

Standard / FreeAccess 750 kg – Podnośnik dla samochodów dostawczych



Bär Cargolift – Lifting Performance.

BÄR
Cargolift®

Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg

Podnośnik dla samochodów ciężarowych o masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t



Otwieranie, zamykanie, podnoszenie, opuszczanie - tak można by określić wymagania wobec windy tylnej. W klasach pojazdów lekkich główną rolę odgrywa ładowność. W tym celu firma BÄR oferuje zoptymalizowaną pod względem wagi BC 750 S2L. Jeśli często używa się zaczepu kulowego, zaletą BC 750 S4 jest stała osłona przeciwnajazdowa. Podczas transportu towarów o dużych gabarytach, BC 750 S2S zapewnia wsparcie dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu i wysokim platformom.

A w przypadku częstego wyjmowania mniejszych ilości towaru, pionowo składana platforma FreeAccess w modelu BC 750 A2L umożliwia przez cały czas swobodny dostęp do przestrzeni ładunkowej. Kluczowym czynnikiem dla wszystkich tych wind jest technologia 2=4 lub zoptymalizowany pod względem wagi dalszy rozwój sprawdzonych produktów S4. Ponieważ stabilne i jednocześnie lekkie windy są optymalnym towarzyszem dla klasy pojazdów lekkich.

Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg

Zaprojektowane dla podwozi samochodów dostawczych



Samochody dostawcze o masie całkowitej do 7,5 t mają różne podwozia. Z reguły są one wyposażone w windy tylne o udźwigu 750 kg. Ponadto, wymagania dotyczące wind tylnych w klasach pojazdów lekkich są tak samo zróżnicowane jak ich zastosowanie. Dlatego BÄR wspiera czterema różnymi wariantami wind o udźwigu 750 kg:



BC 750 S2L

Gdy ładowność jest priorytetem

Ciężar 160 kg

Dostępne platformy
Wysokość 1210-1810 mm
Szerokość 1950*/2520 mm

* 2100 mm przy montażu do
Peugeot Boxer, Fiat Ducato,
Citroën Jumper

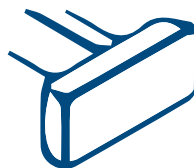


BC 750 S2S

Do ciężkich ładunków i
wysokich platform

Długość ramienia udźwigu
750 mm

Dostępne platformy
Wysokość 1410-2210 mm
Szerokość 1950/2520 mm



BC 750 S4

Dla większego prześwitu

Stałe zabezpieczenie przed
najechnięciem

Dostępne platformy
Wysokość 1610-2210 mm
Szerokość 1950/2520 mm



BC 750 A2L

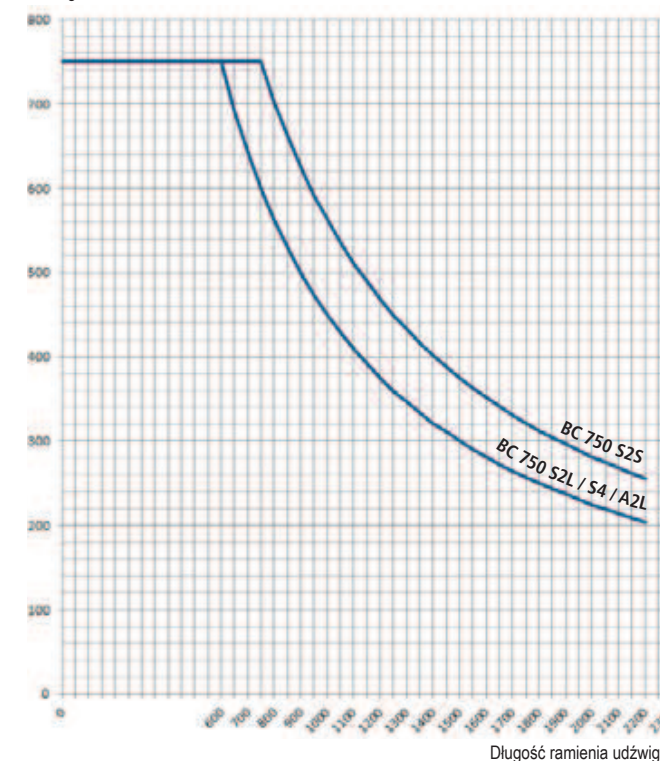
Gdy wymagana jest
maksymalna elastyczność

Pionowa platforma składana

Tilgængelig liftplader
Højde 1630 mm
Bredde 1780 mm

Do takich obciążeń przeznaczone są platformy załadunkowe Standard / FreeAccess 750 kg z uwzględnieniem wysokości platformy.

Udźwig



Wykres obciążeń dla grupy produktów Standard / FreeAccess 750 kg



Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg BC 750 S2L – Lekko, Iżej, S2L



Szczególnie w przypadku lekkich klas pojazdów ładowność ma kluczowe znaczenie. Dlatego winda BC 750 S2L stanowi dla Państwa atrakcyjną ofertę: umożliwia podniesienie 750 kg przy długości ramienia udźwigu wynoszącym 600 mm, ważąc tylko 160 kg (platforma 1410 mm x 2100 mm). Co Państwo przewieziecie swoim samochodem dzięki dodatkowym 20 kilogramom?

Pojazdy ciężarowe	DMC/t min.	DMC/t max.
Samochód ciężarowy	3,5 t	8,0 t

Udźwig	Długość ramienia udźwigu	Moment udźwigu
750 kg	600 mm	4,5 kNm

Platforma aluminiowa

System platform	Wysokość	Szerokość
BAplan30VLL	1210-1810 mm	1950 / 2520 mm

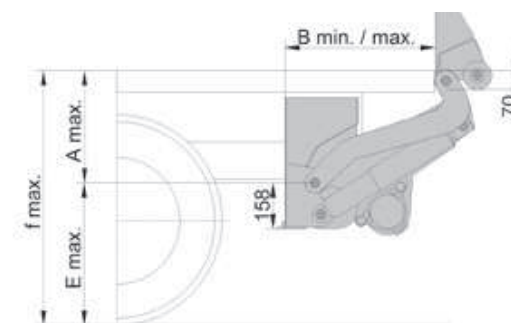
Ciężar przy platformie o szerokości 2010 mm

Wysokość platformy	Ciężar
1410 mm	160 kg
1610 mm	167 kg
1810 mm	174 kg

Ciężar obejmuje fabryczny zakres dostawy z materiałem montażowym i zderzakiem przeciw-najazdowym. Dodatkowe, ewentualnie wymagane adaptory do montażu nie są zawarte.

Dane techniczne

Następujący rysunek przedstawia montaż do ramy o profilu U. Inne profile ramy (np. profil kapeluszowy) mogą wymagać adapterów do montażu - patrz wyposażenie do pojazdu.



Długość ramion	575 mm	650 mm
Wysokość podnoszenia f_{max}	1020 mm	1120 mm
Wymiar A_{max}	480 mm	530 mm
Wymiar E_{max}	540 mm	590 mm
Wolna przestrzeń B_{min}	440 mm	485 mm
Wolna przestrzeń B_{max}	540 mm	625 mm

Szczegółów dotyczących montażu szukaj na rysunku montażowym.

Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg

BC 750 S2S – Solidna winda załadownicza w segmencie lekkich samochodów dostawczych



Transportujecie Państwo ciężkie towary pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5-6,5 t? Mamy dla Państwa idealne rozwiązanie: nowa winda BC 750 S2S, dostępna od początku 2019 roku. W porównaniu do modelu BC 750S2 zapewnia jeszcze większą wytrzymałość i większy moment udźwigu (750 kg na długości 750 mm) przy niezmiennym ciężarze własnym.

Pojazdy ciężarowe	DMC/t min.	DMC/t max.
Samochód ciężarowy	3,5 t	8,0 t

Udźwig	Długość ramienia udźwigu	Moment udźwigu
750 kg	750 mm	5,6 kNm

Platforma aluminiowa

System platform	Wysokość	Szerokość
BAplan30VL	1410-2210 mm	1950 / 2520 mm

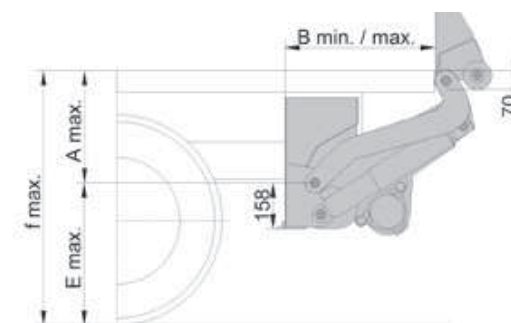
Ciężar przy platformie o szerokości 2010 mm

Wysokość platformy	Ciężar
1410 mm	186 kg
1610 mm	194 kg
1810 mm	202 kg

Ciężar obejmuje fabryczny zakres dostawy z materiałem montażowym i zderzakiem przeciw-najazdowym. Dodatkowe, ewentualnie wymagane adaptory do montażu nie są zawarte.

Dane techniczne

Następujący rysunek przedstawia montaż do ramy o profilu U. Inne profile ramy (np. profil kapeluszowy) mogą wymagać adapterów do montażu - patrz wyposażenie do pojazdu.



Długość ramion	575 mm	650 mm
Wysokość podnoszenia f_{max}	1020 mm	1120 mm
Wymiar A_{max}	480 mm	530 mm
Wymiar E_{max}	540 mm	590 mm
Wolna przestrzeń B_{min}	440 mm	485 mm
Wolna przestrzeń B_{max}	540 mm	625 mm

Szczegółów dotyczących montażu szukaj na rysunku montażowym.

Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg

BC 750 S4 – Ze stałą belką przeciwnajazdową i czterema siłownikami



Model BC 750 S4 jest wyposażony w stałą belkę przeciwnajazdową, z którą można łatwo i ekonomicznie zintegrować hak holowniczy do zaczepu kulowego. W przeciwieństwie do alternatywnych podnośników Cargolift o ładowności 750 kg, BC 750 S4 ma cztery siłowniki. Podstawowy mechanizm podnoszący jest montowany za pomocą zestawów montażowych dostosowanych do danego pojazdu.

Pojazdy ciężarowe	DMC/t min.	DMC/t max.
Samochód ciężarowy	3,5 t	8,0 t

Udźwig	Długość ramienia udźwigu	Moment udźwigu
750 kg	600 mm	4,5 kNm

Platforma aluminiowa

System platform	Wysokość	Szerokość
BAplan30VLL	1610-2210 mm	1950 / 2520 mm

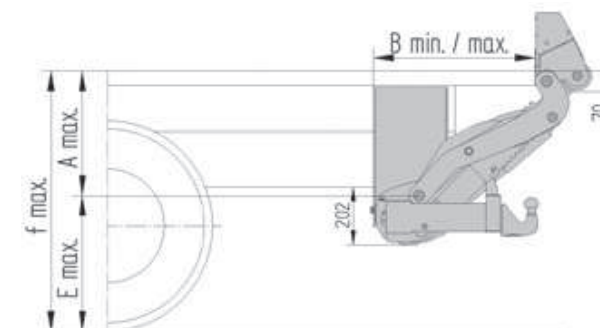
Ciężar przy platformie o szerokości 2100 mm

Wysokość platformy	Ciężar	Ciężar z KKK
1610 mm	230 kg	244 kg
1810 mm	238 kg	252 kg

Podana waga obejmuje standardowe wyposażenie z zestawem montażowym do ramy pojazdu w kształcie litery U, kabli i zderzaka przeciwnajazdowego.

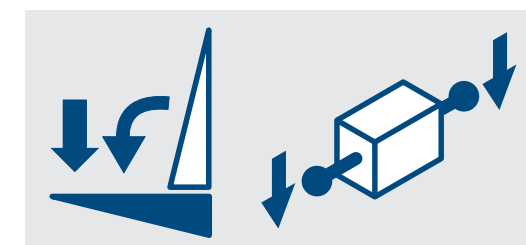
Dane techniczne

Następujący rysunek przedstawia montaż do ramy o profilu U. Inne profile ramy (np. profil kapeluszowy) mogą wymagać adapterów do montażu - patrz wyposażenie do pojazdu.



Długość ramion	600 mm
Wysokość podnoszenia f_{max}	1085 mm
Wymiar A_{max}	535 mm
Wymiar E_{max}	550 mm
Wolna przestrzeń B_{min}	642 mm
Wolna przestrzeń B_{max}	888 mm

Szczegółów dotyczących montażu szukaj na rysunku montażowym.



Dzięki funkcji **Quickshift** (seria) oszczędzisz cenny czas poprzez równoczesne otwieranie i opuszczanie platformy.

Opatentowany.

Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg

BC 750 A2L – Elastyczne rozwiązanie dla klasy lekkich samochodów ciężarowych



Silny w zastosowaniu i fabrycznie wyposażony w specyficzne akcesoria - w tej koncepcji ukrywa się więcej know-how niż może się wydać na pierwszy rzut oka. Swobodny dostęp do tylnej części zabudowy poprzez dodatkowy stopień Bär FreeAccessStep oraz duża, pozwalająca na transport jednej palety lub dwóch rollkontenerów platforma, to tylko dwa z wielu innowacyjnych rozwiązań zastosowanych w windach FreeAccess.

Pojazdy ciężarowe	DMC/t min.	DMC/t max.
Samochód ciężarowy	3,5 t	8,0 t

Udźwig	Długość ramienia udźwigu	Moment udźwigu
750 kg	600 mm	4,5 kNm

Platforma aluminiowa

System platform	Wysokość	Szerokość
BAplan30VLL	1630 mm	1780 mm

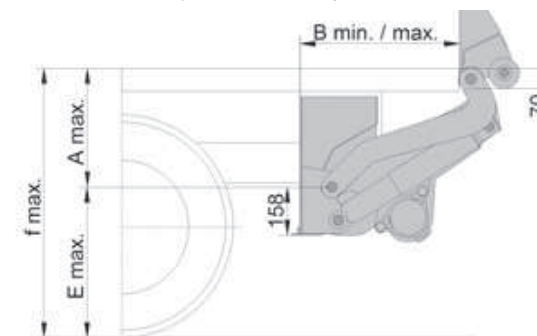
Ciążar przy platformie o szerokości 1780 mm

Wysokość platformy	Ciążar
1630 mm	194 kg

Ciążar obejmuje fabryczny zakres dostawy z materiałem montażowym, kablem i zderzakiem przeciw-najazdowym. Dodatkowe, ewentualnie wymagane adaptery do montażu nie są zawarte.

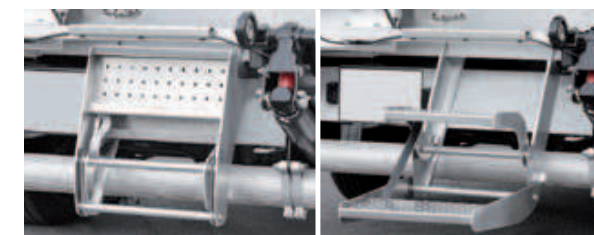
Dane techniczne

Następujący rysunek przedstawia montaż do ramy o profilu U. Inne profile ramy (np. profil kapeluszy) mogą wymagać adapterów do montażu - patrz wyposażenie do pojazdu.



Długość ramion	575 mm	650 mm
Wysokość podnoszenia f_{max}	1030 mm	1140 mm
Wymiar A_{max}	490 mm	550 mm
Wymiar E_{max}	540 mm	590 mm
Wolna przestrzeń B_{min}	395 mm	440 mm
Wolna przestrzeń B_{max}	465 mm	520 mm

Szczegółów dotyczących montażu szukaj na rysunku montażowym.



FreeAccessStep (opcja z eloksowanego aluminium. Rozkładany stopień, dzięki szerokim stopniom i powierzchni antypoślizgowej zapewnia bezpieczeństwo wejścia. Waga ok. 15 kg.

Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg

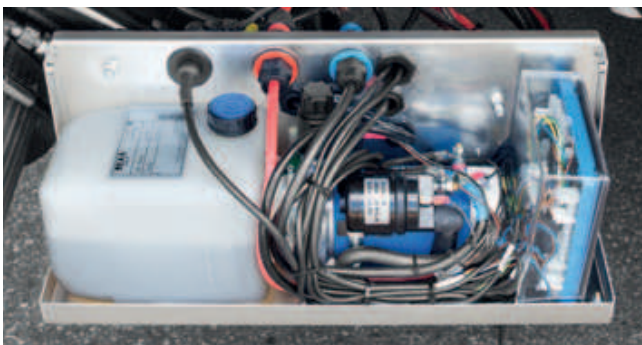
Wypożyczenia



Belka nośna windy



Pokrycie KTL (RAL 9005 - seria). Wszystkie części ze stali zabezpieczone są antykorozyjnie w katodowej kąpieli zanurzeniowej. Przy częstym myciu windy zaleca się **dodatkowe malowanie proszkowe** (jako opcja), w dowolnym kolorze RAL.



Silnik i sterowanie są umieszczone w **obudowie agregatu** w łatwo dostępnym miejscu (seria). Termowyłłącznik chroni przed przegrzaniem i spalaniem silnika. **Łatwa obsługa awaryjna** czterech funkcji podstawowych z przycisków.



Interfejs elektryczny VDHH (seria) dla łatwego przyłącza elektrycznego.



Fabryczny **olej hydrauliczny** wymaga corocznej wymiany przed zimą. Dla rzadszych wymian oleju (co 3 lata) oraz przy pracy w bardzo niskich temperaturach do -45°C zaleca się olej biologicznie degradowany - **Syntofluid** (opcja).

Platforma



Strona tylna platformy - naturalne **aluminium** (seria S2 / S4) lub **malowana proszkowo** w dowolnym kolorze RAL (opcja S2 / S4) oraz platforma **eloksowana** (opcja S2 / S4).



Strona tylna platformy **malowana proszkowo** w kolorze RAL 9006 - białe aluminium. Profil wykańczający krawędź **eloksowana** (seria A2L).

Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg

Wypożyczenia



Platforma



Wytrzymałe migacze LED **CargoFlash** (seria) o dużej intensywności światła i bardzo dobrym promieniowaniu bocznym przy niewielkim poborze prądu.



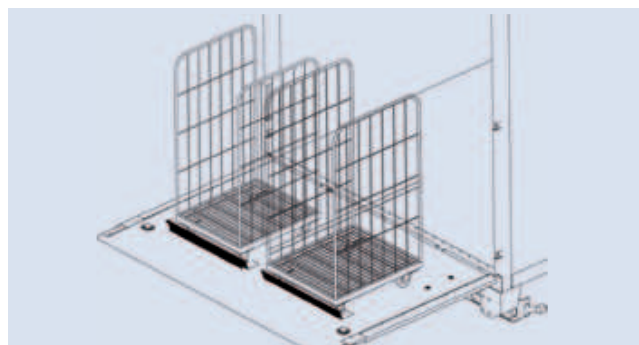
Sterowanie nożne Bär (seria) łatwe sterowanie platformą windy oraz maksimum bezpieczeństwa na platformie.

Platforma – zabezpieczenie przed staczaniem się wózków na kółkach (rollstopy - opcja)

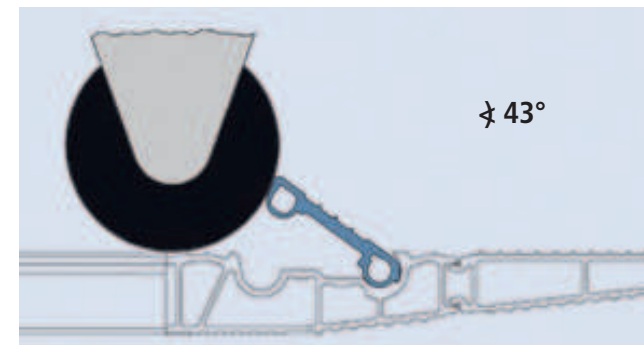
Bär Cargolift oferuje różne **typy rollstopów** w zależności od systemu platform i zastosowań. Wszystkie zabezpieczenia cechuje najwyższa wytrzymałość przy najeżdżaniu dzięki podwójnej warstwie aluminium. Dźwignia sterownicza znajduje się zawsze poza obszarem przejazdu.

Dla wind z platformami Standardowymi Bär oferuje dwa **typy rollstopów: 2rd i 2ad**, które za pomocą dźwigni sterowniczej i pozycji przełącznika umożliwiają:

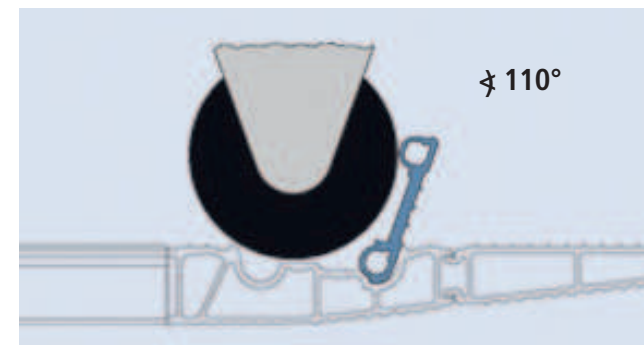
- (1) pozycja załadunek – po najechaniu przez pojemniki na kółkach kłapa otwiera się automatycznie
- (2) pozycja rozładunek – po nadeptnięciu dźwigni kłapa blokuje się



Zabezpieczenia przed zjazdem 2rd i 2ad umożliwiają równoczesny transport dwóch pojemników na kółkach. Kłapy rollstopów otwierają się pojedynczo.



Zabezpieczenie przed zjazdem typ rd dla rolek o średnicy do 110 mm z kątem otwarcia 43°. Szerokość kłapy: 750 mm (S2 / S4) przy min.szerokości platformy 1950 mm, 850 mm (S2 / S4) przy min.szerokości platformy 2150 mm.



Zabezpieczenie przed zjazdem ad z dodatkowym zagłębieniem i kątem otwarcia 110° dla rolek o średnicy do 200 mm (seria A2L). Szerokość kłapy: 750 mm (S2 / S4) przy min.szerokości platformy 1950 mm, 850 mm (S2 / S4) przy min.szerokości platformy 2150 mm, 650 mm (A2L).

Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg

Wyposażenia



Platforma



Więcej bezpieczeństwa i łatwiejsza praca na platformie dzięki antypoślizgowym powierzchniom - **TracGrip** i **SideGrip** (seria, R11). Opcjonalnie dostępny jest **TracGrip Plus** z podwyższoną zdolnością antypoślizgową.



Bär **SilentGrip** (opcja S2 / S4, R11) dla podwyższenia izolacji akustycznej przy dostawie nocnej i porannej w strefie zamieszkania.



System uszczelniający **CargoSeal** (opcja S2 / S4) dla odpowiedniego szczelnego zamknięcia tyłu zabudowy przy pomocy platformy windy.



Bär **CargoBridge** (opcja) do zabudowy z tylnymi drzwiami (montaż platformy windy za tylnymi drzwiami zabudowy). Eliminuje montaż noska przejazdowego.

Elementy sterowania



Sterowniki zewnętrzne (seria) do obsługi czterech podstawowych funkcji sterowania urządzeniami dźwigowymi.



Sterowniki przyciskowe w płycie montowanej w ścianie zabudowy (opcja). Wersja 3+1 - przyciskowa - zewnętrzna.

Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg

Wypozażenia



Elementy sterowania



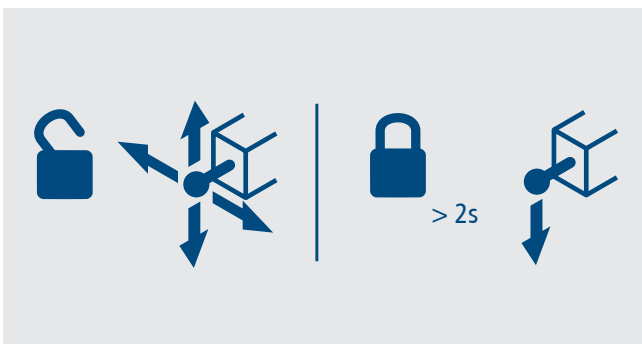
Bär Control EVO (opcja) – intuicyjny, solidnie wykonany, dzięki przełącznikowi krzyżowemu łatwo obsługiwany w samych rękawiczkach. Programowanie pochyłu platformy możliwe poprzez prawy joystick.



Bär SmartControl Basic (opcja) – do zgodnej z CE obsługi wszystkich funkcji windy.



Pilot kablowy (opcja) z dwiema funkcjami łącznie z zaznaczeniem przypisanego miejsca do obsługi. Gniazdko do podłączenia kabli zamontowane przy module sterującym lub do montażu w zabudowie.



SwitchKey (opcja Bär Control EVO) umożliwia otwarcie/zamknięcie windy poprzez joystick. Alternatywnie można zainstalować **zewnętrzny, elektryczny wyłącznik kluczowy**.



Bär SmartControl Plus ze stacją dokującą (opcja) – pilot radiowy, z akumulatorem do ładowania (zamiast baterii). Włączanie z kabiny kierowcy możliwe poprzez radio.



Sterownie przyciskowe w płycie montowanej w ścianie zabudowy (opcja). Wersja 2- przyciskowa - wewnętrzna.

Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg

Wypozażenia



Przyłączenie do instalacji elektrycznej pojazdu



Adapter montażowy BC 750 S2L/S z aluminium. Niezbędny do montażu do niektórych pojazdów.

Samochód ciężarowy	Adaptora montażowego S2L / S2S / A2L	Zestawy montażowe BC 750 S4	Konsola kulowy zaczep holowniczy	
			S2L / S2S / A2L	S4
Mercedes-Benz Sprinter	około 10 kg	około 10 kg	około 60 kg	około 14 kg
Volkswagen Crafter / MAN TGE	około 10 kg	około 12 kg	około 60 kg	
Iveco Daily / Renault Mascott	bez	około 6 kg	około 50 kg	
Ford Transit	około 12 kg	około 12 kg	około 60 kg	
Renault Master / Opel Movano B / Nissan NV400	około 14 kg	około 13 kg	około 60 kg	
Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper / Opel Movano C	około 10 kg	około 12 kg	około 60 kg	
Renault Maxity / Fuso Canter / Isuzu	bez	około 6 kg	około 50 kg	
Nissan Atleon / Cabstar / Interstar / Toyota Dyna	–	około 6 kg	–	



Konsola pod kulowy zaczep holowniczy S2L / S2S / A2L

Konsola pod kulowy zaczep holowniczy (opcja) z Europejskim dopuszczeniem dla elementów składowych pojazdu do ruchu (część ABE), wartość D 19,9 kN, dopuszczalny nacisk przyczepy na zaczep holowniczy max. 200 kg, ciężar ok. 45 kg (S2L/S / A2L) / wartość D 23,5 kN, dopuszczalny nacisk przyczepy na zaczep holowniczy max. 185 kg, ciężar ok. 14 kg (S4), konieczne elektryczne przystosowanie instalacji elektrycznej, opcjonalnie dostępny **hak holowniczy**.

Wyznaczanie maksymalnej masy całkowitej przyczepy w zależności od rodzaju konsoli:

$$\text{Masa przyczepy w t} = \frac{\text{Wartość uciagu - D w kN} \times \text{Dopuszczalna Masa Całkowita (DMC) pojazdu w t}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{Dopuszczalna Masa Całkowita (DMC) pojazdu w t}) - \text{Wartość uciagu - D w kN}}$$

Uwaga ! Wynikowa, dopuszczalna masa całkowita przyczepy uzależniona jest od masy całkowitej samochodu i rodzaju główki zaczepu. Obie wartości razem są decydujące o dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy.



Konsola pod kulowy zaczep holowniczy S4

Firma rodzinna – średniej wielkości, zarządzana przez właściciela, zrównoważona



Bar Baltic Production UAB i Šiauliai, Litauen

Dodatkowy zakład produkcyjny od 2021 r.

Wysoce zautomatyzowana produkcja części z blachy i produkcja spawanych zespołów stalowych

Energooszczędny budynek A++ jak również neutralne pod względem CO2 zużycie energii we wszystkich procesach spawalniczych



Gerd Bär GmbH w Heilbronn, Niemcy

Tradycyjna lokalizacja od 1981 roku

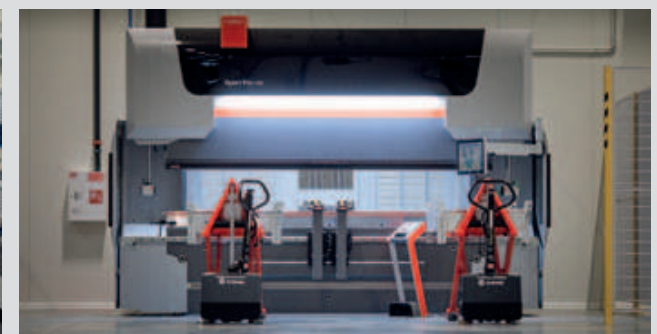
Kompetencje doradcze zorientowane na klienta dla profesjonalnych użytkowników

Główna kompetencja produkcja platform aluminiowych

Wydajne linie montażowe wind załadowczych

Centrum logistyczne dla wind i oryginalnych części zamiennych Bär

Siedziba główna dla wszystkich funkcji przedsiębiorstwa



Bär Cargolift – Dla Ciebie na miejscu ze sprzedażą i serwisem!

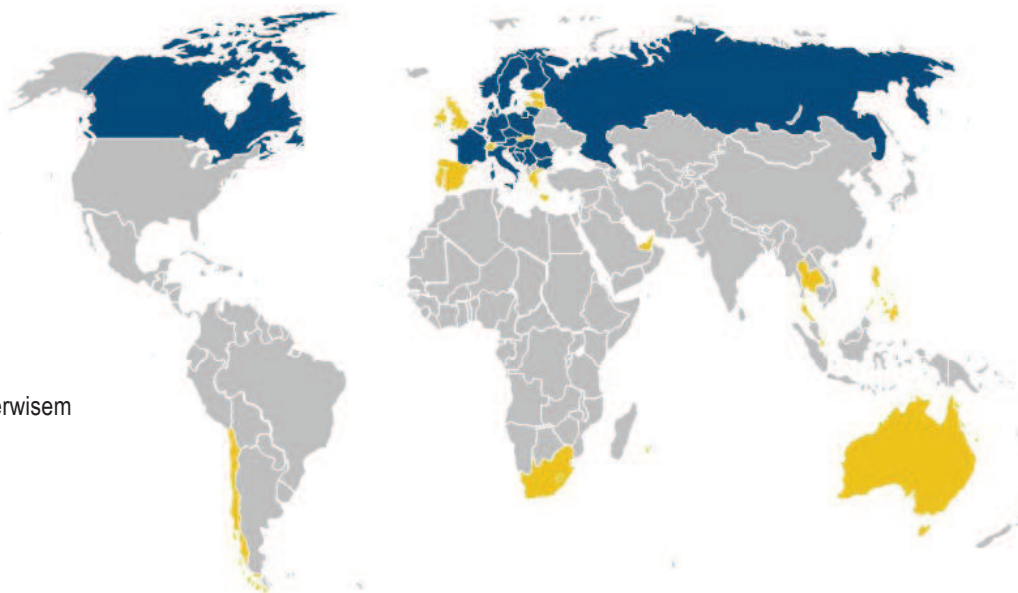


Firma BÄR zajmująca się sprzedażą i serwisem:

-  Gerd Bär GmbH, Niemcy
-  Bär Cargolift France SAS, Francja
-  Bear Cargolift Canada Inc, Kanada
-  Bär Praha s.r.o., Republika Czeska
-  Bär Cargolift Polska Sp. z o.o., Polska
-  Bär Cargolift RUS OOO, Rosja

Pracownicy BÄR zajmujący się sprzedażą i serwisem znajdują się w następujących krajach:

-  Austria
-  Holandia (BeNeLux)
-  Włochy
-  Węgry (Europa Południowo-Wschodnia)
-  Dania
-  Szwecja (Skandynawia)



W **krajach zaznaczonych na żółto**, BÄR współpracuje z lokalnymi partnerami:

-  Szwajcaria
-  Hiszpania
-  Portugalia
-  Wielka Brytania
-  Grecja
-  Państwa Bałtyckie
-  Chile
-  Republika Południowej Afryki
-  Zjednoczone Emiraty Arabskie
-  Tajlandia
-  Australia
-  Filipiny

Bär Cargolift – Lifting Performance.

Świat transportu i logistyki jest coraz bardziej konkurencyjny i złożony. Dla skutecznej pracy w takim środowisku potrzebne są rozwiązania ukierunkowane na klienta, gwarantujące maksymalną wydajność, w tym wydajność pomostów ładunkowych.

Bär postrzega windy hydrauliczne jako integralną część całego systemu, który w zależności od użytkownika jest optymalizowany dla uzyskania maksymalnej wydajności. Optymalne rozwiązania produktowe powstają tylko dzięki dogłębnemu zrozumieniu różnorodnych zadań transportowych.

Podstawową kompetencją Bär Cargolift jest ciągły wzrost wydajności pomostów ładunkowych.

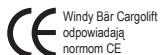
Klient Bär Cargolift może ufać, że otrzyma rozwiązanie, które będzie go optymalnie wspierać w pracy. Jest traktowany jak partner we wszystkich fazach od zamówienia przez montaż i obsługę urządzenia dźwigowego po serwis.

Bär Cargolift przez dziesięciolecia budował branżę poprzez innowacyjne rozwiązania. Solidna technika, którą można obsługiwać w łatwy i bezpieczny sposób, stanowi o zdecydowanej przewadze konkurencyjnej.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Dowiedz się więcej o "Bär Cargolift – Lifting Performance. Since 1981." – firma rodzinna, jej innowacje i ciągły rozwój na stronie: www.lifting-performance.pl



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Böllinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn
Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · vk@baer-cargolift.de · www.baer-cargolift.com