



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Maksymalna elastyczność użytkowania lekkich pojazdów: platformy Bär VanLift FreeAccess



Załadunek ciężkich palet i odbieranie drobnych paczek bez używania windy? Albo ładowanie pełnych roll-kontenerów, a odbieranie tylko pojedynczych skrzynek? Możliwie bez straty czasu i kosztownych drzwi bocznych? W mniejszych pojazdach, szczególnie wrażliwych na ładowność takie wymagania nie są rzadkością. Bär Cargolift oferuje rozwiązanie: FreeAccess.

- W pozycji jazdy, składana platforma umożliwia swobodny dostęp do powierzchni ładunkowej przez tylne prawe drzwi.
- W razie potrzeby do dyspozycji jest wystarczająco duża platforma o udźwigu umożliwiającym podniesienie palety lub do 4 roll-kontenerów.
- Clou: podczas rozkładania platformy, materiałowy elastyczny przegub zapewnia idealne współgranie części stałej i rozkładanej platformy. Rozłożenie sił obciążenia na platformie jest równomierne



Opatentowany.

Bär VanLift Wyposażenia

Wyposażenie standardowe

- Dwudzielne zabezpieczenie przed zjazdem 2ad
- Lampki kontrolne CargoFlash (światło LED)
- Antypoślizgowa powierzchnia bieżna na platformach TracGrip i SideGrip
- Tylna część platformy lakierowana (wykończenie) w kolorze RAL 9006 – jasne aluminium (tylko A2V)
- Dwudzielny VanBridge – pomost między platformą a podłożem ładunkowym
- System zdalnego sterowania Bär SmartControl Basic z funkcją rozpoznawania najbliższego otoczenia



Dodatkowe wyposażenie

- Sterowanie awaryjne: 4 tryby pracy, fabryczne połączenie wtykowe
- Zdemontowalny hak holowniczy z DMC do 3,5 t
Uwaga: pojazd ciągnący musi obsługiwać wskazaną DMC.
- VanBridge do zabudowy chłodniczej – do integracji z podłożem izolującym (różne modele dopasowane do danej zabudowy)



Dostępny dla modelu Ford Transit

DMC/t	Rozstaw osi (mm)	VanLift	Udźwig (kg)
2,9	3300 (L2)	BC 618 A2V BC 618 S2V	600
3,1/ 3,3/ 3,5	3300 (L2) 3750 (L3)	BC 618 A2V BC 618 S2V	600
3,5/ 4,3/ 4,7	3750 (L4)	BC 518 A2V BC 518 S2V	500

Napęd na tylne lub przednie koła.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



Ford Transit Wyposażenia

Wymagania

- Dach wysoki (H2) – dostosowany do wysokości platformy (1810 mm) Platforma o wysokości 1610 mm również w ofercie, jednak tylko z ostrym kątem najazdu przy podłożu
- Drewniane podłoże
- Short exhaust as it might be relocated otherwise

Zalecenie

- Elektroniczne wyposażenie – ponieważ późniejsze doposażenie jest kosztowne i pracochłonne
- Zestaw do podnoszenia zawieszania, zależne do specyfikacji pojazdu
- Drzwi obrotowe tylne (kąt obrotu: 255°)

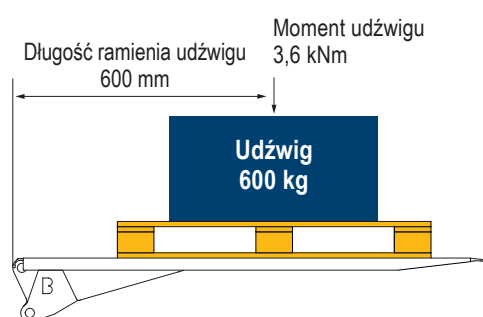
Dostępne (na życzenie)

- Zabudowa chłodnicza – dodatkowo ew. VanBridge do integracji z tylną częścią pojazdu

Niedostępne

- Normalny dach (H1)
- Urządzenie sprzęgające
- Standardowy hak holowniczy
- Koło zapasowe
- Park Pilot system
- Stopień wejściowy/podnóżek (plastik i stal)

Specyfikacja techniczna



- Wysokość platformy 1.810 mm (do wyboru 1.610 mm lub 2.010 mm)
- Szerokość platformy 1.100 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Ciężar 181 kg (A2V) / 174 kg (S2V)
- Prześwitem załadowany (do DMC) min. 200 mm

