



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Massima flessibilità per i veicoli leggeri: il Bär VanLift FreeAccess



Caricare pallet pesanti ed estrarre solo pacchi singoli senza alcun sollevamento della sponda? Oppure caricare contenitori su ruote e rimuovere solo vassoi singoli? È possibile tutto ciò senza perdere tempo? Nelle classi di veicoli sensibili al peso, queste esigenze sono all'ordine del giorno. Bär Cargolift ha la soluzione per fa al caso vostro: il FreeAccess.

- Nella posizione di marcia, la piattaforma piegata consente di accedere liberamente alla porta posteriore di destra.
- All'occorrenza, c'è spazio e capacità di carico a sufficienza per un pallet con transpallet o fino a quattro contenitori a ruote.
- Il pezzo forte: durante l'apertura, la cerniera della cinghia garantisce l'incastro ideale della parte pieghevole e di quella fissa. Una volta dispiegata, il peso del carico si distribuisce in maniera uniforme sulla piattaforma.



Prodotto coperto da brevetto.

Bär VanLift Dotazioni

Dotazioni di serie

- Sistema di fissaggio antirotolamento 2ad bipartito
- Luci lampeggianti CargoFlash con tecnologia a LED
- Superficie di scorrimento antiscivolo con TracGrip e SideGrip
- Parte posteriore della piattaforma verniciata interamente in alluminio brillante RAL 9006 (solo A2V)
- Supporto della targa premontato con illuminazione
- VanBridge bipartito come passaggio piattaforma / pianale di carico
- Bär SmartControl Basic con rilevamento dell'area circostante



Equipaggiamento aggiuntivo

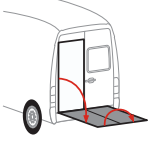
- Comando di emergenza a 4 funzioni, collegamento a spina di serie
- Giunto sferico estraibile con carico rimorchiabile fino a 3,5 t; condizione preliminare: la motrice deve essere in grado di trainare questo carico rimorchiabile!
- VanBridge per smontaggio a freddo per l'integrazione nel piano isolante (varia a seconda dello smontaggio a freddo)



Disponibile per Iveco Daily

PTT/t	Distanza fra gli assi (mm)	VanLift	Portata (kg)
33/35 S	3000 / 3520	–	–
	3520 L / 4100	BC 615 A2V BC 615 S2V	600
35/45/50 C	3520	–	–
	3520 L / 4100 / 4100 L	BC 615 A2V BC 615 S2V	600
60/65/70 C	4100 / 4100 L	–	–

Tutti i veicoli citati sono dotati di una trazione posteriore.
Adatta per sospensione a balestra e pneumatica.



Bär VanLift FreeAccess (A2V)



Bär VanLift Standard (S2V)



Iveco Daily Dotazioni

Condizione preliminare

- Tetto alto (H2), necessario per la piattaforma alta 1.810 mm. Disponibile anche l'altezza di 1.610 mm, ma con angolo di apertura acuto sul fondo
- Pavimento in legno nel vano di carico (06784)

Consiglio

- Presa del rimorchio (06520), poiché l'integrazione successiva è cara e dispendiosa
- Generatore (07195), necessario per la modalità di percorso breve
- Porte posteriori 270° (06767)

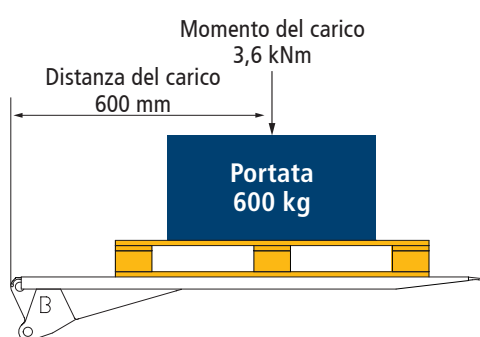
Possibile su richiesta

- Smontaggio a freddo (12250/12077), poiché è necessario un VanBridge speciale per l'integrazione nella chiusura posteriore

Non possibile

- Ruota di scorta tra il telaio (00726)
- Gancio di traino a testa sferica sul supporto di traino (07820)
- Scarico laterale a sinistra dietro l'asse posteriore (08671)
- Sensori di parcheggio posteriori (08742)
- Contenitore del gas naturale compresso (14867)

Dati tecnici



- Altezza della piattaforma 1.810 mm (opzionale 1.610 mm o 2.010 mm)
- Larghezza della piattaforma 1.330 mm (A2V) / 1.380 mm (S2V)
- Peso proprio 194 kg (A2V) / 191 kg (S2V)
- Altezza libera da suolo da carica (fino a PTT) almeno 225 mm

