



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Garanteret driftssikkerhed for den professionelle bruger

Den intensive anvendelse af læsebagsmæk på trailere og påhængsvogne kræver en pålidelig strømforsyning. Det elektronisk regulerede ladekabel SmartCharge garanterer optimal driftssikkerhed. Med standardiserede stikforbindelser giver SmartCharge frit valg ved kombination af forskellige trækere og trailere samt forvogne og påhængsvogne.

SmartCharge gør det muligt at opnå skræddersyet opladning af batterier i forhold til det individuelle behov. Perfekt opladede batterier er en forudsætning for optimal driftssikkerhed ved anvendelse af læsebagsmæk på trailer/påhængsvogn.



### Ladestrømsbegrænsning

Det elektronisk regulerede ladekabel begrænser ladestrømmen til 50 A ved spidsbelastning og 30 A kontinuerligt. Derfor er ødelæggelse af sikringen pga. overbelastning udelukket. Takket være optimal dimensionering af komponenterne reduceres desuden slitage på el-motorer og relæer.

### Fejlindikator

Hver enkelt driftsforstyrrelse vises vha. et blinksignal i førerhuset samt en fejlkode i hukommelsen i elektronikenheden. Den vandtætte elektronikenhed med hukommelse er fast monteret på trækkeren/forvognen.

### Retursignal

Ud over ladestrøm overfører SmartCharge også retursignalet til et display ved førerpladsen iht. DIN EN 1756-1 – på vogntog for begge lifte på hhv. forvogn og påhængsvogn.

## Enklere tilslutning for kvalificerede opbyggere



SmartCharge-tilslutning med sikring direkte på trækkerens/forvognens batteripol.



Batteritilslutning på trailer/påhængsvogn som på trækker/forvogn. Retursignal fra Cargoliften overføres gennem kabelsko med krympestik.



Enklere tilslutning af Cargolift med elektrisk grænseflade. Yderligere elektrisk tilslutning på chassis og i førerhus er ikke nødvendig.

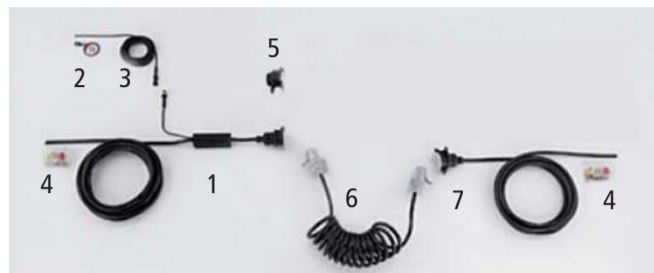
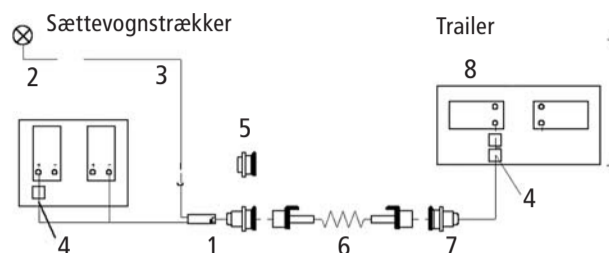


Lastbil med elektrisk forberedelse iht. VDHH med installeret indikatorlampe i førerhuset.

### Elektrisk forberedelse iht. VDHH

Lastbilproducent	Kode A
Mercedes-Benz	EV3 (Sprinter)
	E33 (Atego/Axor)
	EH9 (Actros neu)
	EH9/POL (Atego 967)
MAN	320 EC
DAF	SELCO 2597
Scania	03775A
Volvo	PMR 10-3130
Iveco	75182
Volkswagen	554

## Montering på trailer



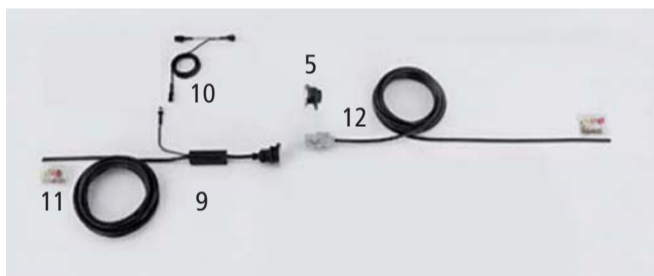
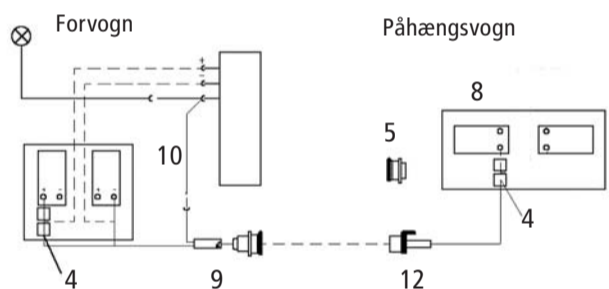
Komplet sæt med ladekabel for sættevognstrækker (Mat. Nr. 200001195), består af:

- 1 Ladekabel, trækker (Mat. Nr. 200001711)
- 2 Retursignallampe (Mat. Nr. 101123009)
- 3 Retursignalkabel (Mat. Nr. 101127042)
- 4 Hovedstrømssikring (Mat. Nr. 101126337)
- 5 Parkeringsdåse (Mat. Nr. 101131522)

Derudover kræves:

- 6 spiralkabel SmartCharge-SmartCharge (Mat. Nr. 101138254)
- Spiralkabel SmartCharge-CEKON (Mat. Nr. 200003253)
- 7 Ladekabel trailer (Mat. Nr. 101127961, inkl. 5)
- 8 Batterikasse (Mat. Nr. 101130332)

## Montering på forvogn/påhængsvogn



Komplet sæt med ladekabel for forvogn/påhængsvogn (Mat. Nr. 200002689), består af:

- 9 Ladekabel forvogn (Mat. Nr. 200001710)
- 10 Retursignalkabel (Mat. Nr. 101127036)
- 11 Hovedstrømssikring (Mat. Nr. 200002648)

Derudover kræves:

- 12 Komplet sæt ladekabel for påhængsvogn 12 m (Mat. Nr. 101127960)
- Komplet sæt ladekabel for påhængsvogn 15 m (Mat. Nr. 101132255) respektiv inkl. 4 hovedstrømssikringer og 5 parkeringsdåser
- 8 Batterikasse (Mat. Nr. 1011 30332)



### Bär BatteryBox

Med sine kompakte ydre dimensioner og utallige monteringsmuligheder er det let at finde plads til Bär BatteryBox på lastbilens chassis. Batterierne (max. 2x225 Ah) kan let trækkes ud for servicering eller udskiftning.

Til Cargolift fra produktgruppe Standard S4 leveres som alternativ en pladsbesparende batterikasse for montering på det faste underkørværn.