



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Massima flessibilità per i veicoli leggeri: il Bär VanLift FreeAccess



Caricare pallet pesanti ed estrarre solo pacchi singoli senza alcun sollevamento della sponda? Oppure caricare contenitori su ruote e rimuovere solo vassoi singoli? È possibile tutto ciò senza perdere tempo? Nelle classi di veicoli sensibili al peso, queste esigenze sono all'ordine del giorno. Bär Cargolift ha la soluzione per fa al caso vostro: il FreeAccess.

- Nella posizione di marcia, la piattaforma piegata consente di accedere liberamente alla porta posteriore di destra.
- All'occorrenza, c'è spazio e capacità di carico a sufficienza per un pallet con transpallet o fino a quattro contenitori a ruote.
- Il pezzo forte: durante l'apertura, la cerniera della cinghia garantisce l'incastro ideale della parte pieghevole e di quella fissa. Una volta dispiegata, il peso del carico si distribuisce in maniera uniforme sulla piattaforma.



Prodotto coperto da brevetto.

Bär VanLift Dotazioni

Dotazioni di serie

- Sistema di fissaggio antirotolamento 2ad bipartito
- Luci lampeggianti CargoFlash con tecnologia a LED
- Superficie di scorrimento antiscivolo con TracGrip e SideGrip
- Parte posteriore della piattaforma verniciata interamente in alluminio brillante RAL 9006 (solo A2V)
- Supporto della targa premontato con illuminazione
- VanBridge bipartito come passaggio piattaforma / pianale di carico
- Bär SmartControl Basic con rilevamento dell'area circostante



Equipaggiamento aggiuntivo

- Comando di emergenza a 4 funzioni, collegamento a spina di serie
- Giunto sferico estraibile con carico rimorchiabile fino a 3,5 t; condizione preliminare: la motrice deve essere in grado di trainare questo carico rimorchiabile!
- VanBridge per smontaggio a freddo per l'integrazione nel piano isolante (varia a seconda dello smontaggio a freddo)



Disponibile per Nissan Interstar

PTT/t	Distanza fra gli assi (mm)	VanLift	Portata (kg)
2,8	3182	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
3,3	3182 / 3682	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
3,5	3182 / 3682 / 4332	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
4,5	3682 / 4332	BC 517 A2V BC 517 S2V	500

A2V adatto alla trazione anteriore e posteriore.
S2V disponibile solo per la trazione anteriore.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



Nissan NV400 Dotazioni

Condizione preliminare

- Porte posteriori girevoli 180° (GRD18 / MRD18)
- Tetto alto (H2/H3), necessario per la piattaforma alta 1.810 mm. Disponibile anche l'altezza di 1.610 mm, ma con angolo di apertura acuto sul fondo
- Set per riparazione pneumatici (RPKIT)
- Pavimento in legno nel vano di carico (RSWOF)
- Terza luce del freno al montaggio S2V

Consiglio

- Porte posteriori girevoli 270° (GRD27 / MRD27)
- Set di montaggio elettr. a 13 poli / adattatore da 13 a 7 poli, poiché l'integrazione successiva è cara e dispendiosa
- Impianto di batteria supplementare

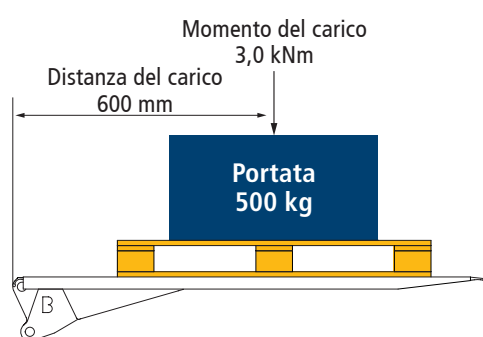
Possibile su richiesta

- Smontaggio a freddo, poiché è necessario un VanBridge speciale per l'integrazione nella chiusura posteriore

Non possibile

- Sistema ParkPilot – posteriore + Niveau-Comfort (PASIS)
- Ingressi/scalini di accesso – posteriori (RRSDS)
- Gancio di traino standard incl. cablaggio (TOWHI)
- Telecamera per retromarcia (1PRD0)
- Supporto ruota di scorta con relativa ruota (1SPWE)

Dati tecnici



- Altezza della piattaforma 1.810 mm (opzionale 1.610 mm o 2.010 mm)
- Larghezza della piattaforma 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Peso proprio 172 kg (A2V) / 167 kg (S2V)
- Altezza libera da suolo da carica (fino a PTT) almeno 188 mm

