



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Massima flessibilità per i veicoli leggeri: il Bär VanLift FreeAccess



Caricare pallet pesanti ed estrarre solo pacchi singoli senza alcun sollevamento della sponda? Oppure caricare contenitori su ruote e rimuovere solo vassoi singoli? È possibile tutto ciò senza perdere tempo? Nelle classi di veicoli sensibili al peso, queste esigenze sono all'ordine del giorno. Bär Cargolift ha la soluzione per fa al caso vostro: il FreeAccess.

- Nella posizione di marcia, la piattaforma piegata consente di accedere liberamente alla porta posteriore di destra.
- All'occorrenza, c'è spazio e capacità di carico a sufficienza per un pallet con transpallet o fino a quattro contenitori a ruote.
- Il pezzo forte: durante l'apertura, la cerniera della cinghia garantisce l'incastro ideale della parte pieghevole e di quella fissa. Una volta dispiegata, il peso del carico si distribuisce in maniera uniforme sulla piattaforma.



Prodotto coperto da brevetto.

## Bär VanLift Dotazioni

### Dotazioni di serie

- Sistema di fissaggio antirotolamento 2ad bipartito
- Luci lampeggianti CargoFlash con tecnologia a LED
- Superficie di scorrimento antiscivolo con TracGrip e SideGrip
- Parte posteriore della piattaforma verniciata interamente in alluminio brillante RAL 9006 (solo A2V)
- Supporto della targa premontato con illuminazione
- VanBridge bipartito come passaggio piattaforma / pianale di carico
- Bär SmartControl Basic con rilevamento dell'area circostante



### Equipaggiamento aggiuntivo

- Comando di emergenza a 4 funzioni, collegamento a spina di serie
- Giunto sferico estraibile con carico rimorchiabile fino a 3,5 t; condizione preliminare: la motrice deve essere in grado di trainare questo carico rimorchiabile!
- VanBridge per smontaggio a freddo per l'integrazione nel piano isolante (varia a seconda dello smontaggio a freddo)



### Disponibile per Ford Transit

PTT/t	Distanza fra gli assi (mm)	VanLift	Portata (kg)
2,9	3300 (L2)	BC 618 A2V BC 618 S2V	600
3,1/ 3,3/ 3,5	3300 (L2) 3750 (L3)	BC 618 A2V BC 618 S2V	600
3,5/ 4,3/ 4,7	3750 (L4)	BC 518 A2V BC 518 S2V	500

Adatta per trazione anteriore e posteriore.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



## Ford Transit Dotazioni

### Condizione preliminare

- Tetto alto (H2), necessario per la piattaforma alta 1.810 mm. Disponibile anche l'altezza di 1.610 mm, ma con angolo di apertura acuto sul fondo
- Pavimento in legno
- Short exhaust as it might be relocated otherwise

### Consiglio

- Predisposizione elettrica (Set E), poiché l'integrazione successiva è cara e dispendiosa
- Kit di rialzo, in base alle specifiche del veicolo
- Porta posteriore a due ante con cerniere di 255°

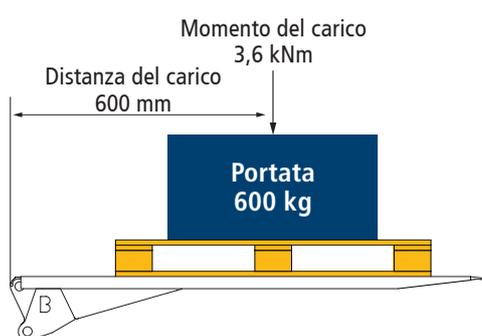
### Possibile su richiesta

- Smontaggio a freddo, poiché è necessario un VanBridge speciale per l'integrazione nella chiusura posteriore

### Non possibile

- Tetto normale (H1)
- Dispositivo di traino
- Gancio di traino, fisso
- Ruota di scorta
- Sistema ParkPilot
- Scalino di accesso (plastica e acciaio)

## Dati tecnici



- Altezza della piattaforma 1.810 mm (opzionale 1.610 mm o 2.010 mm)
- Larghezza della piattaforma 1.100 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Peso proprio 181 kg (A2V) / 174 kg (S2V)
- Altezza libera da suolo da carica (fino a PTT) almeno 200 mm

