



## Bär VanLift FreeAccess A2V

Avete bisogno di un ai to per caricare? Allora dovete provare il Bär VanLift FreeAccess (A2V). Quando la piattaforma è aperta, rappresenta un partner affidabile per caricare un pallet o dei contenitori su ruote, mentre quando è chiusa consente il libero accesso al vano di carico. Il complemento ideale del vostro furgone Volkswagen Crafter.

**PremiumPartner**  
von Volkswagen Nutzfahrzeuge

**BÄR**  
Cargolift®

## La soluzione rivoluzionaria



Per caricare e scaricare piccole unità, potete accedere liberamente tramite la porta posteriore di destra.

In caso di quantità più grandi, è possibile aprire la piattaforma per via idraulica mediante il telecomando Bär SmartControl e dispiegarla con facilità a mano.



Dispiegata, l'ampia piattaforma offre spazio a sufficienza per caricare e scaricare un Europallet con carrello elevatore...

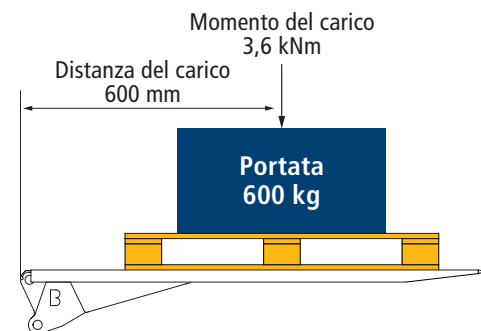
...oppure fino a quattro contenitori su ruote.



Prodotto coperto da brevetto.

## Dati tecnici

### Bär VanLift FreeAccess



- Altezza della piattaforma 1.810 mm (opzionale 1.610 mm o 2.010 mm)
- Larghezza della piattaforma 1.330 mm
- **Peso proprio 175 kg**
- Altezza libera da suolo da carica (fino a PTT) almeno 177 mm

### Disponibile per Volkswagen Crafter

PTT/t	Distanza fra gli assi (mm)	VanLift	Portata (kg)
3,0/3,5	3250 Corta	–	–
3,0/3,5	3665 Media	BC 602A2V BC 602S2V	600
5,0	3665 Media	BC 603A2V BC 603S2V	600
3,5/5,0	4325 Lunga	BC 602A2V BC 602S2V	500
5,0	4325 Lunga con sporgenza	BC 602A2V BC 602S2V	500

Montaggio senza modifiche alla carrozzeria.  
Possibile solo sospensione a balestra impostata in fabbrica.  
Montaggio su variante a trazione integrale/combinata non possibile.  
Divisione aziendale Veicoli speciali – Chiave di ordinazione (PLU) codice YGL



## Bär VanLift Standard S2V

Utilizzate spesso il vostro VanLift? Il Bär VanLift Standard (S2V) presenta una piattaforma più larga (1380 mm) alla stessa capacità di carico e a un **peso proprio inferiore (168 kg)**.

600000023\_IT\_00  
Con riserva di modifiche tecniche: 08/15



www.baer-cargolift.com

## Bär VanLift Dotazioni

### Dotazioni di serie

- Sistema di fissaggio antirotolamento 2ad bipartito
- Luci lampeggianti CargoFlash con tecnologia a LED
- Superficie di scorrimento antiscivolo con TracGrip e SideGrip
- Parte posteriore della piattaforma verniciata interamente in alluminio brillante RAL 9006 (solo A2V)
- Supporto della targa premontato con illuminazione
- VanBridge bipartito come passaggio piattaforma / pianale di carico
- Telecomando Bär SmartControl con rilevamento dell'area circostante



### Equipaggiamento aggiuntivo

- Comando di emergenza a 4 funzioni, collegamento a spina di serie
- Giunto sferico estraibile con carico rimorchiabile fino a 3,5 t; condizione preliminare: la motrice deve essere in grado di trainare questo carico rimorchiabile!
- VanBridge per smontaggio a freddo per l'integrazione nel piano isolante (varia a seconda dello smontaggio a freddo)



## Volkswagen Crafter Dotazioni

### Condizione preliminare

- 5BD pavimento in legno
- 5V4 porta parete posteriore 270°
- 8FD batteria supplementare
- H2 tetto alto, necessario per la piattaforma alta 1.810 mm. Disponibile anche l'altezza di 1.610 mm, ma con angolo di apertura acuto sul fondo
- UF3 morsettiera
- ZG4 elevata stabilità al rollo pacchetto carrello C
- Impianto gas di scarico breve

### Consiglio

- 1D7 predisposizione elettrica giunto sferico, poiché l'integrazione successiva è cara e dispendiosa
- 8HG / NY3 generatore, necessario per la modalità di percorso breve

### Possibile su richiesta

- 1M1 carico rimorchiabile fino a 3,5 t
- Smontaggio a freddo, poiché è necessario un VanBridge speciale per l'integrazione nella chiusura posteriore

### Non possibile

- 1B1 supporto della ruota di scorta
- 1D1 / 1M0 / 1M4 / 1D2 / 1D5 dispositivo di traino
- 1H5 preparazione ritardatore
- 5Q1 / 5Q2 / 5Q5 / 5Q6 porta scorrevole laterale lato conducente, solo con passo di 3665 mm
- 7X2 / 7X4 / 7X8 sensori di parcheggio
- 8M1 impianto tergilavavetro sul lunotto posteriore
- OP6 / OP7 scappamento lungo
- QT4 / QT7 / QT9 ingressi nella parte posteriore del veicolo
- UF1 / UF2 interfaccia elettrica
- YAL giunto per cambio rimorchio
- Pneumatici Super Single (asse posteriore)