



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Maximale Flexibilität für leichte Fahrzeuge: Bär VanLift FreeAccess



Schwere Paletten einladen, aber nur einzelne Pakete ohne Liftbewegung entnehmen? Oder Rollbehälter einladen, aber nur einzelne Tablett ausliefern? Möglichst ohne Zeitverlust? In gewichtssensitiven Fahrzeugklassen sind diese Anforderungen keine Seltenheit. Bär Cargolift hat die Lösung: FreeAccess.

- In Fahrposition ermöglicht die gefaltete Plattform freien Zugang zur rechten Hecktüre.
- Bei Bedarf steht ausreichend Platz und Tragkraft für eine Palette mit Hubwagen oder bis zu vier Rollbehältern zur Verfügung.
- Der Clou: Beim Entfalten sorgt das Riemengelenk für das ideale Ineinander-Greifen von Falt- und Festteil. Entfaltet erfolgt die Kraftverteilung der Last gleichmäßig über die Plattform.



Patentrechtlich geschützt.

## Bär VanLift Ausstattungen

### Serienausstattung

- Zweigeteilte Abrollsicherung 2ad
- Blinkleuchten CargoFlash mit LED-Technik
- Rutschhemmende Plattformlauf-  
fläche mit TracGrip und SideGrip
- Plattformrückseite endlackiert  
in RAL 9006 weißaluminium (nur  
A2V)
- Vormontierter Kennzeichenhalter  
mit Beleuchtung
- Zweigeteilte VanBridge als Über-  
gang Plattform / Ladeboden
- Bär SmartControl Basic mit Nah-  
bereichserkennung



### Zusatzausstattung

- Notbedienung 4 Funktionen,  
serienmäßige Steckverbindung
- Abnehmbare Kugelkopfkupplung  
mit Anhängelast bis zu 3,5 t;  
Voraussetzung: Zugfahrzeug darf  
diese Anhängelast ziehen!  
Elektrische Vorrüstung fahrzeug-  
seitig erforderlich!
- VanBridge für Kühlausbau zur In-  
tegration in Isolierboden (variiert  
nach Kühlausbau)



## Verfügbar für Peugeot Boxer

zGG/t	Radstand (mm)	VanLift	Tragkraft (kg)
2,6	3000 (L1)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500
3,0/3,3	3000 (L1) 3450 (L2)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500
3,5	3000 (L1) 3450 (L2) 4035 (L3/L4)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500
4,0	3450 (L2) 4035 (L3/L4)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500
4,2	4035 (L3/L4)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



## Peugeot Boxer Ausstattungen

### Voraussetzung

- Hochdach (H2/H3), da für 1.810 mm hohe Plattform erforderlich. Höhe 1.610 mm ebenfalls verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel
- Holzfußboden (KN619383 / KN703449)

### Empfehlung

- Heckflügeltüren 255° (LL02)
- Elektrische Vorrüstung Kugelkopfkupplung – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig

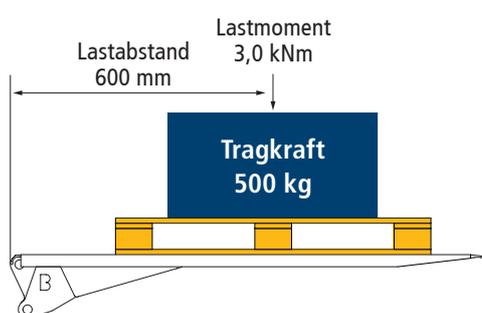
### Möglich, sofern gewünscht

- Kühlausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

### Nicht möglich

- Einparkhilfe / Rückfahrkamera / Navigationspaket (UB01/02 / UB09 / J2TN / J2QY)
- Heckleiter / Klappleiter Aluminium (1607557780)
- Ersatzrad unter Fahrzeugheck (1610279080)
- Standard-Anhängerkupplung (9627.G1 / 9427.CC / 9627.QE)
- Auftritt unterhalb Hecktüre

## Technische Daten



- Plattformhöhe 1.810 mm (optional 1.610 mm oder 2.010 mm)
- Plattformbreite 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Eigengewicht 216 kg (A2V) / 211 kg (S2V)
- Bodenfreiheit beladen (bis zum zGG) mind. 200 mm

