



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Une flexibilité maximale pour véhicules légers : Le Bär VanLift FreeAccess



Charger des palettes lourdes mais assurer la livraison de paquets individuels sans utiliser le hayon ? Ou charger des rolls mais livrer seulement des bacs individuels ? Le plus possible sans perte de temps ? Dans la classe de véhicules sensibles au poids, ces exigences ne sont pas rares. Bär Cargolift a la solution: FreeAccess.

- En position de conduite, la plateforme pliée permet un accès libre à la porte arrière droite.
- Si nécessaire, il y a suffisamment de place et de charge utile pour une palette avec chariot élévateur ou jusqu'à quatre rolls.
- Le point fort : Lors du dépliage, la courroie de charnière garantie l'imbrication idéale de la partie mobile dans la partie fixe. En position dépliée, la répartition de la charge est uniforme sur la plateforme



Breveté.

Bär VanLift Équipements

Équipement de série

- Bloqueur de roll en deux parties 2ad
- Feux de plate-forme CargoFlash avec technique LED
- Surfaces de plateformes antidérapantes TracGrip et SideGrip
- Dos de plate-forme peint en RAL 9006 aluminium blanc (seulement A2V)
- Support de plaque d'immatriculation monté avec éclairage
- VanBridge en deux parties comme passage plateforme / seuil de chargement
- Radiocommande Bär SmartControl Basic avec détection de proximité



Équipement optionnel

- Commande de secours 4 fonctions, connecteur multibroches de série
- Attelage à boule amovible avec boule et charge remorquée jusqu'à 3,5 t; prérequis: Le fourgon d'origine est autorisé pour tracter cette charge!
- VanBridge pour isolation frigorifique à intégrer dans le plancher isotherme (variation selon superstructure frigorifique)



Disponible pour Renault Master

PT/t	Empattement (mm)	VanLift	Capacité de charge (kg)
2,8	3182	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
3,3	3182 / 3682	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
3,5	3182 / 3682 / 4332	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
4,5	3682 / 4332	BC 517 A2V BC 517 S2V	500

A2V adapté à la traction avant et à la propulsion arrière.
S2V disponible uniquement pour la traction avant.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



Renault Master Équipements

Prérequis

- Toit surélevé (H2/H3), nécessaire à cause de la hauteur de plateforme 1.810 mm. Hauteur 1.610 mm également disponible mais avec un angle d'accès très abrupte
- Plancher en bois (HOLZBO)
- Portes arrières ouverture à 180° (HT180G)
- Troisième feu Stop pour le S2V
- Set de réparation des pneus

Recommandation

- Portes arrières ouverture à 270° (270G/GMF)
- Kit de montage électrique à 13 pôles / Adaptateur de 13 à 7 pôles – car l'équipement ultérieur engendre des frais importants
- Batterie de renfort

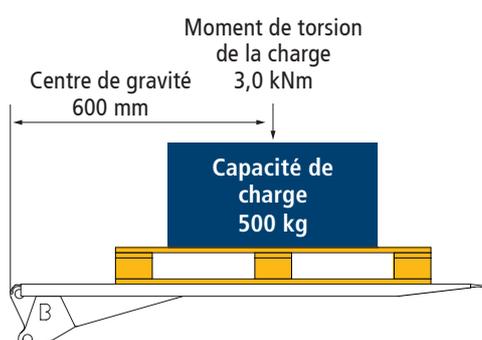
Possible si souhaité

- Superstructure frigorifique – VanBridge spécifique nécessaire pour l'intégration dans le plancher

Pas possible

- Attache de remorque standard, câblage inclus (AHK)
- Système park-Pilot arrière (EINPAR)
- Marche-pieds arrière (MPDAR)
- Paquet confort (plus) incl. Parkpilot arrière (PKCON3)
- Caméra de marche arrière (RDAR01)
- Support de roue de secours avec roue de secours (RSEC01)

Caractéristiques techniques



- Hauteur de plateforme 1.810 mm (en option 1.610 mm ou 2.010 mm)
- Largeur de plateforme 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Poids 172 kg (A2V) / 167 kg (S2V)
- Garde au sol en charge (jusqu'au PT) min. 188 mm

