



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Sécurité de fonctionnement garantie pour les utilisateurs professionnels



L'utilisation intensive d'un hayon élévateur monté sur une remorque ou une semi-remorque demande une alimentation de courant fiable. La ligne de recharge électronique SmartCharge garantit la sécurité de fonctionnement à tous moments. Avec une connexion à fiches standardisée, l'échange de tracteurs et remorques est possible comme on le souhaite.

La SmartCharge rend possible le chargement des batteries selon les besoins. Des batteries bien chargées sont la base de la sécurité de fonctionnement d'un hayon élévateur avec une remorque ou semi-remorque.



### Restriction du courant de recharge

La ligne de recharge électronique limite le courant de recharge à court terme à 50 A, et à long terme à 30 A. La défaillance de fusible en raison de surcharge est exclue. Grâce au dimensionnement optimal des composants l'usure du moteur électrique et du relais de puissance est réduite.

### Visualisation de pannes

Chaque panne de la SmartCharge sera visualisée par un signal clignotant dans la cabine et par un signal codé au module électronique. Ce module étanche se trouve sur le tracteur.

### Rétrosignalisation

La SmartCharge transmet l'énergie ainsi que le rétro-signal pour la visualisation dans la cabine de la position de plateforme selon DIN EN 1756-1 – en cas de hayon sur le camion et la remorque, une signalisation distincte pour les deux plateformes.

## Branchement facile par le carrossier qualifié



Branchement direct de la SmartCharge avec le fusible sur le pôle de la batterie du tracteur.



Branchement à la remorque comme au tracteur. Transmission du rétro-signal du Cargolift grâce à un raccord étanche.



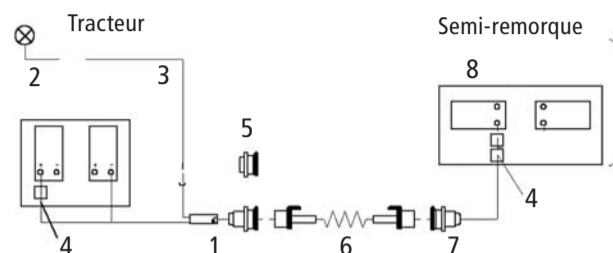
Branchement facile au Cargolift par l'interface électrique. Pas d'autres installations électrique au châssis ou dans la cabine.



Camion pré-équipé électriquement selon la norme du VDHH avec un voyant pré-installé dans la cabine.

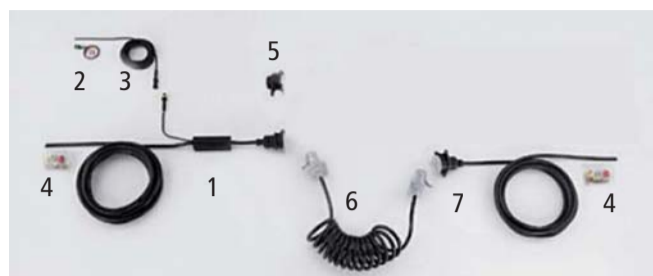
### Pré-équipement selon VDHH

Fabricant véhicule	Code A
Mercedes-Benz	EV3 (Sprinter)
	E33 (Atego/Axor)
	EH9 (Actros neu)
	EH9/POL (Atego 967)
MAN	320 EC
DAF	SELCO 2597
Scania	03775A
Volvo	PMR 10-3130
Iveco	75182
Volkswagen	554



Kit ligne de recharge tracteur (Réf. n° 200001195) incluant:

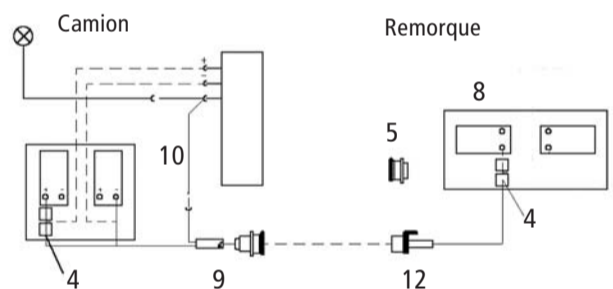
- 1 Ligne de recharge tracteur (Réf. n° 200001711)
- 2 Voyant de rétrosignalisation (Réf. n° 101123009)
- 3 Câble de rétrosignalisation (Réf. n° 101127042)
- 4 Fusible principal (Réf. n° 101126337)
- 5 Prise de courant (Réf. n° 101131522)



De plus il vous faut :

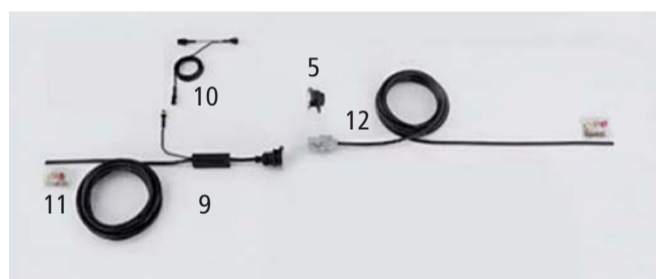
- 6 Câble spiralé SmartCharge – SmartCharge (Réf. n° 101138254)
- Câble spiralé SmartCharge – CEKON (Réf. n° 200003253)
- 7 Ligne de recharge semi-remorque (Réf. n° 101127961, inkl. 5)
- 8 BatteryBox (Réf. n° 101130332)

## Montage à camion / remorque



Kit ligne de recharge camion (Réf. n° 200002689) incluant:

- 9 Ligne de recharge camion (Réf. n° 200001710)
- 10 Câble de rétrosignalisation (Réf. n° 101127036)
- 11 Fusible principal (Réf. n° 200002648)



De plus il vous faut :

- 12 Kit ligne de recharge remorque 12 m (Réf. n° 101127960)
- Kit ligne de recharge remorque 15 m (Réf. n° 101132255)
- chaque incl. 4 fusible principal et 5 prise de courant
- 8 BatteryBox (Réf. n° 101130332)



### Bär BatteryBox

Avec ses dimensions compactes et ses possibilités de montage variables la Bär BatteryBox trouve facilement sa place à l'arrière du véhicule. Pour l'entretien et le remplacement des batteries (max. 2 x 225 Ah), elle peut être coulissée et ainsi offrir un bon accès.

Pour les Cargolifts du groupe de produits Standard S4, le montage d'un coffret de batterie sur la barre anti-encastrement est possible.