text{Valore D in kN} \times \text{Ptt veicolo in t}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{Ptt veicolo in t}) - \text{valore D in kN}}$$

Nel caso in cui il veicolo trainante ammetta un carico di traino inferiore, il valore più basso è determinante.



Supporto di traino per giunto sferico (opzionale BC 1000S2) con licenza europea d'esercizio per i pezzi (ABE - Certificazione di omologazione pezzi), valore D 26,9 kN, carico di appoggio max. 250 kg, peso circa 45 kg. Necessaria una predisposizione elettrica lato veicolo!

Attacco sferico disponibile come opzione.

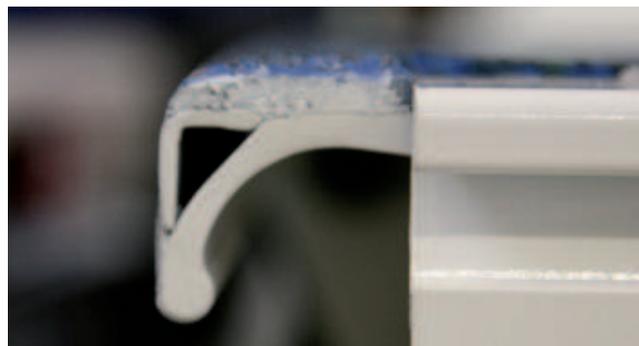
Bär Cargolift Standard S4 Dotazioni



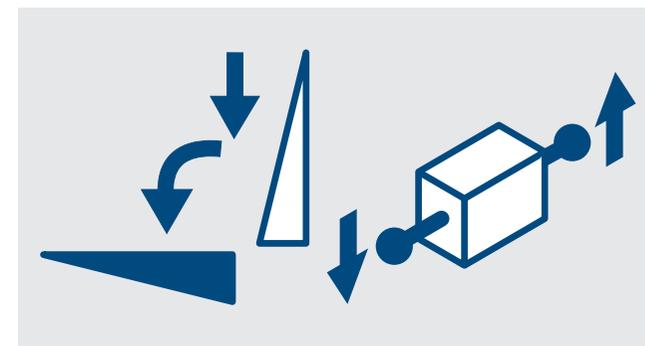
Versione Piek (Option BC 1000/1500 S4, BC 2000 S4(A/V) – comprende le seguenti dotazioni, se non contrassegnate come opzionali)



La superficie della piattaforma antirumore della Bär **SilentGrip** viene applicata con uno spessore maggiore nella variante Piek e si trova sul profilo di collegamento della piattaforma come anche – se presenti – sugli sportelli del sistema ferma rolls e sulla guida di arresto CargoSeal.



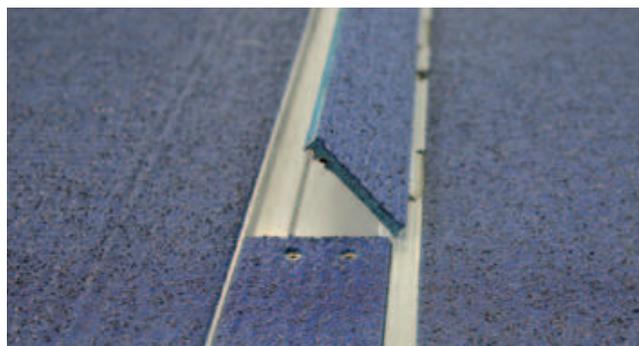
Le piattaforme Cargolift standard presentano una forma arrotondata lungo la struttura per permettere la chiusura. Per evitare una „buca“ di passaggio, i Cargolift S4 in versione Piek adottano un **profilo di collegamento**.



Il **SoftLock** infila la piattaforma in modo completamente automatico sotto al gocciolatoio - in modo sicuro e senza errori di comando. Per i Cargolift S4 in versione Piek, il profilo di collegamento richiede la funzione SoftLock.



I **rulli per il terreno** con strato in gomma supplementare attenuano il rumore. Tutti i Cargolift S4 in versione Piek dispongono di un **gruppo a funzionamento silenzioso**.



Sistema di ferma rolls Rs (opzione) in versione Piek con rivestimento SilentGrip, elementi di smorzamento interni. Larghezza dell' aletta: 1012 mm per 2Rs, 745 mm per 3Rs. Disponibile per tutti i Cargolift S4 in versione Piek. Possibilità di un'ulteriore L laterale.



La guarnizione del portale **CargoSeal** Bär in versione Piek (opzionale) attenua l'appoggio in chiusura della piattaforma. Con silent block in gomma come sistema di smorzamento delle vibrazioni all'atto del sollevamento.

L'azienda di famiglia – media, sostenibile, gestita dal proprietario.



Bar Baltic Production UAB a Šiauliai, Lituania

Sito di produzione aggiuntivo dal 2021

Produzione altamente automatizzata di parti in lamiera e di gruppi di acciaio saldati

Edificio ad alta efficienza energetica A++ e consumo energetico a zero emissioni di CO2 per tutti i processi di saldatura.



Gerd Bär GmbH a Heilbronn, Germania

Sede tradizionale dal 1981

Consulenza orientata al cliente per gli utenti professionali

Competenza principale nella produzione di piattaforme in alluminio

Linee di assemblaggio sponde, efficienti

Centro logistico per Cargolifts e ricambi originali Bär

Sede centrale per tutte le funzioni aziendali



Bär Cargolift – Per voi in loco con vendita e assistenza!

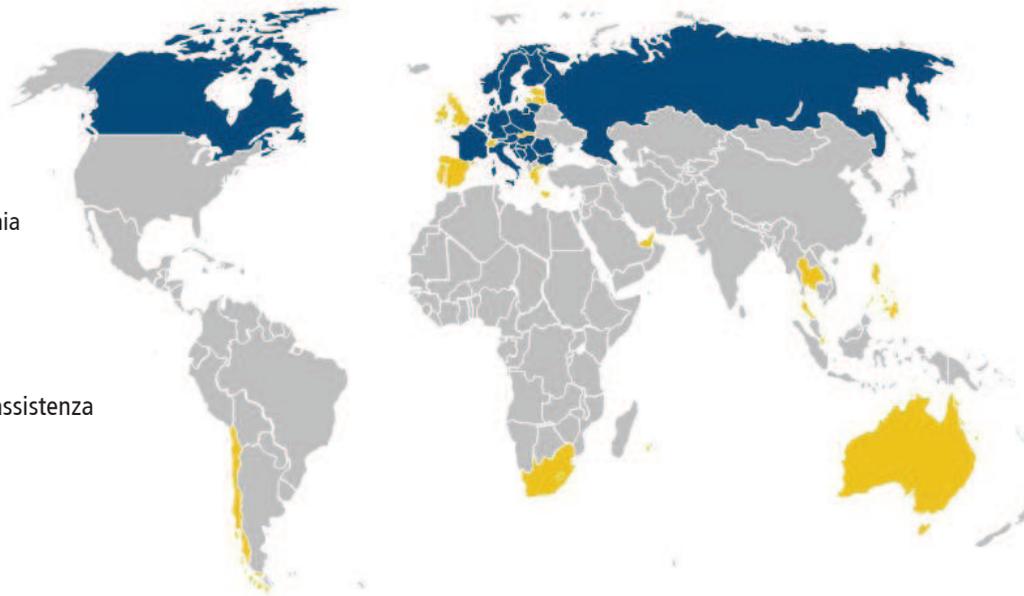


L'azienda BÄR per la vendita e l'assistenza:

-  Gerd Bär GmbH, Germania
-  Bär Cargolift France SAS, Francia
-  Bear Cargolift Canada Inc, Canada
-  Bär Praha s.r.o., Repubblica Ceca
-  Bär Cargolift Polska Sp. z o.o., Polonia
-  Bär Cargolift RUS OOO, Russia

I dipendenti BÄR addetti alle vendite e all'assistenza sono presenti nei seguenti Paesi:

-  Austria
-  Paesi Bassi (BeNeLux)
-  Italia
-  Ungheria (Europa sudorientale)
-  Danimarca
-  Svezia (Scandinavia)



Nei paesi contrassegnati in giallo,

BÄR collabora con partner locali:

-  Svizzera
-  Spagna
-  Portogallo
-  Gran Bretagna
-  Grecia
-  Stati baltici
-  Cile
-  Sudafrica
-  Emirati Arabi Uniti
-  Thailandia
-  Australia
-  Filippine

Bär Cargolift – Lifting Performance.

Il mondo del trasporto e della logistica diventa sempre più competitivo e complesso. Per essere in grado di avere successo lavorando in questo campo, sono richieste soluzioni orientate al cliente della massima efficienza. E, non da ultimo, piattaforme di carico performanti.

Bär considera la piattaforma di carico come parte integrante di un sistema completo, ottimizzato in modo specifico per il cliente in relazione alle massime prestazioni. Soltanto con una profonda conoscenza delle innumerevoli attività di trasporto, è possibile fornire soluzioni di prodotto ottimali.

La competenza chiave Bär Cargolift è costituita dal continuo sviluppo successivo delle prestazioni delle piattaforme di carico.

Il cliente di Bär Cargolift può confidare nel fatto di ricevere una soluzione che possa supportarlo in modo ottimale nel suo lavoro. Ci occupiamo di lui in tutte le fasi, dall'ordine, passando per il montaggio e il comando del Cargolift, fino all'assistenza da parte dei partner.

Bär Cargolift ha dominato il settore per decenni con le sue soluzioni innovative. La tecnologia solida, che può essere utilizzata in modo semplice e sicuro, genera un netto vantaggio rispetto alla concorrenza.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Per saperne di più su "Bär Cargolift – Lifting Performance. Since 1981." – l'azienda di famiglia, le sue innovazioni e il suo continuo sviluppo su: www.lifting-performance.com/it



CE I Cargolift Bär sono conformi alla norma CE



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Böllinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn
Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · vk@baer-cargolift.de · www.baer-cargolift.com