

## Bär VanLift FreeAccess för Opel Movano B



Bär Cargolift – Lifting Performance.



### Maximal flexibilitet för lätta fordon: Bär VanLift FreeAccess



Att lasta in tunga lastpallar, men bara lasta ur enstaka paket utan att röra liften? Eller lasta in en rullcontainer men bara lasta ur enskilda paket? Helst utan tidsförlust? I vikt känsliga fordonsklasser är sådana krav inte sällsynta. Bär Cargolift har lösningen: FreeAccess.

- I körposition tillåter den vikta plattformen fri åtkomst till höger bakdörr.
- Vid behov finns tillräcklig plats och lyftkraft för en lastpall med pallyft eller upp till fyra rullcontainrar till föfogande.
- Höjdpunkten: Vid utfällning försäkras remförankringen för idealisk låsning mellan vikbara och fasta delar. I utfällt läge fördelar sig kraften från lasten likformigt över plattformen.



Patenterad.

### Bär VanLift Utrustning

#### Standardutrustning

- Tvådelat avrullningsstopp 2ad
- Blinkers CargoFlash med LED-teknik
- Halkhämmande plattformyta med TracGrip och SideGrip
- Plattformens baksida är slutlackerad med RAL9006, vit aluminium (bara A2V)
- Förmonterad hållare för registreringsskylt med belysning
- Tvådelad VanBridge, som övergång plattform/lastplan
- Bär SmartControl Basic med närområdeslokalisering



#### Ytterligare utrustning

- Nöddrift 4 funktioner, seriemässig instickanslutning
- Avtagbar kulkoppling med släpvagnsvikt upp till 3,5 ton; förutsatt att fordonet får dra denna släpvagnslast!
- VanBridge för kylpåbyggnad för integrering i isologv (varierar med kylpåbyggnad)



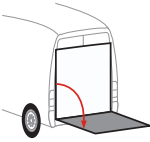
### Användbar för Opel Movano B

GG	Axelavstånd (mm)	VanLift	Lyftkraft (kg)
2,8	3182	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
3,3	3182 / 3682	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
3,5	3182 / 3682 / 4332	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
4,5	3682 / 4332	BC 517 A2V BC 517 S2V	500

A2V är lämplig för fram- och bakhjulsdrift.  
S2V finns endast för framhjulsdrift.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



## Opel Movano B Utrustning

### Förutsättning

- Högt tak (H2/H3), fordrar 1.810 mm hög plattform. 1.610 mm höjd är likaså användbar, men då med brant påkörningssvinkel till golvet
- Bakre svängdörrar 180° (J1X)
- Gränssnitt för ombyggnader (KPD)
- Däckreparationssats (WTR)
- Träggolv (OBC / B68)
- Tredje bromsljus fordras för S2V

### Rekommendationer

- Extra batteri (OBC)
- Bakre svängdörrar 270° (7U4 / J1T)
- 13-polig elektrisk inbyggnadssats / Adapter från 13- till 7-polig då eftermontering är kostsam och påkostande

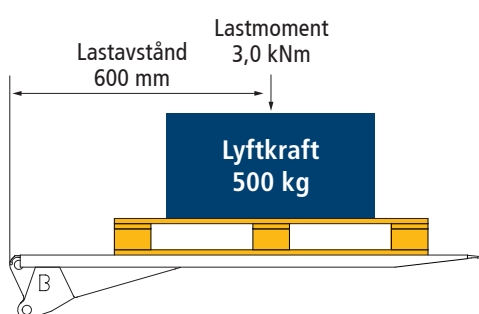
### Möjligt, om så önskas

- Kylpåbyggnad – vid behov krävs speciell VanBridge för integration baktill

### Inte möjligt

- Profipaket / Profipaket 2 (HMF / HMG)
- Reservhjul (P34)
- Parkpilot, Backningskamera (UD7 / UVC / UCI)
- Fotsteg baktill, integrerat i stötfångare – serie i kombination med bakaxeldrift (VF6)
- Standard släpvagnskoppling med kabel (VR2)
- Parkpilot, inbyggnadssats baktill (1716006 / 93168119)
- Takstege aluminium-H2 (1732157 / 93167797)

## Tekniska data



- Plattformshöjd 1.810 mm (valfritt 1.610 mm eller 2.010 mm)
- Plattformsbredd 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Vikt 172 kg (A2V) / 167 kg (S2V)
- Avståndet till marken (lasta på, upp till GG) minst 188 mm

