

## SmartCharge laddningskabel



Bär Cargolift – Lifting Performance.



### Garanterad driftsäkerhet för den professionella användaren

Bakgavellyftens intensiva funktion på påhängs- eller släpvagnar fordrar en tillförlitlig strömförsörjning. Den elektroniskt styrda laddningskabeln SmartCharge garanterar alltid driftsäkerhet. Med standardiserad stickkontakt kan drag- och släpfordon växlas efter önskemål med SmartCharge.

SmartCharge möjliggör en behovsanpassad laddning av batterier. Väl laddade batterier är ju en grundförutsättning för driftsäkerhet vid bakgavellyftanvändning på släp- och påhängsvagnar.



#### Laddströmbegränsning

Den elektroniskt styrda laddningskabeln begränsar laddningsströmmen kortsiktigt till 50 A, fortlöpande till 30 A. Ett säkringsavbrott på grund av överbelastning är uteslutet. Tack vare optimal dimensionering av komponenterna reduceras förslitningen av elmotor och strömreläer.

#### Felindikator

Varje störning hos SmartCharge visas genom en blinksignal i förarhytten och en kodad signal i en elektronikmodul. Den vattentätt inbyggda elektronikmodulen sitter på dragbilen.

#### Återkopplingssignal

Jämte energiöverföringen leder SmartCharge också återkopplingssignalen till en visartavla för bakgavellyften vid förarplatsen i hytten enligt DIN EN 1756-1 – vid laddade fordonståg för både lastbilens och släpvagnens plattform.

### Enklare anslutning med kvalificerade påbyggare



SmartCharge-anslutning med säkring direkt på dragbilens batteripool.



Batterianslutning på släp liksom på dragbil. Retursignal från Cargolift skapas genom en kabelsko med krymphylsa.



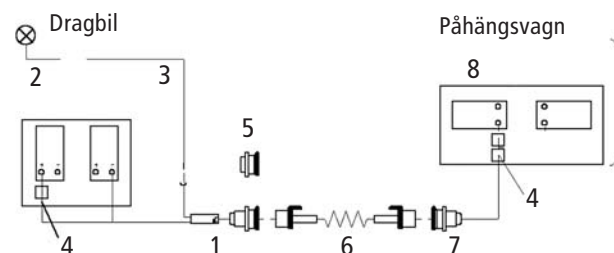
Enklare anslutning på Cargolift med elektriskt gränssnitt. Ytterligare elektrisk installation på chassi och i förarhytt elimineras.



Lastbil med elektrisk förutrustning enligt VDHH med förinstallerad indikationslampa i förarhytten.

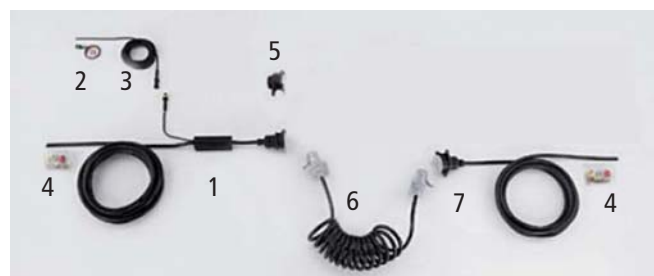
#### Elektrisk förutrustning enligt VDHH

Lastbilstillverkare	Kod A
Mercedes-Benz	EV3 (Sprinter) E33 (Atego/Axor) EH9 (Actros neu) EH9/POL (Atego 967)
MAN	320 EC
DAF	SELCO 2597
Scania	03775A
Volvo	PMR 10-3130
Iveco	75182
Volkswagen	554



Byggsats laddningskabel dragbil (Mat. Nr. 200001195), består av:

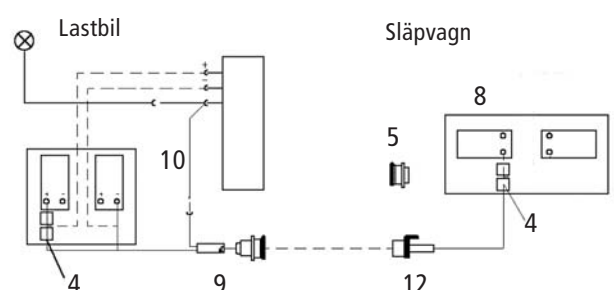
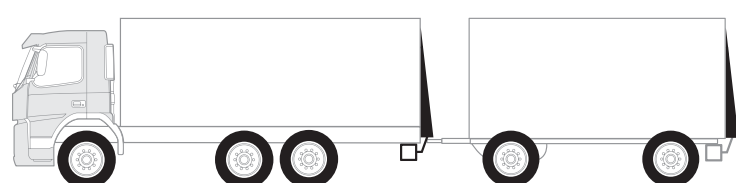
- 1 Laddningskabel dragbil (Mat. Nr. 200001711)
- 2 Återkopplingsljus (Mat. Nr. 101123009)
- 3 Återkopplingskabel (Mat. Nr. 101127042)
- 4 Huvudströmsäkring (Mat. Nr. 101126337)
- 5 Parkeringsdosa (Mat. Nr. 101131522)



Dessutom krävs:

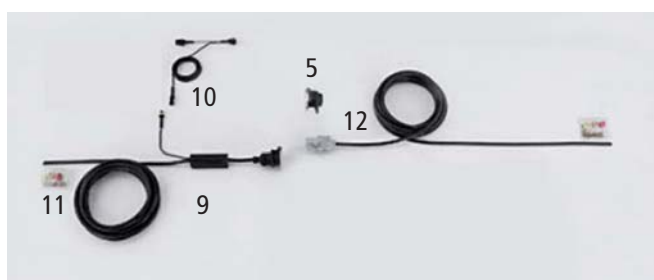
- 6 spiralkabel SmartCharge – SmartCharge (Mat. Nr. 101138254)
- Spiralkabel SmartCharge – CEKON (Mat. Nr. 200003253)
- 7 Laddningskabel påhängsvagn (Mat. Nr. 101127961, inkl. 5)
- 8 Batterilåda (Mat. Nr. 101130332)

## Montering på släpvagnsekipage



Byggsats laddningskabel lastbil (Mat. Nr. 200002689), bestående av:

- 9 Laddningskabel lastbil (Mat. Nr. 200001710)
- 10 Återkopplingskabel (Mat. Nr. 101127036)
- 11 Huvudströmsäkring (Mat. Nr. 200002648)



Dessutom krävs:

- 12 Byggsats laddningskabel släpvagn 12 m (Mat. Nr. 101127960)
- Byggsats laddningskabel släpvagn 15 m (Mat. Nr. 101132255) respektive inkl. 4 huvudströmsäkringar och 5 parkeringsdosor
- 8 Batterilåda (Mat. Nr. 1011 30332)



### Bär BatteryBox

Med sina kompakta mått och variabla monteringsmöjligheter hittas lätt en plats för Bär BatteryBox på fordonets bakvagn. För service eller utbyte av batterier (max. 2 x 225 Ah) kan de dras ut och är lätt tillgängliga.

För Cargolift ur produktgruppen Standard S4 finns som alternativ en utrymmessparande batterilåda för montering på det fasta underkörningsskyddet.