



## Bär VanLift FreeAccess A2V

Söker ni lasthjälp? Då ska ni lära känna Bär VanLift FreeAccess (A2V). Med nerfälld lastplattform är det ett säkert hjälpmedel vid lastning av en lastpall eller rullbehållare. Med uppfälld plattform ger den obehindrad tillgång till lastrummet. Ett perfekt komplement till er Renault Master.



## Den revolutionära lösningen



För lastning och lossning av smågods har ni fri tillgång genom den högra bakkörren.

Vid större mängder öppnar ni plattformen hydrauliskt med Smart-Control radiostyrning och viker enkelt ut plattformen för hand.



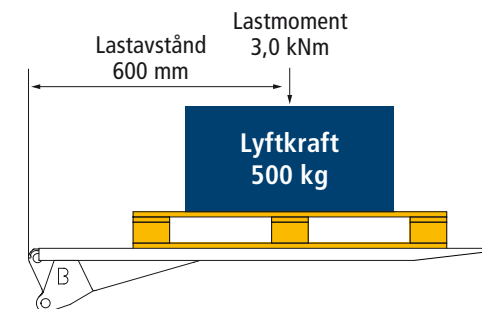
Utfälld har den stora plattformen tillräcklig med utrymme för att lasta eller lossa en euro-pall med pallastare...

...eller upp till fyra rullcontainrar.



## Tekniska data

### Bär VanLift FreeAccess



- Plattformshöjd 1.810 mm (valfritt 1.610 mm eller 2.010 mm)
- Plattformsbredd 1.330 mm
- **Vikt 172 kg**
- Avståndet till marken (lasta på, upp till GG) minst 188 mm

### Användbar för Renault Master

| GG  | Axelavstånd (mm)       | VanLift                  | Lyftkraft (kg) |
|-----|------------------------|--------------------------|----------------|
| 2,8 | 3182                   | BC 517 A2V<br>BC 517 S2V | 500            |
| 3,3 | 3182/<br>3682          | BC 517 A2V<br>BC 517 S2V | 500            |
| 3,5 | 3182/<br>3682/<br>4332 | BC 517 A2V<br>BC 517 S2V | 500            |
| 4,5 | 3682/<br>4332          | BC 517 A2V<br>BC 517 S2V | 500            |

Bak- och framhjulsdraft möjligt.



## Bär VanLift Standard S2V

Är er baggavellift ofta i bruk? Då erbjuder vi er Bär VanLift Standard (S2V), en bredare plattform (1380 mm) med likvärdig bärkraft och lägre egenvikt, 167 kg.

600000025\_SE\_00  
Tekniska modifieringar kan göras. 08/15



www.baer-cargolift.com

## Bär VanLift Utrustning

### Standardutrustning

- Tvådelat avrullningsstopp 2ad
- Blinkers CargoFlash med LED-teknik
- Halkhämmande plattformyta med TracGrip och SideGrip
- Plattformens baksida är slutlackerad med RAL9006, vit aluminium (bara A2V)
- Förmonterad hållare för registreringsskylt med belysning
- Tvådelad VanBridge, som övergång plattform/lastplan
- SmartControl radiostyrning med närområdeslokalisering



### Ytterligare utrustning

- Nöddrift 4 funktioner, seriemässig instickanslutning
- Avtagbar kulkoppling med släpvagnsvikt upp till 3,5 ton; förutsatt att fordonet får dra denna släpvagnslast!
- VanBridge för kylpåbyggnad för integrering i isologv (varierar med kylpåbyggnad)



## Renault Master Utrustning

### Förutsättning

- Høgt tak (H2/H3), fordrar 1.810 mm hög plattform. 1.610 mm höjd är likaså användbar, men då med brant påkörningssvinkel till golvet
- Träggolv (HOLZBO)
- Bakre svängdörrar 180° (HT180G)
- Tredje bromsljus fordras för S2V
- Däckreparationsatts

### Rekommendationer

- Bakre svängdörrar 270° (270G/GMF)
- 13-polig elektrisk inbyggnadsatts / Adapter från 13- till 7-polig då eftermontering är kostsam och påkostande
- Extra batteri

### Möjligt, om så önskas

- Kylpåbyggnad – vid behov krävs speciell VanBridge för integration baktill

### Inte möjligt

- Standard släpvagnskoppling med kabel (AHK)
- Parkpilot baktill (EINPAR)
- Fotsteg baktill (MPDAR)
- Komfortpaket (-plus) inkl. Parkpilot baktill (PKCON3)
- Backningskamera (RDAR01)
- Reservhjulshållare med reservhjul (RSEC01)