



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Maksymalna elastyczność użytkowania lekkich pojazdów: platformy Bär VanLift FreeAccess



Załadunek ciężkich palet i odbieranie drobnych paczek bez używania windy? Albo ładowanie pełnych roll-kontenerów, a odbieranie tylko pojedynczych skrzynek? Możliwie bez straty czasu i kosztownych drzwi bocznych? W mniejszych pojazdach, szczególnie wrażliwych na ładowność takie wymagania nie są rzadkością. Bär Cargolift oferuje rozwiązanie: FreeAccess.

- W pozycji jazdy, składana platforma umożliwia swobodny dostęp do powierzchni ładunkowej przez tylne prawe drzwi.
- W razie potrzeby do dyspozycji jest wystarczająco duża platforma o udźwigu umożliwiającym podniesienie palety lub do 4 roll-kontenerów.
- Clou: podczas rozkładania platformy, materiałowy elastyczny przegub zapewnia idealne współgranie części stałej i rozkładanej platformy. Rozłożenie sił obciążenia na platformie jest równomierne



Opatentowany.

Bär VanLift Wyposażenia

Wyposażenie standardowe

- Dwudzielne zabezpieczenie przed zjazdem 2ad
- Lampki kontrolne CargoFlash (światło LED)
- Antypoślizgowa powierzchnia bieżna na platformach TracGrip i SideGrip
- Tylna część platformy lakierowana (wykończenie) w kolorze RAL 9006 – jasne aluminium (tylko A2V)
- Dwudzielny VanBridge – pomost między platformą a podłożem ładunkowym
- System zdalnego sterowania Bär SmartControl Basic z funkcją rozpoznawania najbliższego otoczenia



Dodatkowe wyposażenie

- Sterowanie awaryjne: 4 tryby pracy, fabryczne połączenie wtykowe
- Zdemontowalny hak holowniczy z DMC do 3,5 t
Uwaga: pojazd ciągnący musi obsługiwać wskazaną DMC.
- VanBridge do zabudowy chłodniczej – do integracji z podłożem izolującym (różne modele dopasowane do danej zabudowy)

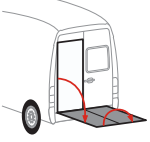


Verfügbar für Iveco Daily

Typ	Rozstaw osi (mm)	VanLift	Udźwig (kg)
33/35 S	3000 / 3520	–	–
	3520 L / 4100	BC 615 A2V BC 615 S2V	600
35/45/50 C	3520	–	–
	3520 L / 4100 / 4100 L	BC 615 A2V BC 615 S2V	600
60/65/70 C	4100 / 4100 L	–	–

Tylko napęd na tylne koła.

Zawieszenie piórowe lub pneumatyczne.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



Iveco Daily Wyposażenia

Wymagania

- Dach wysoki (H2/H3) – dostosowany do wysokości platformy (1810 mm) Platforma o wysokości 1610 mm również w ofercie, jednak tylko z ostrym kątem najazdu przy podłożu
- Drewniane podłoże (06784)

Zalecenie

- Gniazdo przyczepy (06520) – ponieważ późniejsze doposażenie jest kosztowne i pracochłonne
- Agregat prądowórczy (07195) – wymagany na krótkich dystansach
- Drzwi obrotowe tylne (kąt obrotu: 270°) (06767)

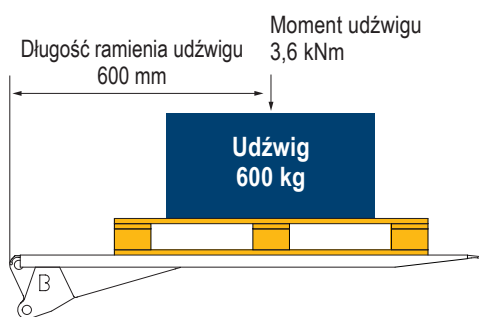
Dostępne (na życzenie)

- Zabudowa chłodnicza – dodatkowo ew. VanBridge do integracji z tylną częścią pojazdu

Niedostępne

- Koło zapasowe na uchwycie (00726)
- Hak holowniczy – kozioł do haka holowniczego z zaczepem kulowym (07820)
- Układ wydechowy boczny (lewy) za tylną osią (08671)
- Asystent jazdy wstecz z czujnikami (08742)
- Pojemnik na sprzężony gaz ziemny (CNG) (14867)

Specyfikacja techniczna



- Wysokość platformy 1.810 mm (do wyboru 1.610 mm lub 2.010 mm)
- Szerokość platformy 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Ciężar 194 kg (A2V) / 191 kg (S2V)
- Prześwietem załadowany (do DMC) min. 225 mm

