



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Massima flessibilità per i veicoli leggeri: il Bär VanLift FreeAccess



Caricare pallet pesanti ed estrarre solo pacchi singoli senza alcun sollevamento della sponda? Oppure caricare contenitori su ruote e rimuovere solo vassoi singoli? È possibile tutto ciò senza perdere tempo? Nelle classi di veicoli sensibili al peso, queste esigenze sono all'ordine del giorno. Bär Cargolift ha la soluzione per fa al caso vostro: il FreeAccess.

- Nella posizione di marcia, la piattaforma piegata consente di accedere liberamente alla porta posteriore di destra.
- All'occorrenza, c'è spazio e capacità di carico a sufficienza per un pallet con transpallet o fino a quattro contenitori a ruote.
- Il pezzo forte: durante l'apertura, la cerniera della cinghia garantisce l'incastro ideale della parte pieghevole e di quella fissa. Una volta dispiegata, il peso del carico si distribuisce in maniera uniforme sulla piattaforma.



Prodotto coperto da brevetto.

## Bär VanLift Dotazioni

### Dotazioni di serie

- Sistema di fissaggio antirotolamento 2ad bipartito
- Luci lampeggianti CargoFlash con tecnologia a LED
- Superficie di scorrimento antiscivolo con TracGrip e SideGrip
- Parte posteriore della piattaforma verniciata interamente in alluminio brillante RAL 9006 (solo A2V)
- Supporto della targa premontato con illuminazione
- VanBridge bipartito come passaggio piattaforma / pianale di carico
- Bär SmartControl Basic con rilevamento dell'area circostante



### Equipaggiamento aggiuntivo

- Comando di emergenza a 4 funzioni, collegamento a spina di serie
- Giunto sferico estraibile con carico rimorchiabile fino a 3,5 t; condizione preliminare: la motrice deve essere in grado di trainare questo carico rimorchiabile!
- VanBridge per smontaggio a freddo per l'integrazione nel piano isolante (varia a seconda dello smontaggio a freddo)

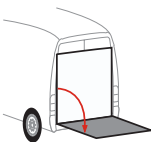


### Disponibile per Citroën Jumper

| PTT/t   | Distanza fra gli assi (mm)             | VanLift                  | Portata (kg) |
|---------|--|--------------------------|--------------|
| 2,6     | 3000 (L1)                              | BC 509 A2V<br>BC 509 S2V | 500          |
| 3,0/3,3 | 3000 (L1)<br>3450 (L2)                 | BC 509 A2V<br>BC 509 S2V | 500          |
| 3,5     | 3000 (L1)<br>3450 (L2)<br>4035 (L3/L4) | BC 509 A2V<br>BC 509 S2V | 500          |
| 4,0     | 3450 (L2)<br>4035 (L3/L4)              | BC 509 A2V<br>BC 509 S2V | 500          |
| 4,2     | 4035 (L3/L4)                           | BC 509 A2V<br>BC 509 S2V | 500          |



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



## Citroën Jumper Dotazioni

### Condizione preliminare

- Tetto alto (H2/H3), necessario per la piattaforma alta 1.810 mm. Disponibile anche l'altezza di 1.610 mm, ma con angolo di apertura acuto sul fondo
- Pavimento in legno

### Consiglio

- Porte posteriori con ante 255° (LL02)
- Predisposizione elettrica giunto sferico, poiché l'integrazione successiva è cara e dispendiosa

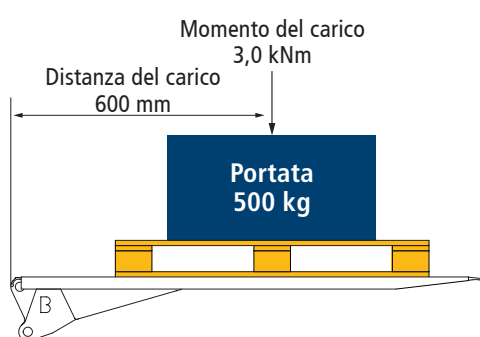
### Possibile su richiesta

- Smontaggio a freddo, necessario eventualmente un VanBridge speciale per l'integrazione nella chiusura posteriore

### Non possibile

- Gancio di traino standard (9627QE + 9627G1 + 1608217680)
- Sensori di parcheggio / telecamera per retromarcia / City package (UB01/02 / J2TZ / UB09 / J2QY)
- Ingresso sotto la porta posteriore
- Ruota di scorta

## Dati tecnici



- Altezza della piattaforma 1.810 mm (opzionale 1.610 mm o 2.010 mm)
- Larghezza della piattaforma 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Peso proprio 216 kg (A2V) / 211 kg (S2V)
- Altezza libera da suolo da carica (fino a PTT) almeno 200 mm

