



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Garantierte Betriebssicherheit für den professionellen Anwender



Der intensive Hubladebühnen-Betrieb an Sattelaufleger oder Anhänger erfordert eine zuverlässige Stromversorgung. Die elektronisch gesteuerte Ladeleitung SmartCharge garantiert jederzeit Betriebssicherheit. Als genormte Steckverbindung können Zug- und Anhängerfahrzeuge mit SmartCharge beliebig durchgetauscht werden.

SmartCharge ermöglicht ein bedarfsorientiertes Laden der Batterien. Denn gut geladene Batterien sind die Grundlage für Betriebssicherheit beim Hubladebühneneinsatz an Sattelaufleger oder Anhänger.



### Ladestrombegrenzung

Die elektronisch gesteuerte Ladeleitung begrenzt dabei den Ladestrom kurzzeitig auf 50 A, dauerhaft auf 30 A. Ein Sicherheitsausfall durch Überlastung wird ausgeschossen. Dank der optimalen Dimensionierung der Komponenten wird der Verschleiß von Elektromotor und Leistungsrelais reduziert.

### Störungsanzeige

Jede Störung von SmartCharge wird durch ein Blinksignal im Fahrerhaus und ein codiertes Signal am Elektronik-Modul angezeigt. Das wasserdicht vergossene Elektronik-Modul befindet sich am Zugfahrzeug.

### Rückmeldesignal

Neben der Energieübertragung leitet SmartCharge auch das Rückmeldesignal zur Anzeige der Fahrstellung der Hubladebühne im Fahrerhaus gem. DIN EN 1756-1 – bei Gliederzügen sowohl für die Plattform am Lkw als auch am Anhänger.

## Einfacher Anschluss durch den qualifizierten Aufbauhersteller



SmartCharge-Anschluss mit Sicherung direkt auf dem Batteriepol des Zugfahrzeugs.



Batterieanschluss am Anhänger wie beim Zugfahrzeug. Rückmeldesignal vom Cargolift wird durch Quetschverbinder hergestellt.



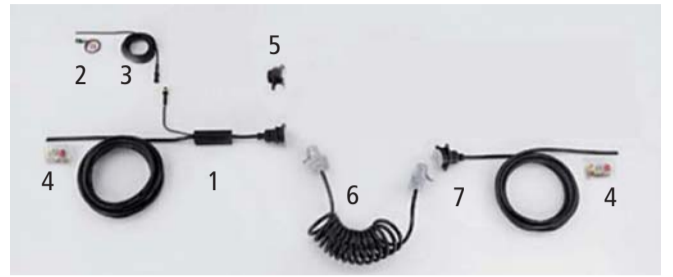
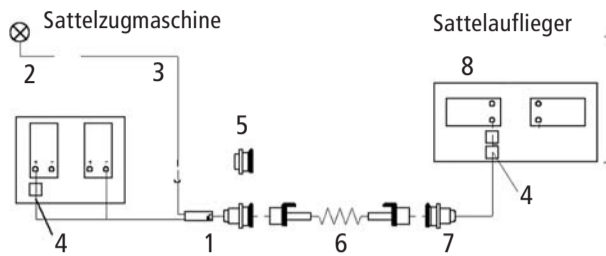
Einfacher Anschluss am Cargolift durch elektrische Schnittstelle. Weitere elektrische Installation am Fahrgestell und im Fahrerhaus entfällt.



Lkw mit elektrischer Vorrüstung nach VDHH mit vorinstallierter Anzeigeleuchte im Fahrerhaus.

### Elektrische Vorrüstung nach VDHH

Lkw-Hersteller	Code A
Mercedes-Benz	EV3 (Sprinter)
	E33 (Atego/Axor)
	EH9 (Actros neu)
	EH9/POL (Atego 967)
MAN	320 EC
DAF	SELCO 2597
Scania	03775A
Volvo	PMR 10-3130
Iveco	75182
Volkswagen	554



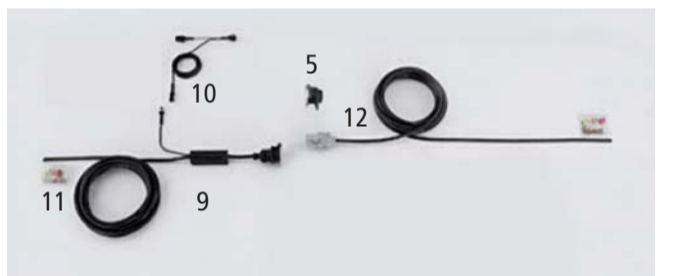
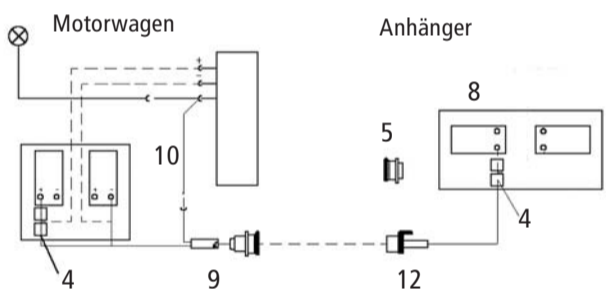
Bausatz Ladeleitung Sattelzugmaschine (Mat. Nr. 200001195), bestehend aus:

- 1 Ladeleitung Sattelzugmaschine (Mat. Nr. 200001711)
- 2 Rückmeldeleuchte (Mat. Nr. 101123009)
- 3 Rückmeldekabel (Mat. Nr. 101127042)
- 4 Hauptstromsicherung (Mat. Nr. 101126337)
- 5 Parkdose (Mat. Nr. 101131522)

Zusätzlich erforderlich:

- 6 Spiralkabel SmartCharge – SmartCharge (Mat. Nr. 101138254)
- Spiralkabel SmartCharge – CEKON (Mat. Nr. 200003253)
- 7 Ladeleitung Sattelaufleger (Mat. Nr. 101127961, inkl. 5)
- 8 BatteryBox (Mat. Nr. 101130332)

# Montage an Gliederzug



Bausatz Ladeleitung Lkw (Mat. Nr. 200002689), bestehend aus:

- 9 Ladeleitung Lkw (Mat. Nr. 200001710)
- 10 Rückmeldekabel (Mat. Nr. 101127036)
- 11 Hauptstromsicherung (Mat. Nr. 200002648)

Zusätzlich erforderlich:

- 12 Bausatz Ladeleitung Anhänger 12 m (Mat. Nr. 101127960)
- Bausatz Ladeleitung Anhänger 15 m (Mat. Nr. 101132255)
- jeweils inkl. 4 Hauptstromsicherung und 5 Parkdose
- 8 BatteryBox (Mat. Nr. 101130332)



## Bär BatteryBox

Mit ihren kompakten Abmessungen und variablen Montagemöglichkeiten findet die Bär BatteryBox leicht Platz am Fahrzeugheck. Für Wartung oder Austausch der Batterien (max. 2 x 225 Ah) kann sie herausgezogen werden und ist damit gut zugänglich.

Für Cargolifts der Produktgruppe Standard S4 ist alternativ ein platzsparender Batteriekasten zur Montage auf dem feststehenden Unterfahrschutz möglich.