



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Maksymalna elastyczność użytkowania lekkich pojazdów: platformy Bär VanLift FreeAccess



Załadunek ciężkich palet i odbieranie drobnych paczek bez używania windy? Albo ładowanie pełnych roll-kontenerów, a odbieranie tylko pojedynczych skrzynek? Możliwie bez straty czasu i kosztownych drzwi bocznych? W mniejszych pojazdach, szczególnie wrażliwych na ładowność takie wymagania nie są rzadkością. Bär Cargolift oferuje rozwiązanie: FreeAccess.

- W pozycji jazdy, składana platforma umożliwia swobodny dostęp do powierzchni ładunkowej przez tylne prawe drzwi.
- W razie potrzeby do dyspozycji jest wystarczająco duża platforma o udźwigu umożliwiającym podniesienie palety lub do 4 roll-kontenerów.
- Clou: podczas rozkładania platformy, materiałowy elastyczny przegub zapewnia idealne współgranie części stałej i rozkładanej platformy. Rozłożenie sił obciążenia na platformie jest równomierne



Opatentowany.

## Bär VanLift Wyposażenia

### Wyposażenie standardowe

- Dwudzielne zabezpieczenie przed zjazdem 2ad
- Lampki kontrolne CargoFlash (światło LED)
- Antypoślizgowa powierzchnia bieżna na platformach TracGrip i SideGrip
- Tylna część platformy lakierowana (wykończenie) w kolorze RAL 9006 – jasne aluminium (tylko A2V)
- Dwudzielny VanBridge – pomost między platformą a podłożem ładunkowym
- System zdalnego sterowania Bär SmartControl Basic z funkcją rozpoznawania najbliższego otoczenia



### Dodatkowe wyposażenie

- Sterowanie awaryjne: 4 tryby pracy, fabryczne połączenie wtykowe
- Zdemontowalny hak holowniczy z DMC do 3,5 t  
Uwaga: pojazd ciągnący musi obsługiwać wskazaną DMC.
- VanBridge do zabudowy chłodniczej – do integracji z podłożem izolującym (różne modele dopasowane do danej zabudowy)



#### Dostępny dla modelu Nissan Interstar

DMC/t	Rozstaw osi (mm)	VanLift	Udźwig (kg)
2,8	3182	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
3,3	3182 / 3682	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
3,5	3182 / 3682 / 4332	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
4,5	3682 / 4332	BC 517 A2V BC 517 S2V	500

Napęd na tylne lub przednie koła. A2V nadaje się do napędu na przednie i tylne koła. S2V dostępny tylko z napędem na przednie koła.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



## Nissan NV400 Wyposażenia

### Wymagania

- Drzwi obrotowe tylne (kąąt obrotu: 180°) (GRD18 / MRD18)
- Dach wysoki (H2/H3) – dostosowany do wysokości platformy (1810 mm) Platforma o wysokości 1610 mm również w ofercie, jednak tylko z ostrym kątem najazdu przy podłożu
- Zestaw do naprawy opon (RPKIT)
- Drewniane podłoże (RSWOF)
- Trzecie światło hamowania, wymagane dla S2V

### Zalecenie

- Drzwi obrotowe tylne (kąąt obrotu: 270°) (GRD27 / MRD27)
- Elektroniczny zestaw montażowy 13-biegunowy / Adaptery: od 13- do 7-biegunowych – ponieważ późniejsze doposażenie jest kosztowne i pracochłonne
- Zapasowy akumulator

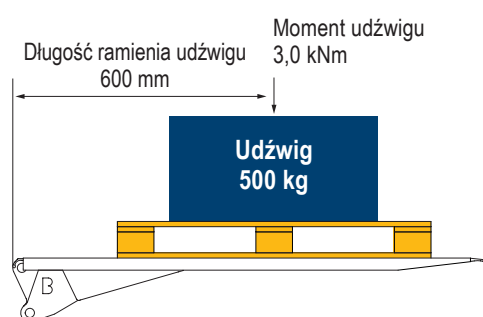
### Dostępne (na życzenie)

- Zabudowa chłodnicza – dodatkowo ew. VanBridge do integracji z tylną częścią pojazdu

### Niedostępne

- Park Pilot cofania + Niveau-Comfort (PASIS)
- Tylony stopień (RRSDS)
- Standardowy hak holowniczy (TOWHI)
- Kamera do jazdy wstecz (1PRD0)
- Stelaż na koło zapasowe z koło zapasowe (1SPWE)

## Specyfikacja techniczna



- Wysokość platformy 1.810 mm (do wyboru 1.610 mm lub 2.010 mm)
- Szerokość platformy 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Ciężar 172 kg (A2V) / 167 kg (S2V)
- Prześwietem załadowany (do DMC) min. 188 mm

