



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Maksymalna elastyczność użytkowania lekkich pojazdów: platformy Bär VanLift FreeAccess



Załadunek ciężkich palet i odbieranie drobnych paczek bez używania windy? Albo ładowanie pełnych roll-kontenerów, a odbieranie tylko pojedynczych skrzynek? Możliwie bez straty czasu i kosztownych drzwi bocznych? W mniejszych pojazdach, szczególnie wrażliwych na ładowność takie wymagania nie są rzadkością. Bär Cargolift oferuje rozwiązanie: FreeAccess.

- W pozycji jazdy, składana platforma umożliwia swobodny dostęp do powierzchni ładunkowej przez tylne prawe drzwi.
- W razie potrzeby do dyspozycji jest wystarczająco duża platforma o udźwigu umożliwiającym podniesienie palety lub do 4 roll-kontenerów.
- Clou: podczas rozkładania platformy, materiałowy elastyczny przegub zapewnia idealne współgranie części stałej i rozkładanej platformy. Rozłożenie sił obciążenia na platformie jest równomierne



Opatentowany.

Bär VanLift Wyposażenia

Wyposażenie standardowe

- Dwudzielne zabezpieczenie przed zjazdem 2ad
- Lampki kontrolne CargoFlash (światło LED)
- Antypoślizgowa powierzchnia bieżna na platformach TracGrip i SideGrip
- Tylna część platformy lakierowana (wykończenie) w kolorze RAL 9006 – jasne aluminium (tylko A2V)
- Dwudzielny VanBridge – pomost między platformą a podłożem ładunkowym
- System zdalnego sterowania Bär SmartControl Basic z funkcją rozpoznawania najbliższego otoczenia



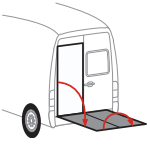
Dodatkowe wyposażenie

- Sterowanie awaryjne: 4 tryby pracy, fabryczne połączenie wtykowe
- Zdemontowalny hak holowniczy z DMC do 3,5 t
Uwaga: pojazd ciągnący musi obsługiwać wskazaną DMC.
- VanBridge do zabudowy chłodniczej – do integracji z podłożem izolującym (różne modele dopasowane do danej zabudowy)

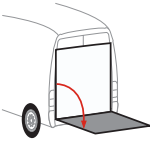


Dostępny dla modelu Peugeot Boxer

DMC/t	Rozstaw osi (mm)	VanLift	Udźwig (kg)
2,6	3000 (L1)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500
3,0/3,3	3000 (L1) 3450 (L2)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500
3,5	3000 (L1) 3450 (L2) 4035 (L3/L4)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500
4,0	3450 (L2) 4035 (L3/L4)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500
4,2	4035 (L3/L4)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



Peugeot Boxer Wyposażenia

Wymagania

- Dach wysoki (H2/H3) – dostosowany do wysokości platformy (1810 mm) Platforma o wysokości 1610 mm również w ofercie, jednak tylko z ostrym kątem najazdu przy podłożu
- Drewniane podłoże (KN619383 / KN703449)

Zalecenie

- Drzwi obrotowe tylne (kąąt obrotu: 255°) (LL02)
- Elektroniczne wyposażenie Hak holowniczy (4HB) – ponieważ późniejsze doposażenie jest kosztowne i pracochłonne

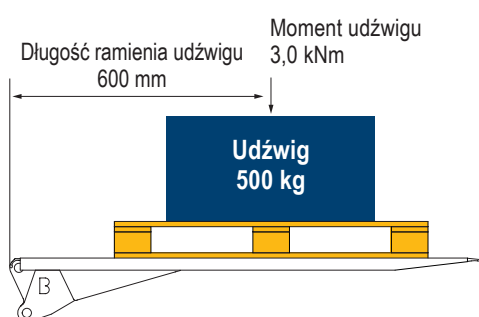
Dostępne (na życzenie)

- Zabudowa chłodnicza – dodatkowo ew. VanBridge do integracji z tylną częścią pojazdu

Niedostępne

- Asystent parkowania / Kamera do jazdy wstecz (UB01/02 / UB09 / J2TN / J2QY)
- Drabina na dach pojazdu (aluminium) (1607557780)
- Koło zapasowe (1610279080)
- Standardowy hak holowniczy (9627.G1 / 9427.CC / 9627.QE)
- Schodki z tyłu pojazdu

Specyfikacja techniczna



- Wysokość platformy 1.810 mm (do wyboru 1.610 mm lub 2.010 mm)
- Szerokość platformy 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Ciężar 216 kg (A2V) / 211 kg (S2V)
- Prześwietem załadowany (do DMC) min. 200 mm

