



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Une flexibilité maximale pour véhicules légers : Le Bär VanLift FreeAccess



Charger des palettes lourdes mais assurer la livraison de paquets individuels sans utiliser le hayon ? Ou charger des rolls mais livrer seulement des bacs individuels ? Le plus possible sans perte de temps ? Dans la classe de véhicules sensibles au poids, ces exigences ne sont pas rares. Bär Cargolift a la solution: FreeAccess.

- En position de conduite, la plateforme pliée permet un accès libre à la porte arrière droite.
- Si nécessaire, il y a suffisamment de place et de charge utile pour une palette avec chariot élévateur ou jusqu'à quatre rolls.
- Le point fort : Lors du dépliage, la courroie de charnière garantie l'imbrication idéale de la partie mobile dans la partie fixe. En position dépliée, la répartition de la charge est uniforme sur la plateforme



Breveté.

Bär VanLift Équipements

Équipement de série

- Bloqueur de roll en deux parties 2ad
- Feux de plate-forme CargoFlash avec technique LED
- Surfaces de plateformes antidérapantes TracGrip et SideGrip
- Dos de plate-forme peint en RAL 9006 aluminium blanc (seulement A2V)
- Support de plaque d'immatriculation monté avec éclairage
- VanBridge en deux parties comme passage plateforme / seuil de chargement
- Radiocommande Bär SmartControl Basic avec détection de proximité



Équipement optionnel

- Commande de secours 4 fonctions, connecteur multibroches de série
- Attelage à boule amovible avec boule et charge remorquée jusqu'à 3,5 t; prérequis: Le fourgon d'origine est autorisé pour tracter cette charge!
- VanBridge pour isolation frigorifique à intégrer dans le plancher isotherme (variation selon superstructure frigorifique)



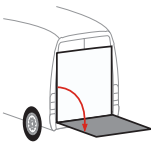
Disponible pour Ford Transit

PT/t	Empattement (mm)	VanLift	Capacité de charge (kg)
2,9	3300 (L2)	BC 618 A2V BC 618 S2V	600
3,1/ 3,3/ 3,5	3300 (L2) 3750 (L3)	BC 618 A2V BC 618 S2V	600
3,5/ 4,3/ 4,7	3750 (L4)	BC 518 A2V BC 518 S2V	500

Transmission intégrale possible.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



Ford Transit Équipements

Prérequis

- Toit surélevé (H2), nécessaire à cause de la hauteur de plateforme 1.810 mm. Hauteur 1.610 mm également disponible mais avec un angle d'accès très abrupte
- Plancher en bois
- Tuyau d'échappement court afin d'éviter une délocalisation

Recommandation

- Prédiposition électrique – car l'équipement ultérieur engendre des frais importants
- Kit de rehaussement, dépendant du véhicule
- Porte arrière double avec charnières 255°

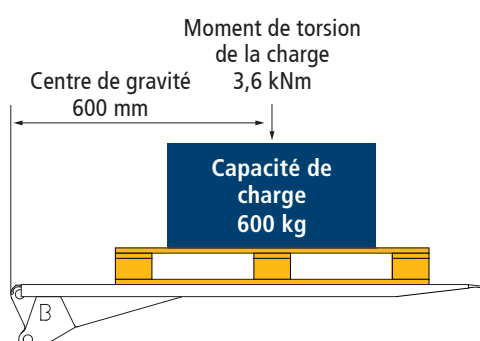
Possible si souhaité

- Superstructure frigorifique – VanBridge spécifique nécessaire pour l'intégration dans le plancher

Pas possible

- Toit normal (H1)
- Dispositif de remorquage
- Attelage de remorque, fixé
- Roue de secours
- Système park-Pilot
- Marche-pied (matière plastique et acier)

Caractéristiques techniques



- Hauteur de plateforme 1.810 mm (en option 1.610 mm ou 2.010 mm)
- Largeur de plateforme 1.100 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Poids 181 kg (A2V) / 174 kg (S2V)
- Garde au sol en charge (jusqu'au PT) min. 200 mm

