



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Maximale flexibiliteit voor lichte voertuigen: Bär VanLift FreeAccess



Zware pallets inladen, maar slechts enkele pakketjes zonder liftbeweging wegnemen? Of rolcontainers inladen, maar slechts enkele goederen leveren? Indien mogelijk zonder tijdverlies? In gewichtsgevoelige voertuigklassen zijn deze eisen geen zeldzaamheid. Bär Cargolift heeft de oplossing: FreeAccess.

- In rijpositie maakt het gevouwen platform vrije toegang tot de rechter achterklep mogelijk.
- Indien nodig is er voldoende plaats en draagkracht voor een pallet met hefwagen of maximaal vier rolcontainers beschikbaar.
- De clou: Bij het ontvouwen zorgt het riemscharnier voor het ideale in elkaar grijpen van plooi- en vast deel. Het ontvouwen volgt door de krachtverdeling van de last gelijkmatig over het platform.



Gepatenteerd.

Bär VanLift Uitrustingen

Standaarduitrusting

- Tweedelig afrolbeveiliging 2ad
- Knipperlichten CargoFlash met led-technologie
- Slipvrije platformloopvlakken met TracGrip en SideGrip
- Achterzijde platform afgelakt in RAL 9006 wit aluminium (alleen A2V)
- Voorgemonteerde kentekenplaat-houder met verlichting
- Tweedelige VanBridge als overgang van platform naar laadvloer
- Bär SmartControl Basic met nabijheidsdetectie



Extra apparatuur

- Noodbediening met 4 functies, standaard connector
- Afnembare kogelkoppeling met een trekvermogen tot 3,5 t; voorwaarde: het trekkend voertuig mag deze aanhanger trekken!
- VanBridge voor koelopbouw, voor de inbouw in de geïsoleerde vloer (varieert, afhankelijk van koelopbouw)



Leverbaar voor Nissan Interstar

TG	Wielbasis (mm)	VanLift	Draagkracht (kg)
2,8	3182	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
3,3	3182 / 3682	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
3,5	3182 / 3682 / 4332	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
4,5	3682 / 4332	BC 517 A2V BC 517 S2V	500

A2V geschikt voor voor- en achterwielaandrijving.
S2V alleen beschikbaar voor voorwielaandrijving.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



Nissan NV400 Uitrustingen

Voorwaarde

- Openslaande achterdeuren 180° (GRD18 / MRD18)
- Voor een platform met een hoogte van 1810 mm is een hoog dak (H2/H3) vereist. Een hoogte van 1610 mm is ook leverbaar, echter wel met een grote oprijhoek bij de vloer
- Reifen-Reparatur-Set (RPKIT)
- Houten vloer (RSWOF)
- Derde remlicht, vereist voor S2V

Aanbeveling

- Openslaande achterdeuren 270° (GRD27 / MRD27)
- Elektr. inbouwset, 13-polig / Adapter van 13 naar 7 polen – installatie achteraf is kostbaar en tijdrovend
- Extra accu

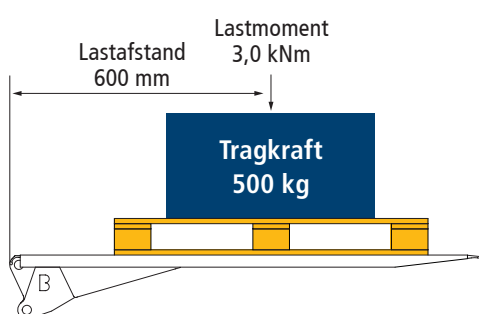
Desgewenst mogelijk

- Koelopbouw – evt. speciale VanBridge voor inbouw in achterkant vereist

Niet mogelijk

- Parkeerhulp – achter + Niveau-Comfort (PASIC)
- Trede – achter (RRSDS)
- Standaard kogelkoppeling met kabel (TOWHI)
- Achteruitrijcamera (1PRD0)
- Reservewielhouder met Reservewiel (1SPWE)

Technische gegevens



- Platformhoogte 1.810 mm (optioneel 1.610 mm of 2.010 mm)
- Platformbreedte 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Gewicht 172 kg (A2V) / 167 kg (S2V)
- Bodenvrijheid beladen (op het TG) min. 188 mm

